



Gorzów Wlkp., 14.08.2017 r.

WAD-VI.271.33.2017.KP

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – przebudowa torowiska ul.Walczaka.”

Zamawiający na podstawie art.38 ust.4 ustawy z dnia 24 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), dalej PZP, w związku ze zmianami w Wieloletnim Planie Finansowych, modyfikuje treść SIWZ poprzez zmianę Aktu Umowy w zakresie kwoty przeznaczonej do wydatkowania na rok 2017 r. w ramach przedmiotowej inwestycji. Zmodyfikowany Akt Umowy stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Jednocześnie, na podstawie art. 38 ust. 4 PZP, w związku z przeprowadzanymi zmianami w treści SIWZ, przedłużony zostaje termin składania ofert do dnia 30.08.2017r. godz. 13.00. Otwarcie ofert nastąpi w miejscu wskazanym w SIWZ o godz. 13.30.

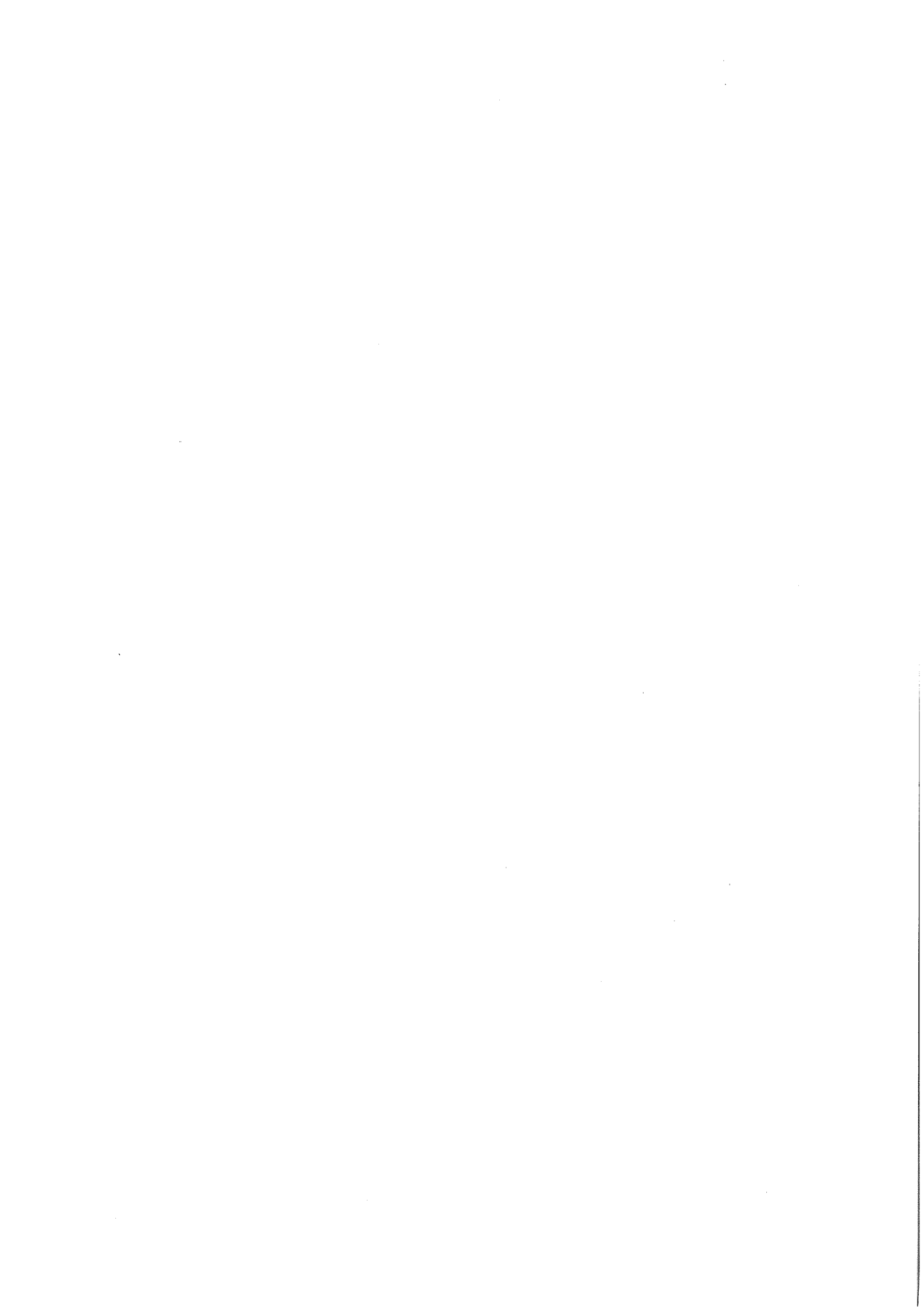
Treść pisma jest wiążąca dla wszystkich uczestników postępowania.

