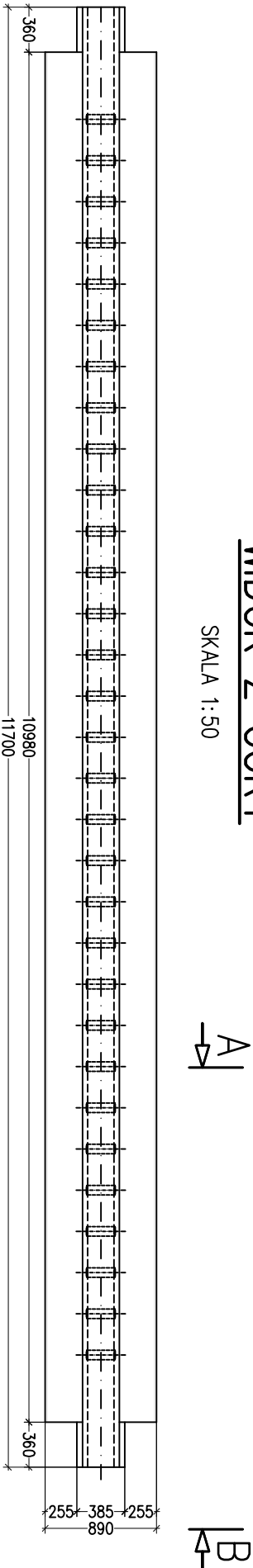


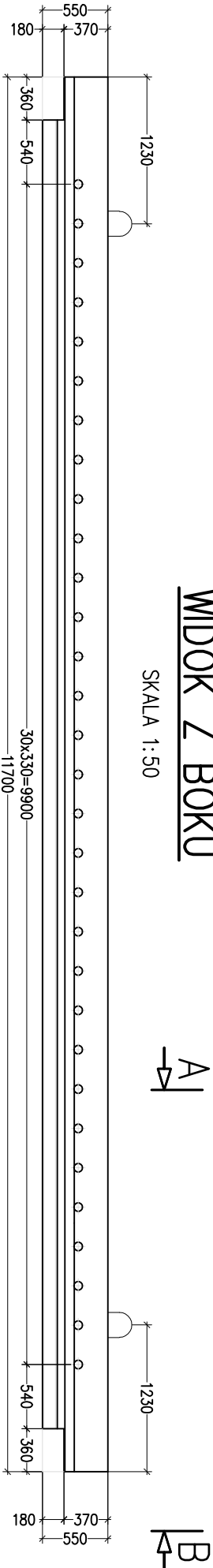
WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50



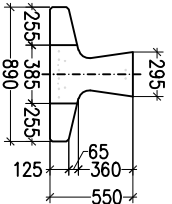
WIDOK Z BOKU

SKALA 1:50



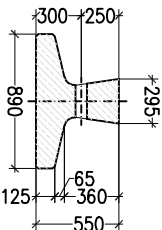
WIDOK OD CZOŁA B-B

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:50





UWAGI:

- Wymiary podano w [mm].
- Rysunek należy czytać w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami projektu.
- Czoło belki typu B – przystosowane do opierania belek na podwalinie.
- Podczas fazy montażu podparcie belki w rozstawie 9,0 m.
- Transport oraz składowanie zgodnie z zaleceniami producenta.

MATERIAŁ:

BETON B50 (C40/50) – 2,4 m³
Masa belki – 2,4 t

Dla ustroju nośnego potrzeba: 2x18 = 36 belek

Investor	 PREZYDENT MIASTA GORZÓWA WLKP. ul. Skońskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.				
Jednostka projektowa	 Wrocławskie Biuro Projektów DROSISTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłicka 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 707 28 05 e-mail: drosistem@drosistem.pl				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Witold Suwalski	292/DOŚ/10	mostowa		
Projektant	mgr inż. Maciej Mojeła	103/DOŚ/12	mostowa		
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Czerwiński	308/DOŚ/12	mostowa		
Asystent	inż. Maciej Czarny				
Nazwa zadania	Rozbudowa DW nr 132 od km 39+594 do km 42+605 w ramach zamierzenia budowlanego przebudowy ul. Kostrzyńskiej w Gorzowie Wlkp.				
Nazwa opracowania	Projekt nowego wiaduktu drogowego nad liniami kolejowymi nr 203 i 415				
Nazwa rysunku	Belka prefabrykowana KUJAN, Gabaryty				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Nr tomu	Stadium
1:50	10.2016	96/ WIN /2015	MOSTY	IV/4.1	PW
					Rewizja
					Nr rys.
					3.05