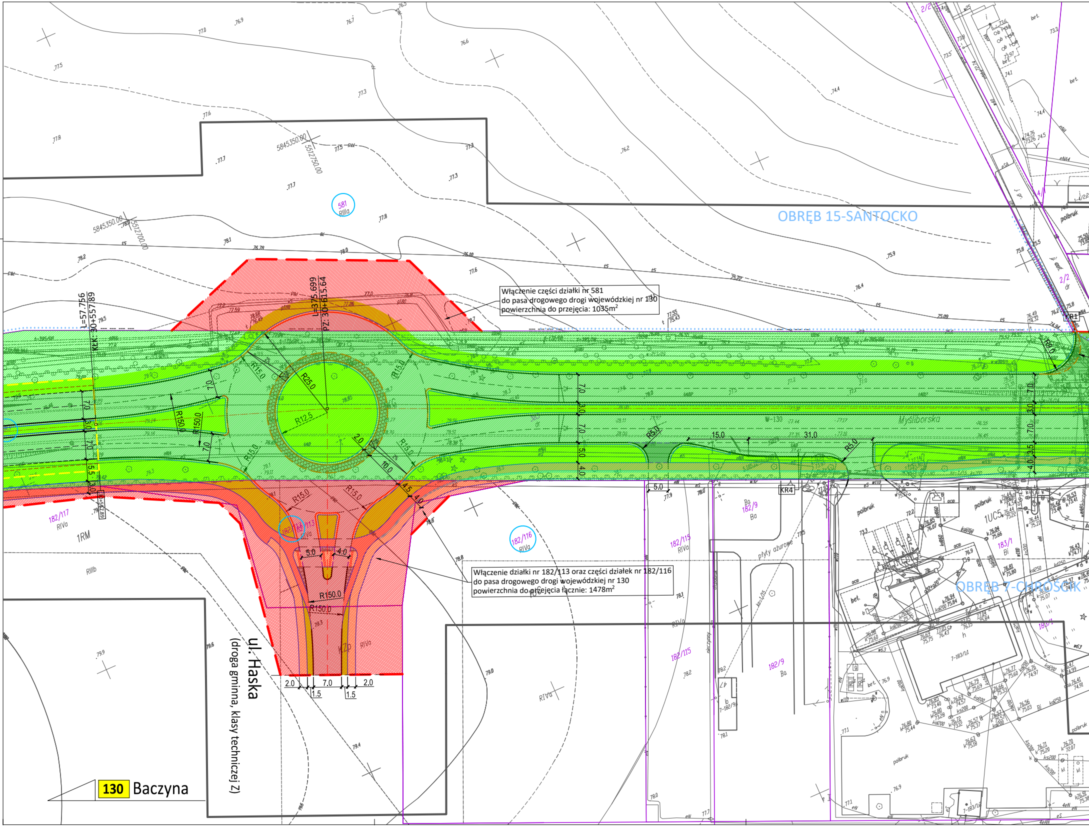
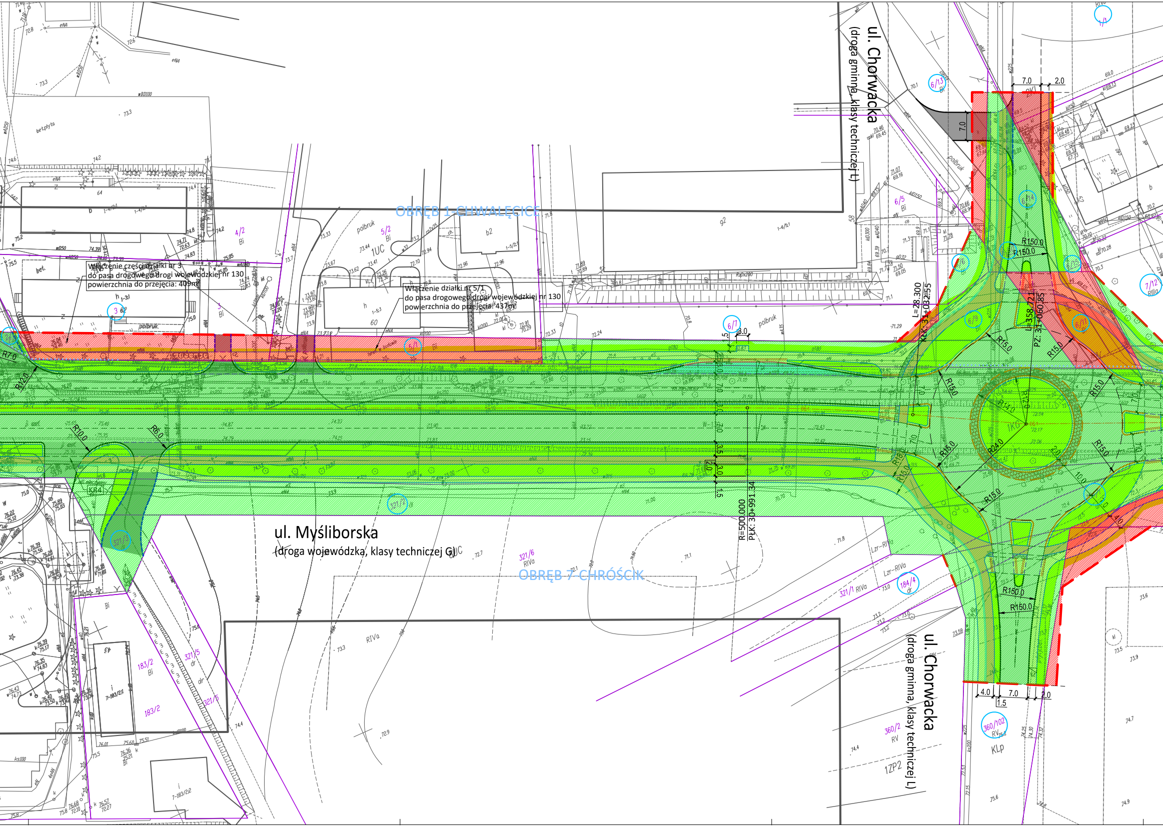
