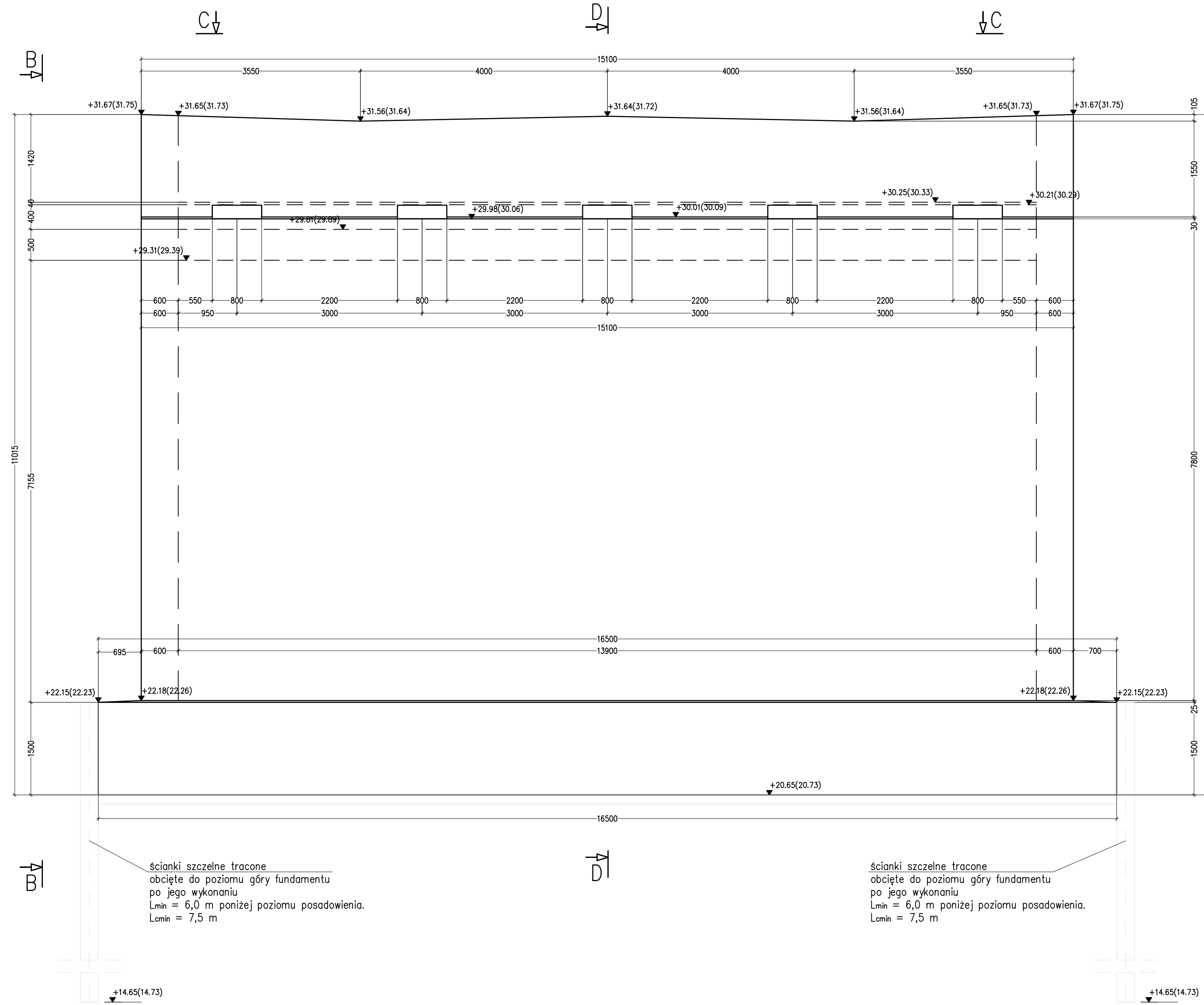
