



Gorzów Wlkp., 20.07.2017 r.

WAD-VI.271.33.2017.KP

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – przebudowa torowiska ul. Walczaka.”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści dokumentów związanych z przedmiotowym postępowaniem:

Pytanie nr 1:

Dotyczy zapisu SIWZ Rozdział V pkt 533b2: „Kierownik Budowy (1 osoba) posiadający:

- wykształcenie: wyższe techniczne,
- uprawnienia: budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej,
- doświadczenie zawodowe: minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika Budowy/ Kierownika Robót Torowych przy realizacji inwestycji z zakresu branży torowo - drogowej, w tym przy realizacji min. dwóch zakończonych (*) inwestycji o łącznej wartości robót min. 6.000.000,00 PLN (brutto), z których każda obejmowała budowę i/lub przebudowę torowisk o długości min. 1000mtp, a minimum jedna z nich polegała na budowie i/lub przebudowie drogi wraz z torowiskiem”

Czy Zamawiający uzna jako doświadczenie kierownika budowy/ kierownika robót osobę posiadającą doświadczenie na stanowisku kierownika robót/ kierownika budowy/ inspektora robót torowych przy realizacji inwestycji z zakresu branży torowo - drogowej, w tym przy realizacji min. dwóch zakończonych (*) inwestycji o łącznej wartości robót min. 6.000.000,00 PLN (brutto), z których każda obejmowała budowę i/lub przebudowę torowisk o długości min. 1000mtp, a minimum jedna z nich polegała na budowie i/lub przebudowie drogi wraz z torowiskiem.

Odpowiedź:

Zamawiający nie uzna spełnienia wymogu opisanego w Rozdziale V SIWZ pkt 5 ppkt 3)b)2 poprzez wskazanie osoby posiadającej doświadczenie na stanowisku inspektora robót torowych.

Pytanie 2:

Dotyczy zapisu SIWZ Rozdział V pkt 533b2: „Kierownik Budowy (1 osoba) posiadający:

- wykształcenie: wyższe techniczne,
- uprawnienia: budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej,
- doświadczenie zawodowe: minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika Budowy/ Kierownika Robót Torowych przy realizacji inwestycji z zakresu branży torowo - drogowej, w tym przy realizacji min. dwóch zakończonych (*) inwestycji o łącznej wartości robót min. 6.000.000,00 PLN (brutto), z których każda obejmowała budowę i/lub przebudowę torowisk o długości min. 1000mtp, a minimum jedna z nich polegała na budowie i/lub przebudowie drogi wraz z torowiskiem”

Czy Zamawiający uzna jako doświadczenie kierownika budowy/ kierownika doświadczenie robót przy realizacji inwestycji polegającej na remoncie torowiska tramwajowego, w zakresie



kompleksowej przebudowy torów tramwajowych wraz z jezdnią (pełna konstrukcja), odwodnieniem i robotami elektroenergetycznymi.

Odpowiedź:

Zamawiający nie uzna spełnienia wymogu opisanego w Rozdziale V SIWZ pkt 5 ppkt 3)b)2 poprzez wykazanie doświadczenia polegającego na remoncie torowiska tramwajowego.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystania na podbudowę torowiska z tłucznia 31,5/50 tłucznia uzyskanego z rozbiórki obecnego torowiska przesianego i oczyszczanego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykorzystania na podbudowę torowiska z tłucznia 31,5/50 tłucznia uzyskanego z rozbiórki obecnego torowiska przesianego i oczyszczanego.

Treść pisma jest wiążąca dla wszystkich uczestników postępowania.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Jacek Wójcicki