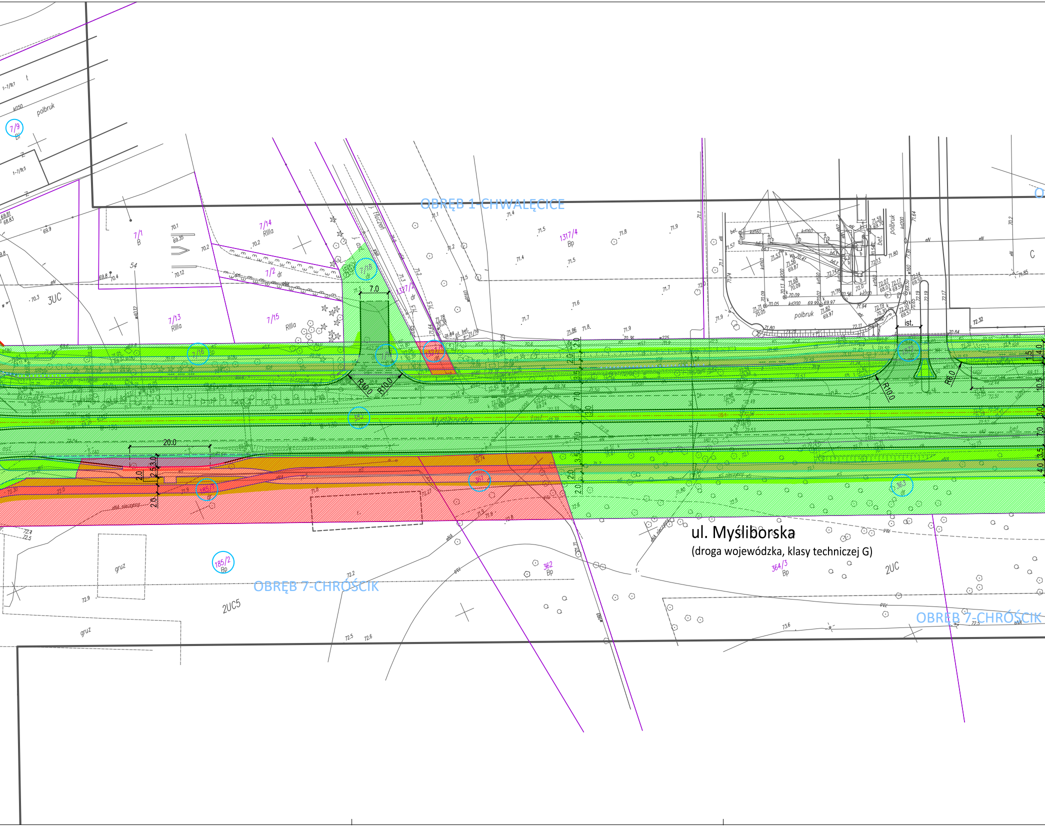
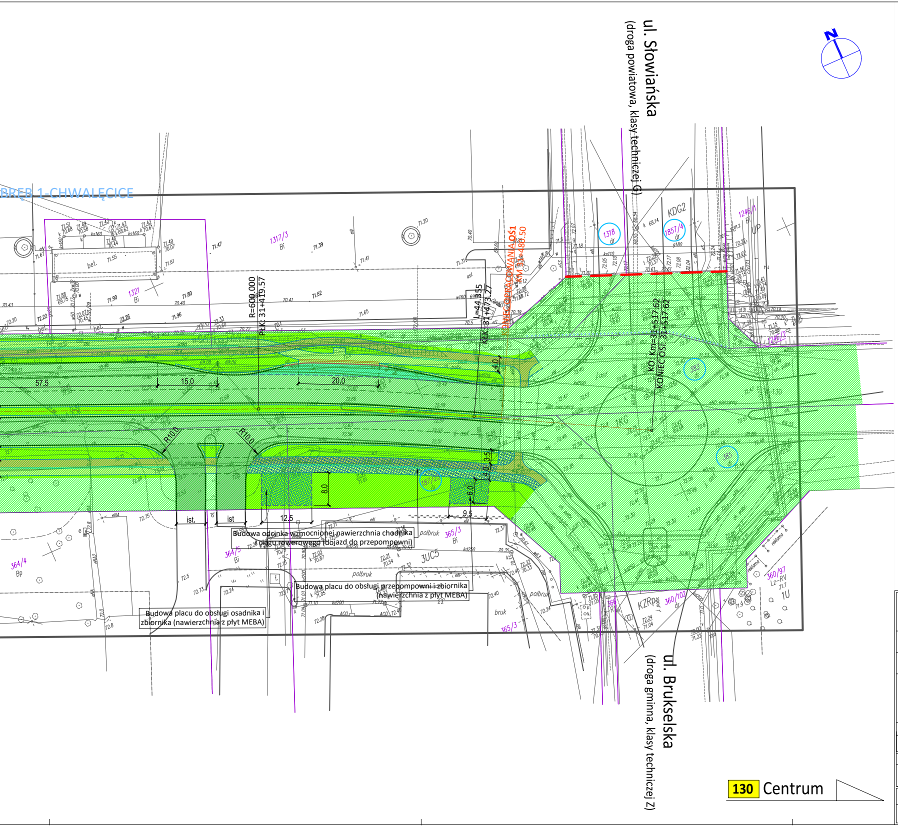

