

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	umgorzow
NO_DOC_EXT:	2017-152742
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	zampubl@um.gorzow.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Miasto Gorzów Wlkp.
ul. Sikorskiego 3-4
Gorzów Wlkp.
66-400
Polska
Osoba do kontaktów: Krzysztof Podgórnny
Tel.: +48 957355576
E-mail: zampubl@um.gorzow.pl
Faks: +48 957355612
Kod NUTS: PL431
Adresy internetowe:
Główny adres: www.bip.wrota.lubuskie.pl/umgorzow/

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Dokumentacja projektowa na przebudowę drogi wraz z przebudową torowiska w ul.Chrobrego na odcinku od ul.Sikorskiego do ul.Borowskiego i Mieszka I na odcinku od ul.Borowskiego do ul.Roosevelta
Numer referencyjny: WAD-VI.271.72.2017.KP
- II.1.2) **Główny kod CPV**
71320000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia są usługi polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej na potrzeby zadania inwestycyjnego pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - Przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska w ul. Chrobrego na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Borowskiego oraz ul. Mieszka I na odcinku od ul. Borowskiego do ul. Roosevelta”.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
31/10/2017
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:
Login TED eSender: ENOTICES
Logowanie jako klient TED eSender: umgorzow
Dane referencyjne ogłoszenia: 2017-133773
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2017/S 188-385163

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 27/09/2017

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

2. Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia sporządzi pełnobrażową dokumentację projektową w zakresie projektu budowlanego i wykonawczego zawierającego w szczególności:

a) przebudowę drogi na ul. Chrobrego na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Borowskiego oraz ul. Mieszka I na odcinku od ul. Borowskiego do ul. Roosevelta, w tym przebudowę deptaka miejskiego na odcinku ul. Chrobrego od skrzyżowania z ul. Jagiełły do

ul. Borowskiego,

b) przebudowę torowiska wraz z odwodnieniem,

c) przebudowę sieci trakcyjnej z uwzględnieniem braku możliwości montażu sieci do budynków,

d) wykonanie projektu przebudowy/modernizacji obiektu mostowego,

e) przebudowę istniejących zjazdów, przejazdów, chodników i sieci uzbrojenia podziemnego,

f) wykonanie projektu budowy/przebudowy/remontu kanalizacji deszczowej,

g) przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową w zakresie koniecznych korekt geometrii oraz robót nawierzchniowych,

h) budowę i/lub przebudowę przystanków tramwajowych wraz z projektem zasilania Systemu Informacji Pasażerskiej. oraz monitoringu,

i) przebudowę przejść dla pieszych i dojazd do przystanków komunikacji zbiorowej oraz dostosowanie przejść dla osób niepełnosprawnych w tym niedowidzących,

j) wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych, z podziałem na etapy wraz z projektem zmiany sygnalizacji świetlnej na czas prac budowlanych,

k) przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (m.in.: energetycznych, wod-kan, telekomunikacyjnych, gazowych),

l) wykonanie projektu budowy/przebudowy oświetlenia (wg wytycznych stanowiących Załącznik nr 2 do OPZ) wraz z wymianą słupów oraz opraw z sodowych na LED-owe z uwzględnieniem doświetlenia przejść dla pieszych oprawami dedykowanymi, LED-owymi umieszczonymi od strony najazdowej po dwie na każde przejście (na osobnych słupach),

m) wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym, który będzie zawierał m. in. analizę

i aktualizację sygnalizacji świetlnej zgodnie z załączonymi wytycznymi do organizacji ruchu, wyznaczenie dróg rowerowych zgodnie z załączonymi wytycznymi do organizacji ruchu (uwzględniając planowany system dróg rowerowych w ul. Sikorskiego oraz wzdłuż rzeki Kłodawka). Wykonawca w cenie oferty uwzględni zobowiązanie do dwukrotnego przeprojektowania oprogramowania (optymalizacji) sygnalizacji świetlnej, której dokona na wniosek Zamawiającego (zgodnie z skorygowanym projektem),

n) wykonanie własnym staraniem i na własny koszt dokumentów niezbędnych dla przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz reprezentowanie Wykonawcy w procedurze ponownej oceny oddziaływania na środowisko przed organami ją prowadzącymi. Niniejsze związane jest z faktem, iż Zamawiający uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć związanych z

przebudową torowisk tramwajowych w Gorzowie Wlkp., która nakłada konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie wnioskowania o pozwolenie na budowę,

o) wykonanie projektu zagospodarowania w zakresie terenów zielonych,

p) wykonanie raportu środowiskowego stanowiącego zgodnie z wydaną w dniu 12.12 2016 r. decyzją środowiskową obligatoryjny załącznik do wniosku o pozwolenie na budowę/ZRID oraz do reprezentowania Zamawiającego w procedurze ponownej oceny oddziaływania na środowisko wymaganej w przypadku przedmiotowej inwestycji,

q) wszelkie inne opracowania i projekty niezbędne do prawidłowego zrealizowania robót budowlanych w oparciu o sporządzaną dokumentację projektową.