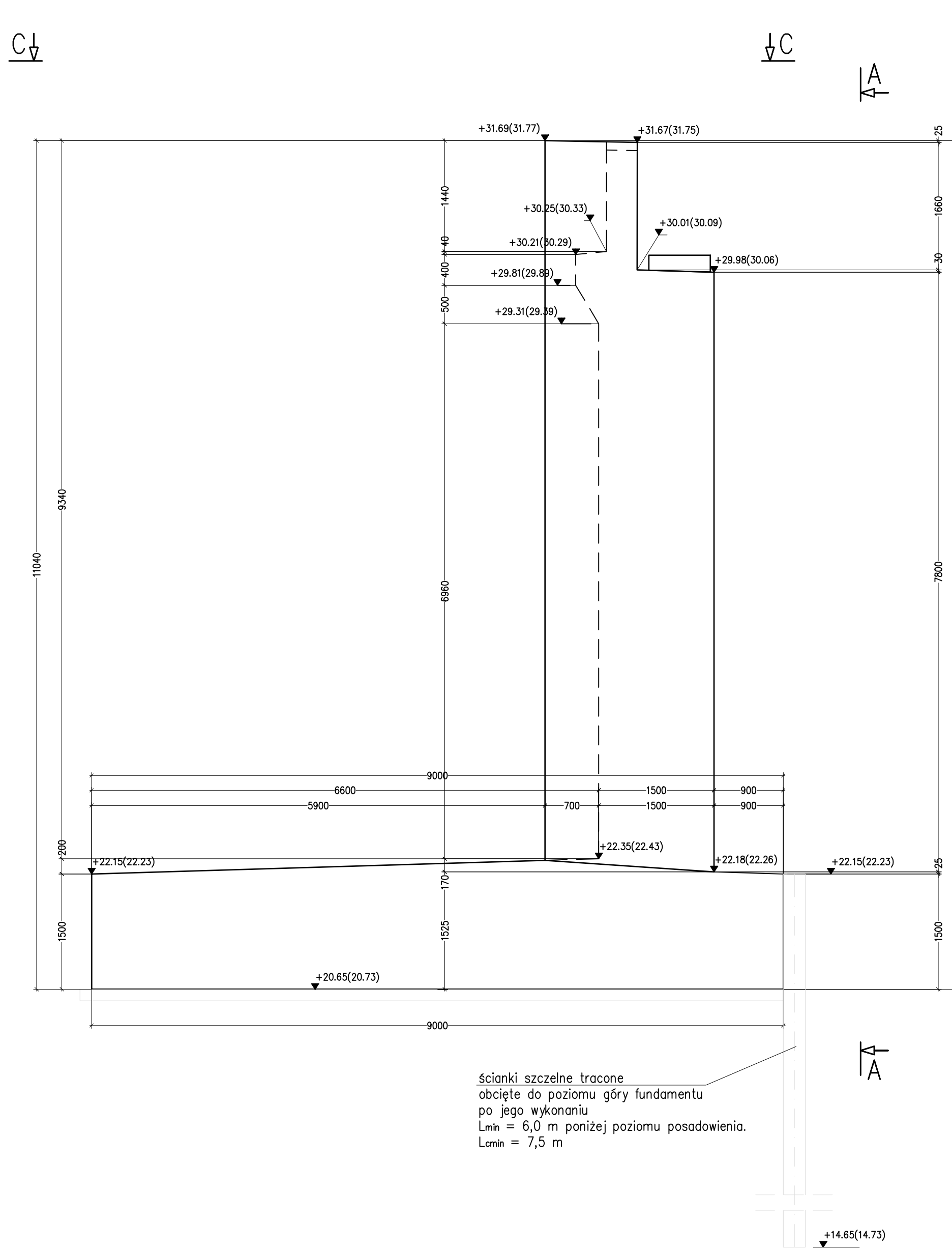