Włączenie części działki nr 581
do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 130
powierzchnia do przejęcia: 1035m²

Włączenie działki nr 182/113 oraz części działek nr 182/116
do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 130
powierzchnia do przejęcia łącznie: 1478m²

OBRĘB 15-SANTOCKO
OBRĘB 7-CHROŚCIK
ul. Haska
(droga gminna, klasy technicznej Z)
130 Baczyna
Myśliborska
L=57.756
KtK 30+557.89
L=375.699
PZ 30+615.64
R25.0
R12.5
R15.0
R150.0
R5.0
R9.0
581
RIIIa
182/117
RIVa
1RM
RIIIb
182/116
RIVa
182/115
RIVa
182/9
Ba
183/1
Bi
1UC5
KR1
KR4
płyty ażurowe
polbruk
bet.
5845350.00
5512750.00
5512700.00
2.0
7.0
1.5
5.0
4.0
10.0
15.0
31.0
3.0
3.5


ul. Chorwacka
(droga gminna, klasy technicznej L)
ul. Myśliborska
(droga wojewódzka, klasy technicznej G)
OBRĘB 1 CHWALĘCICE
OBRĘB 7 CHRÓŚCIK
Włączenie części działki nr 3
do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 130
powierzchnia do przejęcia: 409m²
Włączenie działki nr 5/1
do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 130
powierzchnia do przejęcia: 437m²
4/2 Bi
5/2 Bi
1UC
6/13
6/5 Bi
6/14
6/15
7/12 RIIIa
6/7
6/8
6/9
6/10
6/16
3
5/1
321/2 dr
321/3
321/5 dr
321/6 RIVa
321/1 RIVa
184/4 dr
183/2 Bi
360/2 RV
360/102 RV
1ZP2
KLp
L=28.300
KK: 31+032.55
L=358.721
PZ: 31+060.85
R=500.000
PŁK: 30+991.34
R150.0
R15.0
R24.0
R14.0
R12.0
R10.0
R7.0
R6.0
7.0
2.0
4.0
1.5


OBRĘB 1-CHWALĘCICE
OBRĘB 7-CHRÓŚCIK
OBRĘB 7-CHRÓŚCIK
ul. Myśliborska
(droga wojewódzka, klasy technicznej G)
Myśliborska
7/9
Bi
7/1
B
7/14
RIIIa
7/2
dr
7/13
RIIIa
7/15
RIIIa
7/16
7/18
dr
1317/4
Bp
327/2
dr
364
361
362
Bp
185/2
Bp
364/3
Bp
363
dr
3UC
2UC
2UC5
polbruk
gruz
gruz
7.0
20.0
R10.0
R10.0
R10.0
R6.0
ist.
2.0
3.5
7.0
3.0
7.0
3.5
2.0
2.0
1.5
4.0
10.5
3.0
7.0
3.5
4.0