Z poważaniem

wz. PREZYDENTA MIASTA

Jacek Szymankiewicz
Zastępca Prezydenta Miasta

Załączniki:
Załącznik nr 1 – Akt Umowy



AKT UMOWY

NR

Niniejsza Umowa zawarta została w dniu roku w Gorzowie Wlkp.
pomiędzy:

Miasto Gorzów Wlkp. – Urząd Miasta ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp
zwanym dalej **Zamawiającym**,
reprezentowanymi przez:

{.....
.....}

a Wykonawcą

{.....
.....}

adres: {.....}

NIP:

REGON:

KRS:

reprezentowanym/reprezentowaną przez:

{.....
.....}

zwanym/zwaną dalej **Wykonawcą**

w wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu
nieograniczonym została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania roboty budowlane wchodzące w zakres kontraktu na zadaniu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - przebudowa torowiska ul. Walczaka”.
2. Zakres umowy obejmuje przebudowę układu torowego ul. Walczaka od stacji Shell (ul. Walczaka 25B) do Ronda Gdańskiego.
3. Inwestycja podzielona została zgodnie z dokumentacją projektową na dwa odcinki:

3.1 Odcinek od stacji Shell do ul. Dowgielewiczowej obejmujący:

- a. przebudowę skrzyżowania ul. Walczaka z ul. Dowgielewiczowej,
- b. przebudowę torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Walczaka 25B (stacja SHELL) do ul. Dowgielewiczowej
- c. budowę nowych peronów tramwajowych w nowych lokalizacjach
- d. budowę chodnika
- e. przebudowa oświetlenia – wg opracowania branżowego
- f. przebudowę zjazdów,
- g. odwodnienie torowiska wraz z przebudową kanalizacji deszczowej
- h. przebudowę sieci trakcyjnej tramwajowej



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

gorzów
PRYZYSTAN

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- i) budowę oraz przebudowę sygnalizacji świetlnej – wg opracowań branżowych
- j. wycinkę drzew i wykonanie nasadzenia zamiennie w razie konieczności
- k) przebudowę i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych
- l) przebudowę i zabezpieczenie gazociągu
- m) zabezpieczenie sieci Orange Polska S.A. oraz pozostałych sieci telekomunikacyjnych
- n) przebudowę i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych – wg opracowania branżowego.

3.2 Odcinek od stacji ul. Dowgielewiczowej do Ronda Gdańskiego obejmujący:

- a) przebudowę torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Dowgielewiczowej do Ronda Gdańskiego
- b) budowę chodnika
- c) budowę odwodnienia torowiska
- d) przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej
- e) przebudowę trakcji tramwajowej, oświetlenia
- f) przebudowę i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych – wg opracowania branżowego.
- g) wycinkę drzew oraz wykonanie nasadzenia zamiennego w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w razie konieczności

3.3 W zakres obu ww. odcinków (łącznie odcinek od stacji Shell do Ronda Gdańskiego) wchodzi również prace z zakresu :

- a) wdrożenia Czasowej Organizacji Ruchu - wg opracowania
- b) wdrożenia Docelowej Organizacji Ruchu - wg opracowania

- 4 Planowane jest współfinansowanie zadania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Priorytet VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach