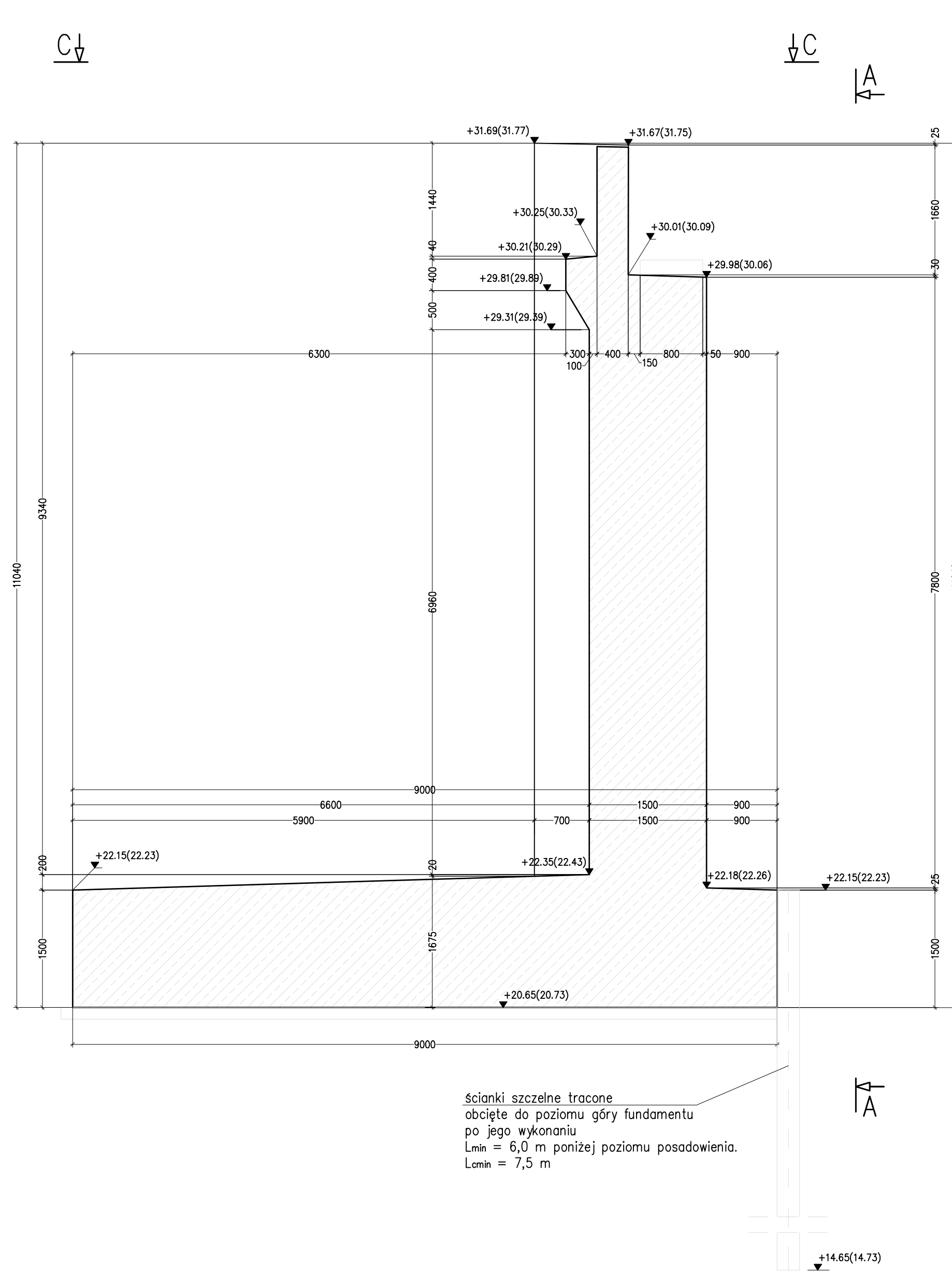
WIDOK A-A  
SKALA 1:50



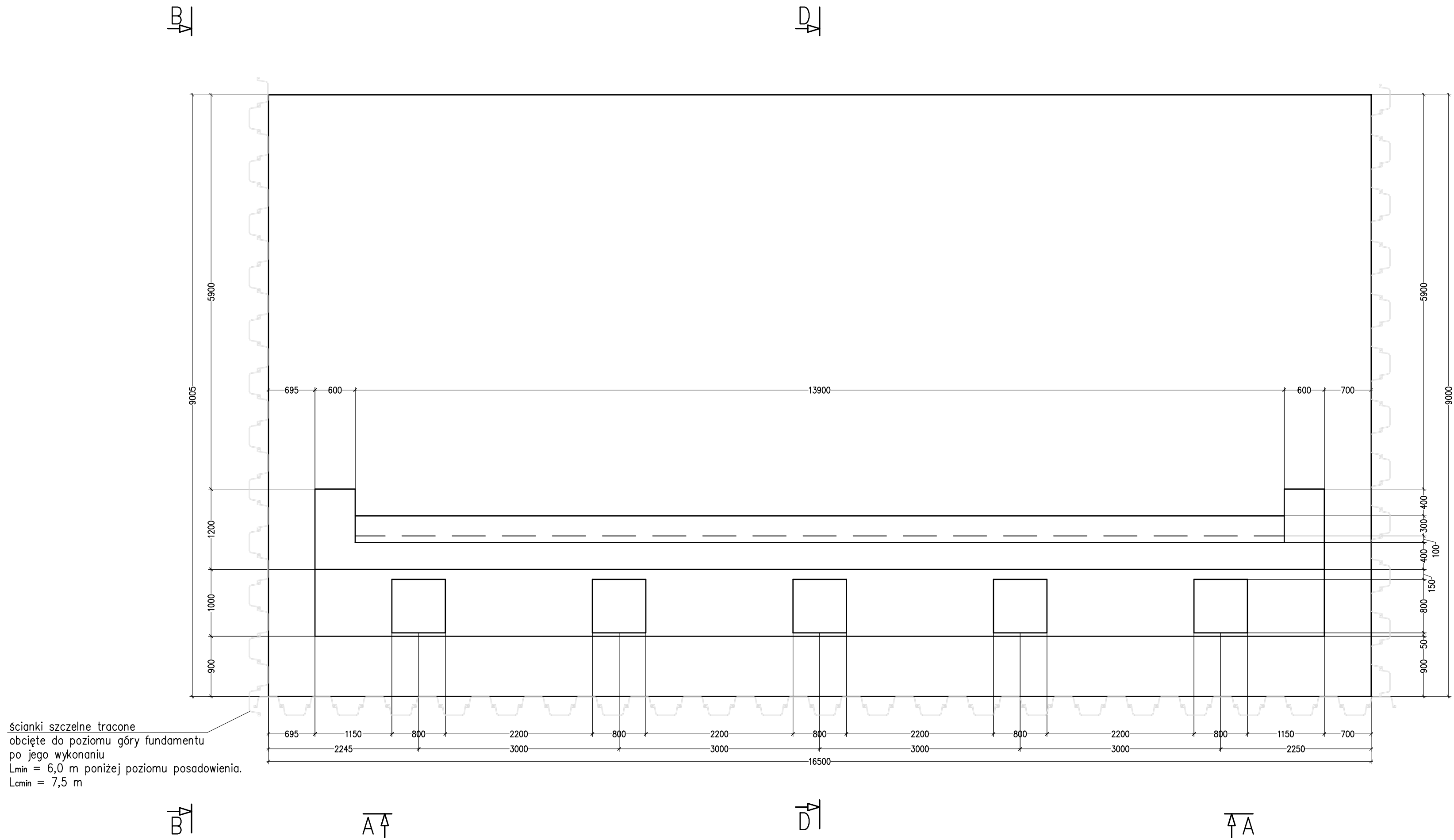
WIDOK B-B  
SKALA 1:50



PRZĘKRÓJ D-D  
SKALA 1:50



WIDOK C-C  
SKALA 1:50





ścianki szczelne tracone  
obcięte do poziomu góry fundamentu  
po jego wykonaniu  
Lmin = 6,0 m poniżej poziomu posadowienia.  
Lmin = 7,5 m

#### UWAGI:

- Wymiary podane w [mm], rzędne wysokościowe w [m].
- Rzędne wysokościowe w układzie Kronsztadt 86.
- Rzędne wysokościowe w układzie Amsterdam podane w nawiasach.
- Rysunek należy czytać w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami projektu.
- Przed przystąpieniem do robót należy wykonać pomiar kontrolny dowiezienia wysokościowego do projektowanej infrastruktury drogowej.
- Gabaryty ciosów podłożyskowych dostosować do gabarytów zastosowanych żołyżek mostowych.

BETON PODPÓR: B35 (C30/37)

Investor	 PREZYDENT MIASTA GORZÓWA WŁKP. ul. Sierakowskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.				
Jednostka projektowa	 Wroclawskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Mińska Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 707 28 06 e-mail: drosystem@drossystem.pl				
MOSTY	Branda	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Witold Szwedziński	26/DCS/10	mostowa	
	Projektant	mgr inż. Maciej Mądry	10/DCS/12	mostowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Maciej Czarnecki	30/DCS/12	mostowa	
	Asystent	inż. Maciej Czarny			
Nazwa zadania	<b>Rozbudowa DW nr 132 od km 39+584 do km 42+000 w ramach: zmodernizacji budowlanego przebiegu ul. Kostrzyńskiej w Gorzowie Wlkp.</b>				
Nazwa opracowania	<b>Projekt nowego wiaduktu drogowego nad liniami kolejowymi nr 203 i 415</b>				
Nazwa rysunku	<b>Przyczółek nr 1. Gabaryty</b>				
Skala	Data	Nr umowy	Branda	Nr tomu	Stadium
1:50	10.2016	96/ WIN /2015	MOSTY	IV/4.1	PW
					Rewizja
					Nr rys.
					3.01