





BETON BELEK PREFABRYKOWANYCH: B50 (C40/50)  
BETON PŁYTY POMOSTOWEJ: B45 (C35/45)

1. Wymiary podano w [mm], rzędne wysokościowe w [m].
2. Rzędne wysokościowe w układzie Kronsztadt 86.
3. Rzędne wysokościowe w układzie Amsterdam podano w nawiasach.
4. Rysunek należy czytać w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami projektu.
5. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać pomiar kontrolny dowiązania wysokościowego do projektowanej infrastruktury drogowej.

Inwestor				PREZYDENT MIASTA GORZÓW WLKP.: ul. Sienkiewicza 3-4 65-400 Gorzów Wlkp.			
Jednostka projektowa				Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Mińska 1 Tel: +481 821 43 74 Fax: +481 707 28 05 e-mail: drosystem@drossystem.pl			
MOSTY	Brandu	Zespoły projektowy	Nr uprawnień	Specialność	Podpis		
	Projektant	mgr inż. Wiktor Sawalski	232/DOŚ/10	mostowa			
	Projektant	mgr inż. Maciej Madeja	130/DOŚ/12	mostowa			
	Sprawdzający	mgr inż. Maciej Czarny	103/DOŚ/12	mostowa			
	Asystent	mgr inż. Maciej Czarny					
Nazwa zadania		Rozbudowa DW nr 132 od km 39+504 do km 42+605 w ramach zamierzenia budowlanego przebudowy ul. Kostrzyńskiej w Gorzowie Wlkp.					
Nazwa opracowania		Projekt nowego wiaduktu drogowego nad liniami kolejowymi nr 203 i 415					
Nazwa rysunku		Ustrój nośny. Gabaryty					
Skala	Data	Nr umowy	Brandu	Nr tomu	Stadium	Rewizja	Nr rys.
1:50	10.10.16	96/ WIN /015	MOSTY	I/IV/4	PW		3.04