§ 2

1. Słowa i zwroty użyte w tej Umowie będą miały takie samo znaczenie, jakie jest im odpowiednio przypisane w Warunkach Kontraktowych, o których jest mowa poniżej.
2. Jako części niniejszej Umowy będzie się uważało, odczytywało i interpretowało następujące dokumenty:
 - (a) niniejszy Akt Umowy,
 - (b) Oferta
 - (c) Załącznik do Formularza Oferty
 - (d) Warunki Szczególne Kontraktu,
 - (e) Warunki Ogólne Kontraktu,
 - (f) Pytania Wykonawców wraz z odpowiedziami Zamawiającego
 - (g) Specyfikacje Istotnych Warunków Zamówienia
 - (h) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
 - (i) Dokumentacja projektowa,



Wszelkie uzupełnienia winny być odczytywane w takiej samej kolejności jak dokumenty, które modyfikują.

§ 3

1. Termin realizacji przedmiotu umowy to miesięcy od dnia podpisania umowy.
2. Okres gwarancyjny podawany w miesiącach to miesięcy od wydania Świadczenia Przejęcia.

§ 4

1. Wykonawca zobowiązuje się niniejszym wobec Zamawiającego, że wykona i wykończy Roboty oraz usunie w nich wady zgodnie z postanowieniami Kontraktu w zamian za zapłatę, którą ma otrzymać od Zamawiającego, jak wspomniano poniżej.
2. Zamawiający niniejszym zobowiązuje się, że w zamian za wykonanie i wykończenie Robót oraz usunięcie w nich wad zapłaci Wykonawcy, w czasie i w sposób określony w Kontrakcie, Zatwierdzoną Kwotę Kontraktową netto PLN (słownie: złotych), plus należny podatek VAT PLN (słownie: złotych), stawka VAT%, co stanowi łącznie Zatwierdzoną Kwotę Kontraktową Brutto w wysokości PLN (słownie: złotych),
3. Zobowiązaniem do zapłaty wynagrodzenia wynikającego z ust. 2 jest: Miasto Gorzów Wlkp. – Urząd Miasta, ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp., NIP: 599-00-19-632. Wykonawca wystawi fakturę VAT za powyższe roboty bezpośrednio na Miasto Gorzów Wlkp. – Urząd Miasta. Płatność Miasta w ramach zapłaty wynagrodzenia wynikającego z ust. 2 niniejszego paragrafu będzie zrealizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego. Dział 600, rozdział 60004, paragraf 6050
4. Płatności wynikające z ust. 2 nie przekroczą w roku 2017 kwoty 2 000 000,00 brutto
5. Zamawiający zapłaci Wykonawcy umówione Wynagrodzenie wyliczone zgodnie z zasadami określonymi Kontraktem.
6. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu jest wynagrodzeniem obmiarowymi obejmuje wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia.
7. Zapłata dokonywana będzie na konto bankowe Wykonawcy w PLN, wskazane na fakturze.
8. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego ustawa z 23 kwietnia 1964 (Dz.U z 2016r poz.380), ustawy z dnia 7 lipca 1994 r (Dz.U z 2016r. poz.290). Prawo Budowlane i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz.U z 2015 r poz.2164 z poz. zmianami) Prawo zamówień publicznych.
9. Wszelkie zmiany postanowień niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności
10. Spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej Umowy, będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
11. Niniejsza Umowa została sporządzona w 2 egzemplarzach, otrzymują:
 - Zamawiający – 1 egzemplarz
 - Wykonawca – 1 egzemplarz



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

gorzów
PRZYSTAN

Unia Europejska
Fundusz Spójności



12. Na dowód tych postanowień Strony sporządziły zgodnie z ich uprawnieniami niniejszą Umowę. Umowa wchodzi w życie z dniem złożenia ostatniego podpisu, to jest podpisania przez Wykonawcę.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

.....

.....

.....

Kontrasygnała Skarbnik Miasta

.....

.....
Kierownik
Komitetu Maksymilian Ciukosz
2010/1362

.....
KIEROWNIK
Jednostki Realizującej Projekt
Arkadiusz Sawczuk



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

gorzów
PRYZYŚTAŃ

Unia Europejska
Fundusz Spójności

