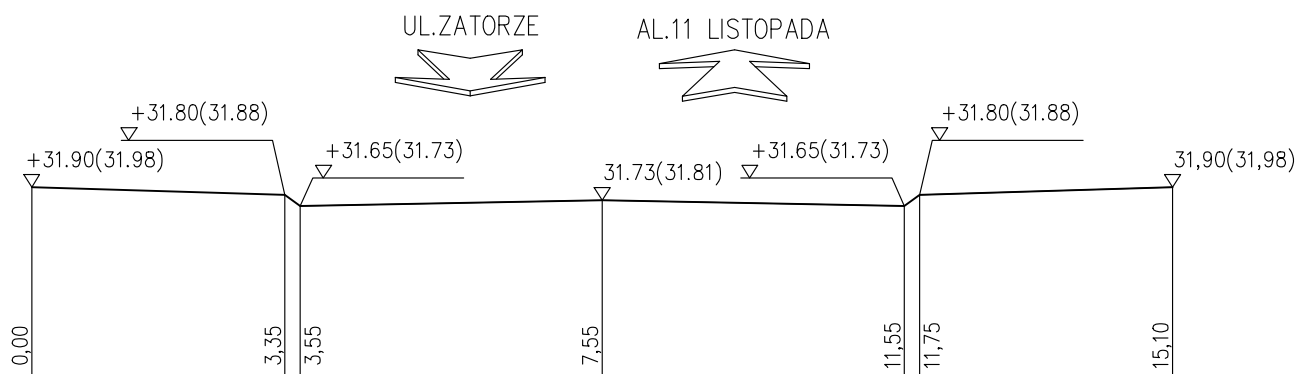


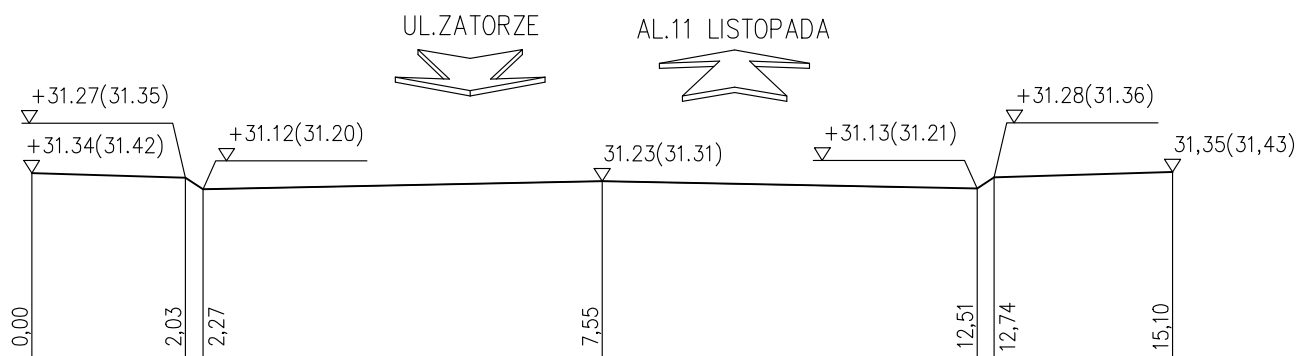
# DYLATACJA PRZY PODPORZE NR 1 (przekrój w osi dylatacji)

SKALA 1:100





# DYLATACJA PRZY PODPORZE NR 3 (przekrój w osi dylatacji)

SKALA 1:100



*Uwagi:*

1. Odległości i rzędne wysokościowe podano w [m].
2. Rzędne wysokościowe w układzie Kronsztadt 86.
3. Rzędne wysokościowe w układzie Amsterdam podano w nawiasach
4. Dobracz urządzenia dylatacyjne jednomodułowe o przesuwie  $\pm 40$  mm.
5. Długość urządzenia dylatacyjnego mierzona w świetle desek gzymsowych.
6. Mocowanie dylatacji modułowej w strefie jezdni i chodnika wg systemu producenta.
7. Sposób montażu dylatacji opracuje Wykonawca i przedłoży Inżynierowi do akceptacji.

Inwestor				PREZYDENT MIASTA GORZOWA WLKP. ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.			
Jednostka projektowa				Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłicka 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 707 28 05 e-mail: drosystem@drosystem.pl			
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		
MOSTY	Projektant	mgr inż. Witold Suwalski	292/DOŚ/10	mostowa			
	Projektant	mgr inż. Maciej Mołęda	103/DOŚ/12	mostowa			
	Sprawdzający	mgr inż. Maciej Czerwiński	308/DOŚ/12	mostowa			
	Asystent	mgr inż. Ewa Bundz					
Nazwa zadania		Rozbudowa DW nr 132 od km 39+594 do km 42+605 w ramach zamierzenia budowlanego przebudowy ul. Kostrzyńskiej w Gorzowie Wlkp.					
Nazwa opracowania		Projekt nowego wiaduktu drogowego nad liniami kolejowymi nr 203 i 415					
Nazwa rysunku		Dylatacje					
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Nr tomu	Stadium	Rewizja	Nr rys.
1:100	10.2016	96/ WIN /2015	MOSTY	IV/4.1	PW		5.06