



UWAGI:

1. Wymiary podano w [mm], rzędne wysokościowe w [m].
2. Rzędne wysokościowe w układzie Kranszadt 86.
3. Rzędne wysokościowe w układzie Amsterdam podano w nawiasach.
4. Rysunek należy czytać w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami projektu.
5. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać pomiar kontroli dowiązania wysokościowego do projektowanej infrastruktury drogowej.
6. Gabaryty ciosów podłożyskowych dostosować do gabarytów zastosowanych żożys mostowych.

BETON PODPÓR: B35 (C30/37)

Investor			PREZYDENT MIASTA GÓRZÓW WLKP. ul. Sienkowskiego 1A 66-400 Gorzów Wlkp.		
Jednostka projektowa			Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM sp. z o.o. ul. Sienkowskiego 1A Tel: 4821 731 43, 735, Fax: 4821 707 28 e-mail: drosystem@drossystem.pl		
MOSTY	Bratwa	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Witold Suwalski	292/05/12	mostowa	
	Projektant	mgr inż. Maciej Mioda	103/05/12	mostowa	
	Asystent	mgr inż. Maciej Czerniak	308/05/12	mostowa	
	Sprawdzający	inż. Maciej Czerniak			
Nazwa zadania	<b>Rozbudowa DW nr 132 od km 39+504 do km 42+605 w kierunku zamykania budowlanego przebiegu drogi ul. Kościuszki w Gorzowie Wlkp.</b>				
Nazwa opracowania	Projekt nowego wiaduktu drogowego nad liniami kolejowymi nr 203 i 413				
Nazwa rysunku	Przyzelek nr 3 Gabaryt				
Skala	1:50	10:10	1:50	1:50	1:50
	1:50	10:10	96/VI/2015	MOSTY	IV/4.1