



Gorzów Wlkp. 24.11.2017 r.

WGT-V.152.9.2017.MŚ

Pan

Odpowiadając na Państwa petycję dotyczącą przeniesienia przystanku końcowego autobusów komunikacji zastępczej linii T-1 z pętli przy ul. Walczaka (Pętla Silwana) na ul. Bora – Komorowskiego (Pętla Ustronie) informuję, iż nie planujemy zmiany trasy linii T-1 i przeniesienia przystanku końcowego na Pętlę Ustronie.

Wyjaśniamy, iż w przypadku, gdy zawieszana jest komunikacja tramwajowa uruchamiamy komunikację zastępczą, która kursuje praktycznie po trasie zawieszonych linii tramwajowej, tak jest w przypadku linii komunikacji zastępczej T-1.

Proponowane rozwiązanie skutkowałoby wydłużeniem trasy o 1,8 km w każdym kursie, co bezpośrednio przekłada się na wzrost pracy przewozowej na linii komunikacji zastępczej T-1 o 67.384,8 wozokm w skali roku. Tak znaczny wzrost pracy przewozowej wymagałby zaangażowania dodatkowych środków finansowych w kwocie 445.413,53 zł.

W zakresie bezpieczeństwa osób korzystających z linii T-1, a związanego z koniecznością przejścia przez DK 22 wyjaśniamy, iż w pobliżu pętli Silwana funkcjonuje przejście dla pieszych wyposażone w sygnalizację świetlną, co znacząco poprawia bezpieczeństwo pieszych, a korzystanie z tego przejścia nie powinno stanowić dodatkowego utrudnienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Artur Raciński
Zastępca Prezydenta Miasta

Zastępca Dyrektora
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Transportu Publicznego
mgr inż. Marek Świąt
(1)