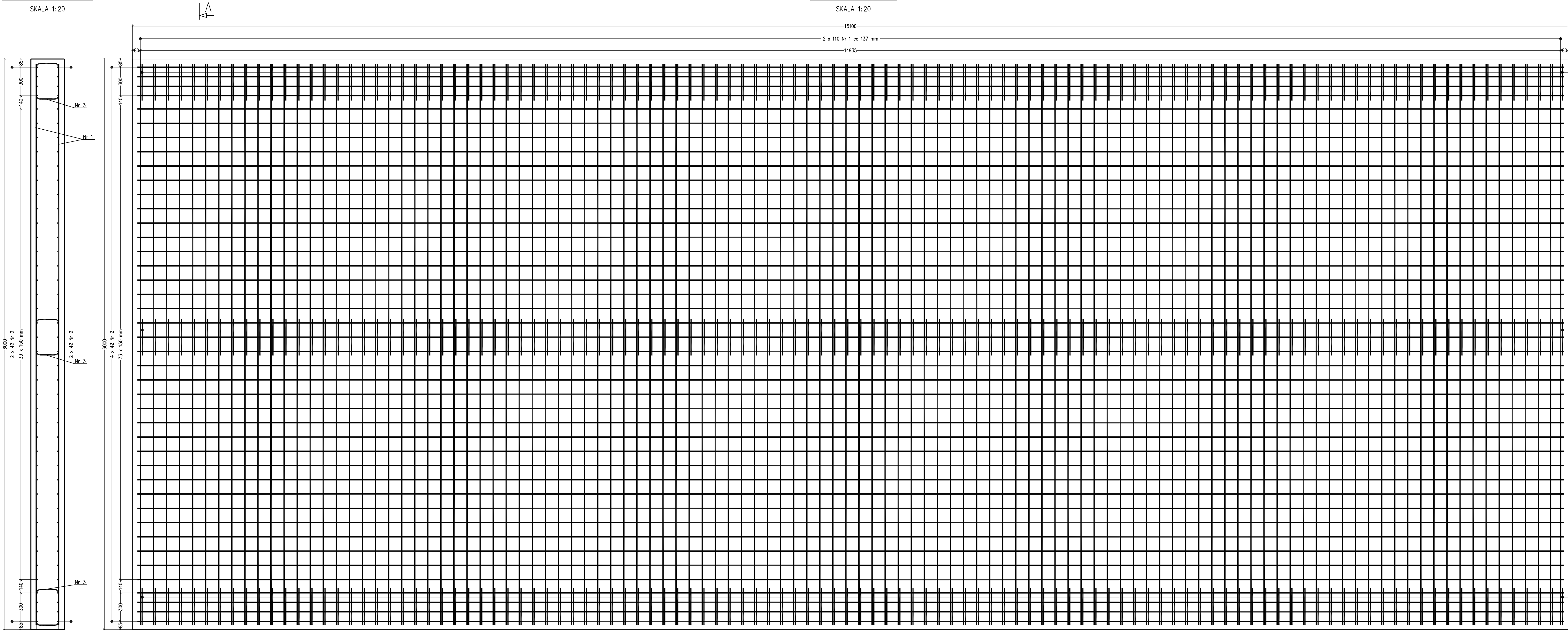


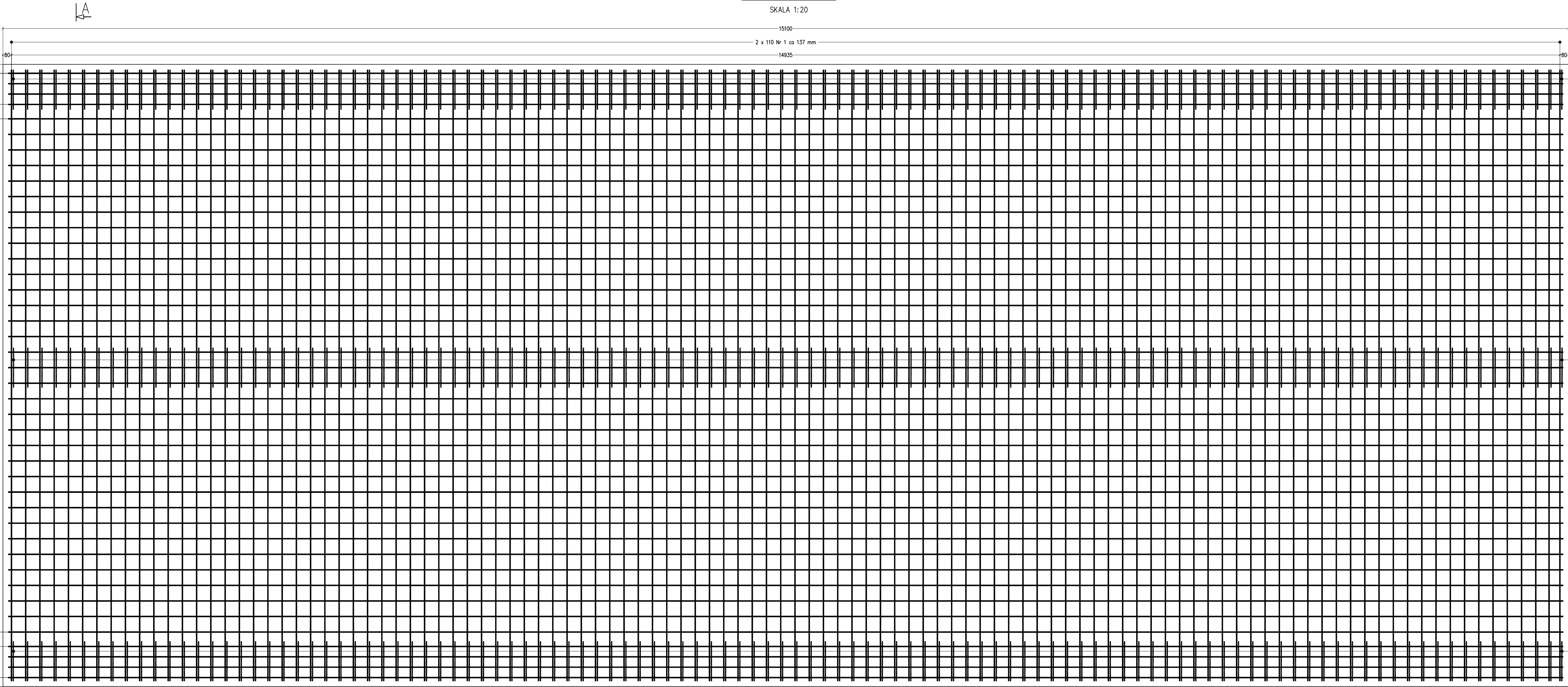
PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:20