Powinno być:

2. Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia sporządzi pełnobrażową dokumentację projektową w zakresie projektu budowlanego i wykonawczego zawierającego w szczególności:

a) przebudowę drogi na ul. Chrobrego na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Borowskiego oraz ul. Mieszka I na odcinku od ul. Borowskiego do ul. Roosevelta, w tym przebudowę deptaka miejskiego na odcinku ul. Chrobrego od skrzyżowania z ul. Jagiełły do

ul. Borowskiego,

b) przebudowę torowiska wraz z odwodnieniem,

c) przebudowę sieci trakcyjnej z uwzględnieniem braku możliwości montażu sieci do budynków,

d) wykonanie projektu przebudowy/modernizacji obiektu mostowego,

e) przebudowę istniejących zjazdów, przejazdów, chodników i sieci uzbrojenia podziemnego,

f) wykonanie projektu budowy/przebudowy/remontu kanalizacji deszczowej,

g) przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową w zakresie koniecznych korekt geometrii oraz robót nawierzchniowych,

h) budowę i/lub przebudowę przystanków tramwajowych wraz z projektem zasilania Systemu Informacji Pasażerskiej. oraz monitoringu,

i) przebudowę przejść dla pieszych i dojść do przystanków komunikacji zbiorowej oraz dostosowanie przejść dla osób niepełnosprawnych w tym niedowidzących,

j) wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych, z podziałem na etapy wraz z projektem zmiany sygnalizacji świetlnej na czas prac budowlanych,

k) przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (m.in.: energetycznych, wod-kan, telekomunikacyjnych, gazowych),

k') przebudowę sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci kanalizacji deszczowej (zakres zgodny z wytycznymi PWiK zawartymi w piśmie z dnia 10.10.2017 stanowiącym załącznik do SIWZ oraz wytycznymi w zakresie branży sanitarnej),

l) wykonanie projektu budowy/przebudowy oświetlenia (wg wytycznych stanowiących Załącznik nr 2 do OPZ) wraz z wymianą słupów oraz opraw z sodowych na LED-owe z uwzględnieniem doświetlenia przejść dla pieszych oprawami dedykowanymi, LED-owymi umieszczonymi od strony najazdowej po dwie na każde przejście (na osobnych słupach),

m) wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym, który będzie zawierał m. in. analizę

i aktualizację sygnalizacji świetlnej zgodnie z załączonymi wytycznymi do organizacji ruchu, wyznaczenie dróg rowerowych zgodnie z załączonymi wytycznymi do organizacji ruchu (uwzględniając planowany system dróg rowerowych w ul. Sikorskiego oraz wzdłuż rzeki Kłodawka). Wykonawca w cenie oferty uwzględni zobowiązanie do dwukrotnego przeprojektowania oprogramowania (optymalizacji) sygnalizacji świetlnej, której dokona na wniosek Zamawiającego (zgodnie z skorygowanym projektem),

- n) wykonanie własnym staraniem i na własny koszt dokumentów niezbędnych dla przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz reprezentowanie Wykonawcy w procedurze ponownej oceny oddziaływania na środowisko przed organami ją prowadzącymi. Niniejsze związane jest z faktem, iż Zamawiający uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć związanych z przebudową torowisk tramwajowych w Gorzowie Wlkp., która nakłada konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie wnioskowania o pozwolenie na budowę,
- o) wykonanie projektu zagospodarowania w zakresie terenów zielonych,
- p) wykonanie raportu środowiskowego stanowiącego zgodnie z wydaną w dniu 12.12 2016 r. decyzją środowiskową obligatoryjny załącznik do wniosku o pozwolenie na budowę/ZRID oraz do reprezentowania Zamawiającego w procedurze ponownej oceny oddziaływania na środowisko wymaganej w przypadku przedmiotowej inwestycji,
- q) wszelkie inne opracowania i projekty niezbędne do prawidłowego zrealizowania robót budowlanych w oparciu o sporządzaną dokumentację projektową.

Numer sekcji: VI.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Kontynuacja zapisów z Sekcji III.1.3)

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

1 osoba (projektant branży trakcyjnej) posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń* oraz min.3-letnie doświadczenie zawodowe w projektowaniu, liczone od dnia uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, która wykonała jako projektant branży trakcyjnej co najmniej 1 projekt budowy lub przebudowy sieci trakcyjnej o łącznej dł. min. 1000m;

Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji projektanta br. elektrycznej z projektantem br. trakcyjnej jeżeli projektant będzie posiadał wymagane uprawnienia budowlane oraz spełniał w/w wymagania.

1 osoba (branży zieleni) posiadająca wykształcenie wyższe architektury krajobrazu lub kształtowania terenów zieleni bądź podyplomowe w w/w kierunkach, posiadająca min.3-letnie doświadczenie zawodowe w projektowaniu zieleni lub zagospodarowania terenów zielonych, liczone od dnia ukończenia w/w studiów, która wykonała jako projektant branży zieleni co najmniej 1 projekt zieleni lub zagospodarowania terenów zieleni.