BRĘB 1-CHWALĘCICE
ul. Słowiańska
(droga powiatowa, klasy technicznej G)
ul. Brukselska
(droga gminna, klasy technicznej Z)
R=600.000
PŁK: 31+419.57
L=44.355
KŁK: 31+473.27
KONIEC OPRACOWANIA OSI
KM 31+480.50
KO. Km=31+517.62
KONIEC OSI: 31+517.62
KDG2
1KG
3UC5
KZRp
57.5
15.0
20.0
R10.0
R10.0
4.0
3.5
4.0
8.0
8.0
ist.
ist
12.5
9.5
1318
1857/4
1317/3
1321
1246/1
1246/2
383
385
1871/4
365/3
364/5
364/4
360/97
360/102
365/3
130 Centrum

Budowa odcinka wzmocnionej nawierzchnia chodnika i ciągu rowerowego (dojazd do przepompowni)

Budowa placu do obsługi przepompowni i zbiornika (nawierzchnia z płyt MEBA)

Budowa placu do obsługi osadnika i zbiornika (nawierzchnia z płyt MEBA)

LEGENDA

▭	Jezdnia - nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej SMA11 (KR4)
▭	Ciągi piesze - nawierzchnia z kostki betonowej CEGŁA 10x20cm w kolorze szarym
▭	Ciągi rowerowe - nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej
▨	Ciągi rowerowe - nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej (konstrukcja wzmocniona)
▭	Zatoki autobusowe - nawierzchnia z betonu cementowego
▭	Zjazdy - nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej SMA11 (KR4)
▭	Zjazdy - nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S (KR1)
▭	Zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze grafitowym
▦	Plac do obsługi osadnika, zbiornika retencyjnego i przepompowni - nawierzchnia z płyt ażurowych MEBA
🟩	Zieleń - humusowanie gr. 10 cm i obsianie mieszanką nasion traw
▩	Wybrukowania - nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 9/11cm w kolorze szarym
▩	Wybrukowania - nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 16/20cm w kolorze szarym
──	Krawężnik betonowy zwykły 20x30 cm na ławie bet. C12/15 z oporem (h=12cm)
- - -	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie bet. C12/15 z oporem (h=4cm)
──	Krawężnik kamienny zwykły 20x30 cm na ławie bet. C12/15 z oporem (h=12cm)
──	Krawężnik kamienny zwykły 15x30 cm na ławie bet. C12/15 z oporem (h=12cm)
— —	Krawężnik kamienny najazdowy 15x22 cm na ławie bet. C12/15 z oporem (h=2cm)
──	Krawężnik polimerobetonowy peronowy na ławie bet. C12/15 z oporem (h=18cm)
- - -	Opornik betonowy 12x25 cm na ławie bet. C12/15 z oporem (h=0-1cm)
══	Krawężnik betonowy obniżający 20/23/30 cm ma ławie bet. C12/15
──	Obrzeże betonowe chodnikowe 8x30 cm na ławie bet. C12/15 z oporem
ooooooo	Palisada z elementów betonowych prefabrykowanych na ławie bet. C12/15 z oporem (h=30-40cm)
══	Pas ostrzegawczy szer. min.30 cm z płyt betonowych w kolorze żółtym z wypustkami lub ryflami
— — —	Krawędź jezdni nieobramowana
──	Granice działek ewidencyjnych
○	Oznaczenie numerów działek na których planowane jest przedsięwzięcie
▨	Działki bedące we władaniu Inwestora będące pasem drogowym lub włączane do pasa drogowego
▨	Działki nie bedące we władaniu Inwestora włączane w całości lub części do pasa drogowego
▨	Działki będące pasem drogowym drogi ekspresowej S3 w zarządzie GDDKiA o. Zielona Góra

WARIANT 3

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWAL"** **Filip Walczak** ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330			
INWESTOR	**PREZYDENT MIASTA GORZOWA WIELKOPOLSKIEGO** ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.			
TEMAT	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 130 OD WĘZŁA DROGOWEGO Z DROGĄ EKSPRESOWĄ S3 DO SKRZYŻOWANIA Z UL. SŁOWIAŃSKĄ			
ADRES	województwo: lubuskie; powiat: gorzowski; gmina: Gorzów Wlkp.; miejscowość: Gorzów Wlkp.			
FAZA	PROJEKT KONCEPCYJNY			
BRANŻA	DROGOWA			
FUNKCJA	**IMIĘ I NAZWISKO**	**UPRAWNIENIA**	**DATA**	**PODPIS**
PROJEKTANT	**mgr inż.** **Filip Walczak**	**upr. nr 26/2002/Gw** do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	**05.05.2017**	
RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY			
DATA: **05.05.2017**	SKALA: **1:500**	NR RYSUNKU: **2**	ARKUSZ RYSUNKU: **6**	