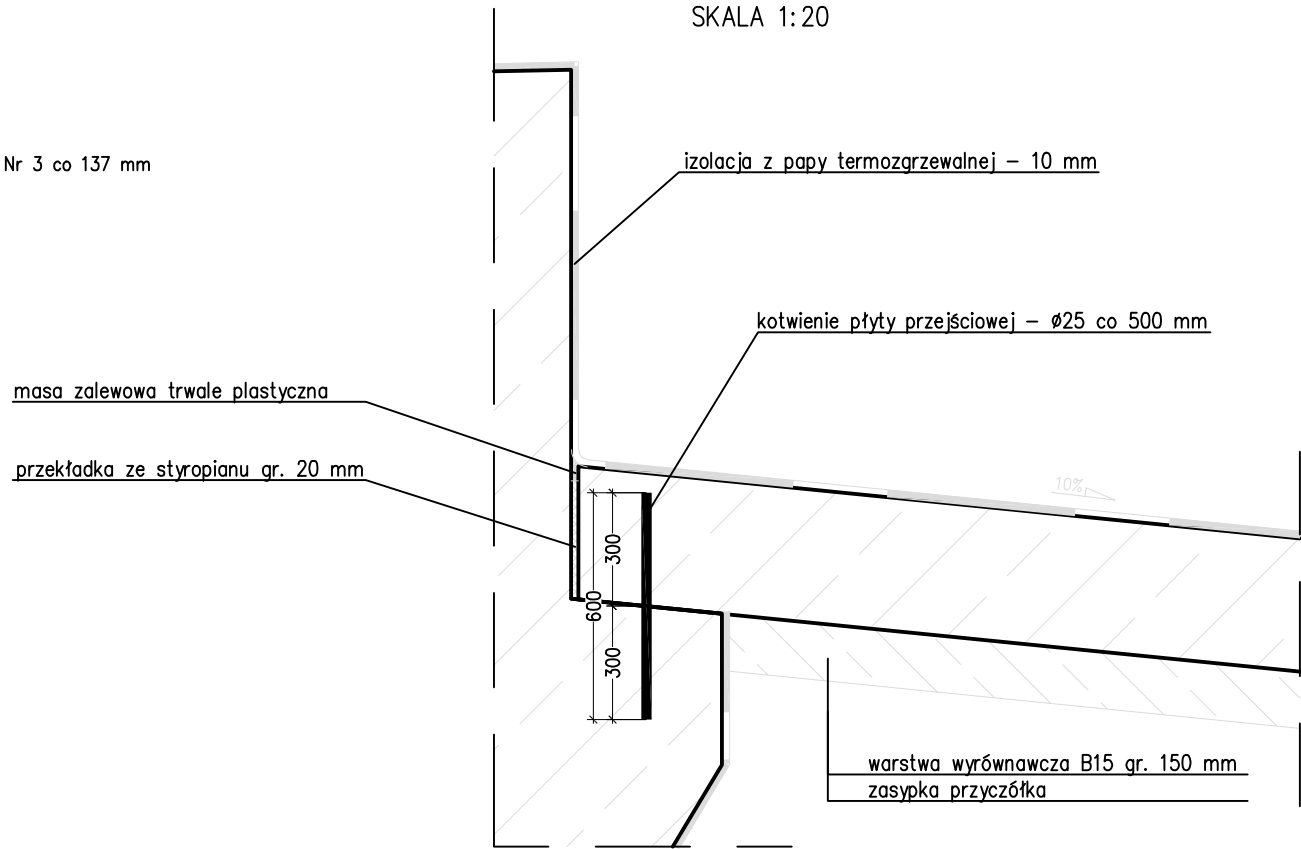


WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ OPARCIA PŁYTY NA PRZYCZÓŁKU



Zestawienie zbrojenia płyty przejściowej nr 2



Nr pręta	Ø [mm]	Ilość sztuk	Długość [mm]	Długość łączna [m]	
				Ø 12	Ø 14
1	14	220	5900		1298.00
2a	14	84	12000		1008.00
2b	14	84	4000		336.00
3	12	330	1460	481.80	
Długość łączna wg Ø [m]				481.80	2642.00
Ciężar jednostkowy wg Ø [kg/m]				0.888	1.21
Masa łączna wg Ø [kg]				427.84	3196.82
RAZEM [kg]					3624.7

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

BETON B35 (C30/37) – 31,5 m<sup>3</sup>  
BETON B15 (C12/15) – 12,7 m<sup>3</sup>  
STAL BSt500S – 3 625 kg

UWAGI:

- Wszystkie wymiary podano w [mm].
- Rysunek należy czytać w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami projektu.
- Pręty nr 2a i 2b układać naprzemianlegle, aby strefy zaktadu wszystkich prętów nr 2 nie leżały w jednej linii.

Inwestor		 <div>PREZYDENT MIASTA GORZÓW WŁKP. ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.</div>					
Jednostka projektowa		 <div>Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSYSTEM Sp z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Młocka 1 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 707 28 05 e-mail: drosystem@drosystem.pl</div>					
MOSTY	Branda	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		
	Projektant	mgr inż. Witold Suwalski	292.DDŚ/10	mostowa			
	Projektant	mgr inż. Maciej Mołoda	103.DDŚ/12	mostowa			
	Sprawdzający	mgr inż. Maciej Czerwinski	308.DDŚ/12	mostowa			
Asystent		inż. Maciej Czarny					
Nazwa zadania		Rozbudowa DW nr 132 od km 39+594 do km 42+605 w ramach zamierzenia budowlanego przebudowy ul. Kostrzyńskiej w Gorzowie Wlkp.					
Nazwa opracowania		Projekt nowego wiaduktu drogowego nad liniami kolejowymi nr 203 i 415					
Nazwa rysunku		Płyta przejściowa nr 2					
Skala	Data	Nr umowy	Branda	Nr tomu	Stadium	Rewizja	Nr rys.
1:20	10.2016	96/ WIN /2015	MOSTY	IV/4.1	PW		5.04