

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Siewnej w Gorzowie Wielkopolskim

Łączna długość inwestycji dla wynosi: 162,0 mb.

Planowana przebudowa obejmuje przebudowę istniejącej gruntowej nawierzchni ulicy na nawierzchnię bitumiczną. Ponadto planuje się wykonanie wpustów ulicznych wraz z przykanalikami podłączonymi do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz wykonanie oświetlenia ulicznego.

Realizacja inwestycji obejmuje działki ewidencyjne nr :

-477/3, 474, 473, 475, 593/1, 591/2, 592/1, 2159/24, obręb Wawrów, jednostka ewidencyjna Gorzów Wielkopolski ,

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Gorzów Wielkopolski w, gmina Gorzów Wielkopolski, powiat Gorzów Wielkopolski, województwo lubuskie.

Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

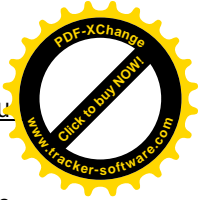
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy drogi miejskiej – ulicy Siewnej zagospodarowany zgodnie z przeznaczeniem – wydzielona nawierzchnia jezdni (gruntowa), brak jest wydzielonych chodników, dojść do posesji oraz utwardzonych wjazdów indywidualnych. Na przedmiotowym odcinku brak obecnie zapewnionego prawidłowego odwodnienia pasa drogowego – istotnego elementu infrastruktury drogowej, którego brak wpływa na degradację stanu nawierzchni. Z uwagi na wykonanie nawierzchni jezdni projektuje się regulację wysokościową studzienek i studni sieci zlokalizowanych w granicach pasa drogowego.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest pokryty szatą roślinną (trawa, drzewa), która podlega ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody ani żadnych innych ustaw i rozporządzeń. Nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów.

W obrębie planowanych robót występują dobre warunki wodne oraz proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza, grupa nośności podłoża G1-G2.





Teren inwestycji nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków. W przypadku natrafienia na jakiegokolwiek znalezisko o znaczeniu kulturowym należy wstrzymać prace i powiadomić odpowiednie jednostki.

Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

3. Zestawienie parametrów planowanych robót.

- | | |
|----------------------------------------|---------------------------|
| • klasa drogi | - D |
| • kategoria ruchu | - KR3 |
| • prędkość projektowa zmienna, średnio | - $V_p = 50 \text{ km/h}$ |
| • prędkość miarodajna zmienna, średnio | - $V_m = 60 \text{ km/h}$ |
| • szerokość jezdni | - 6,0m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,00% (daszkowe) |
| • przekrój | - uliczny |

4. Zestawienie powierzchni.

- powierzchnia drogi

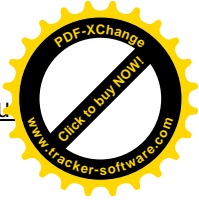
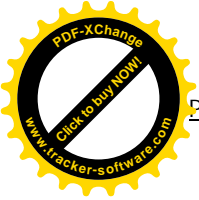
powierzchnia zajmowana przez projektowaną drogę wynosi 1036,0 m².

5. Obszar oddziaływania

Zgodnie z Dziennikiem Ustaw Nr 43, poz. 430. Rozporządzenie Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (wraz z późn. zmianami) obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach na których prowadzone będą roboty.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) obszarem oddziaływania obiektu jest teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu. Projektowane obiekty nie wprowadzają żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu obiektów przyległych wobec czego, obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek drogowych.





6. Formy ochrony, wymagania szczególne.

Teren, na którym przewiduje się roboty nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków. W trakcie realizacji robót, zwłaszcza prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, z uwagi na bezpieczeństwo pracowników i istniejące uzbrojenie terenu.

Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko.

Przewiduje się wykonywanie robót w dzień, w systemie jednozmianowym, tak aby zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców związane z budową (hałas).

Inwestycja będzie miała pozytywny wydźwięk zarówno w strefie bezpieczeństwa jak i w strefie zadowolenia społecznego.

Wszelkie materiały pozostałe z wykopów i korytowania należy zagospodarować w sposób zgodny z właściwymi przepisami, np. zutylizować lub odwieźć na składowisko działające legalnie i zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, posiadające wymagane zezwolenia na składowanie tego rodzaju materiałów (gruz budowlany, ziemia).