* przez uprawnienia budowlane rozumie się uprawnienia wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie(Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, które są równoważne do wskazanych uprawnień i w zakresie objętym umową pozwalać będą na pełnienie funkcji we wskazanej specjalności, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art.12a oraz innych przepisów ustawy z dnia 7.7.1994 r. Prawo Budowlane(tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz ustawy z dnia 22.12.2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2016 r., poz. 65).

Informacje dodatkowe:

1. Termin realizacji zamówienia obejmuje:

- a) wykonanie projektu budowlanego i złożenie wniosku o decyzję pozwolenia na budowę/ZRID – 6 miesięcy od daty podpisania umowy,
- b) uzyskanie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych oraz wszelkich pozostałych opracowań – 9 miesięcy od daty podpisania umowy,

c) wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż wraz z kosztorysem inwestorskim i przedmiarem robót, Tabelą Elementów Rozliczeniowych, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, projektem tymczasowej organizacji ruchu, projektem docelowej organizacji ruchu – 6 miesięcy od daty podpisania umowy,
d) wykonanie dokumentacji geodezyjnej po uzyskaniu decyzji ZRID – w terminie 1 miesiąca po uzyskaniu decyzji ZRID.

e) wykonanie nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót – planowana realizacja robót budowlanych 16 m-cy. Określone w punkcie 1 lit.a i lit.b terminy realizacji usługi ulegną skróceniu o ilość dni wskazanych przez Wykonawcę w Formularzu oferty – termin wykonania zamówienia stanowi kryterium oceny ofert.

2. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp w wysokości do 30 % zamówienia podstawowego, polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień opisanych w niniejszej SIWZ, w szczególności polegających na wykonaniu dokumentacji projektowej na pozostałe odcinki podlegające modernizacji w ramach projektu „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”.

Powinno być:

Kontynuacja zapisów z Sekcji III.1.3)

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

1 osoba (projektant branży trakcyjnej) posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń* oraz min.3-letnie doświadczenie zawodowe w projektowaniu, liczone od dnia uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, która wykonała jako projektant branży trakcyjnej co najmniej 1 projekt budowy lub przebudowy sieci trakcyjnej o łącznej dł. min. 1000m;

Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji projektanta br. elektrycznej z projektantem br. trakcyjnej jeżeli projektant będzie posiadał wymagane uprawnienia budowlane oraz spełniał w/w wymagania.

1 osoba (branża zieleni) posiadająca min.3-letnie doświadczenie zawodowe w projektowaniu zieleni lub zagospodarowania terenów zielonych, która wykonała jako projektant branży zieleni co najmniej 1 projekt zieleni lub zagospodarowania terenów zieleni.

* przez uprawnienia budowlane rozumie się uprawnienia wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11.9.2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie(Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, które są równoważne do wskazanych uprawnień i w zakresie objętym umową pozwalają będą na pełnienie funkcji we wskazanej specjalności, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art.12a oraz innych przepisów ustawy z dnia 7.7.1994 r. Prawo Budowlane(tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz ustawy z dnia 22.12.2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2016 r., poz. 65).

Informacje dodatkowe:

1. Termin realizacji zamówienia obejmuje:

a) wykonanie projektu budowlanego i złożenie wniosku o decyzję pozwolenia na budowę/ZRID – 6 miesięcy od daty podpisania umowy,

b) uzyskanie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót budowlanych oraz wszelkich pozostałych opracowań – 9 miesięcy od daty podpisania umowy,

c) wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż wraz z kosztorysem inwestorskim i przedmiarem robót, Tabelą Elementów Rozliczeniowych, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, projektem tymczasowej organizacji ruchu, projektem docelowej organizacji ruchu – 6 miesięcy od daty podpisania umowy,

- d) wykonanie dokumentacji geodezyjnej po uzyskaniu decyzji ZRID – w terminie 1 miesiąca po uzyskaniu decyzji ZRID.
- e) wykonanie nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót – planowana realizacja robót budowlanych 16 m-cy. Określone w punkcie 1 lit.a i lit.b terminy realizacji usługi ulegną skróceniu o ilość dni wskazanych przez Wykonawcę w Formularzu oferty – termin wykonania zamówienia stanowi kryterium oceny ofert.
2. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp w wysokości do 30 % zamówienia podstawowego, polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień opisanych w niniejszej SIWZ, w szczególności polegających na wykonaniu dokumentacji projektowej na pozostałe odcinki podlegające modernizacji w ramach projektu „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 07/11/2017

Czas lokalny: 13:00

Powinno być:

Data: 16/11/2017

Czas lokalny: 13:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 05/01/2018

Powinno być:

Data: 14/01/2018

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 07/11/2017

Czas lokalny: 13:30

Powinno być:

Data: 16/11/2017

Czas lokalny: 13:30

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**