

A	warstwa ścierna z SMA	4cm
	warstwa wiążąca z asfaltu twardoalnego	4cm
	izolacja	0,5cm
	plyta żelbetowa	min.12cm
	belka typu KULAN NG 12m	55cm

1

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:100

2

WIDOK Z BOKU

SKALA 1:100

3

100
450
100
km 0+18.38

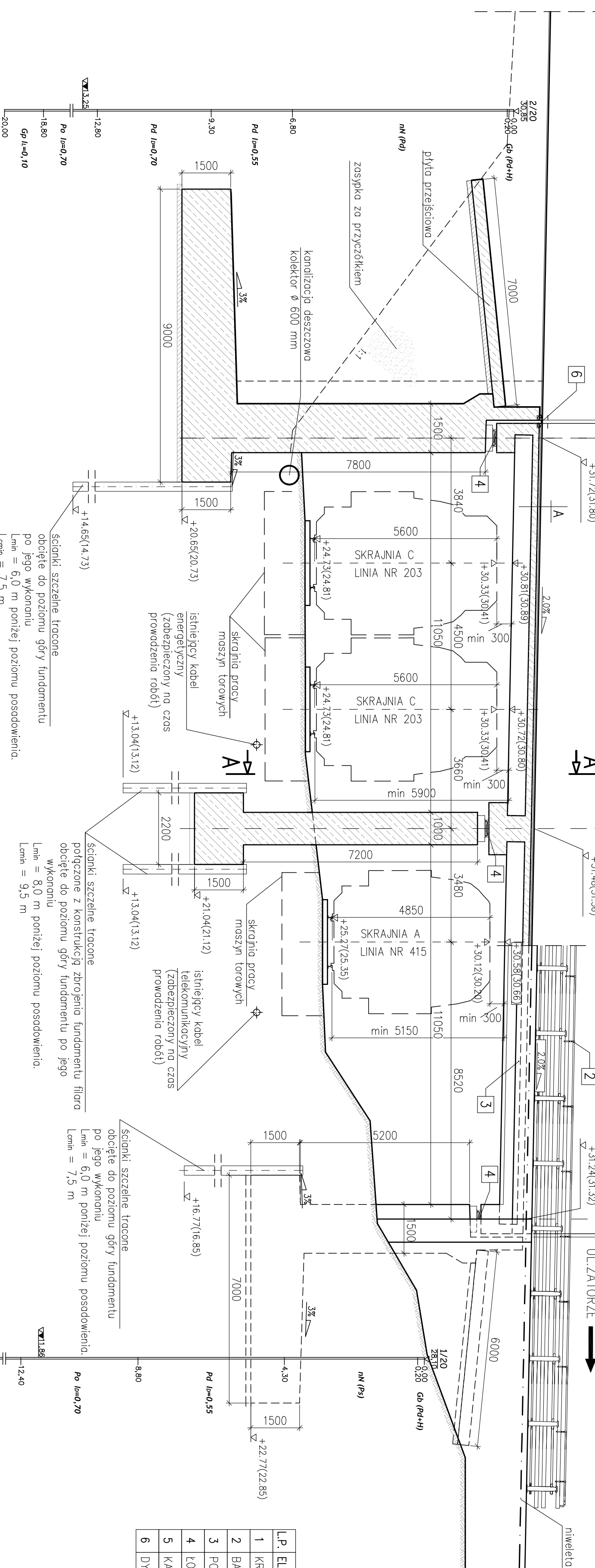
100
450
24900
24000
km 0+30.38

100
450
24900
24000
km 0+42.38

AL.11 LISTOPADA

A1

UL. ZATORZE



L.P.	ELEMENT
1	KRAWEŹNIKI KAMIENNE KOTWIONE
2	BARIERO-PORĘCZE TYPU H2/M2/B WYS.130cm
3	POLIMEROWE DESKI GZYMOSWE GR.4cm
4	ŁOŻYSKA ELASTOMEROWE
5	KANAŁY KABLOWE Ø110mm
6	DYLATAcje MODULOWE

DANE OGÓLNE:



1. DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA USTROJU NOŚNEGO	24.90
2. ROZPIĘTOSCI TEORETYCZNE	12.00m+12.00m=24.00m
3. SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	15.20m
4. SZEROKOŚCI UŻYTKOWE	2x3.50m=7.00m (jezdnie)
5. KĄT SKRZYŻOWANIA Z OSIĄ PRZESZKODY	90.0°
6. KONTAKCJA NOŚA	PEŁTOWA-BELKI PREFABRYKOWANE+ŻELBET
7. PRZYCZÓŁKI	MONOLITYCZNE PEŁNOSCIENNE
8. FILARY	MONOLITYCZNE,TARCZOWE
9. POSADOWIENIE	BEZPOŚREDNIE
10. KLASA OBCIĄŻENIA	"A" wg. PN-85/S - 10030.
11. WYSOKOŚĆ USTROJOWA: przełó/podpora	0,75m / 0,75m

DANE MATERIAŁOWE

1. BETON USTROJU NOŚNEGO-DZMIGARY:	B50 (C40/50)
2. BETON USTROJU NOŚNEGO-PEŁTIA POMOSTOWA:	B45 (C35/45)
3. BETON PRZYCZÓŁKÓW I FILARÓW:	B35 (C30/37)
4. BETON PŁYT PRZESZCOWYCH:	B35 (C30/37)
5. BETON KAP CHODNIKOWYCH:	B35 (C30/37)
6. BETON NIEKONSTRUKCYJNY:	B10 (C8/10)
7. STAL ZBROJENIOWA:	AIIIIN
8. STAL SPRZĘŻAJĄCA:	1860 MPa

UWAGI:

- Wymiary podano w [mm], rzędne wysokościowe w [m].
- Rzędne wysokościowe w układzie Kronsztadt 86.
- Rzędne wysokościowe w układzie Amsterdam podano w nawiasach.
- Rzędne wysokościowe niwelaty podano w osiach podbór.
- Treść rysunku jest zgodna z metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.
- Rysunek należy czytać w powiązaniu z innymi, odpowiadającymi rysunkami projektu.
- Przed przystąpieniem do robót należy wykonać pomiar kontroli dowiązania wysokościowego do projektowanej infrastruktury drogowej.
- Nieustalone trosy urządzeń podziemnych są orientacyjne i nie wyklucza się istnienia innej niezidentyfikowanej infrastruktury użyczenia terenu.

Investor	 PREZIDENT MIASTA GÓRZÓWA WLKP. ul. Skotarskiego 3-4 60-400 Gorzów Wlkp.						
Jednostka projektowa	 DROSISTEM BIURO PROJEKTÓW Wrocławskie Biuro Projektów DROSISTEM Sp z o.o. ul. 12-127 Wrocław, ul. Mińska 1 72-005 Tel. +48 71 321 43 75 Fax +48 71 707 28 05 e-mail: drosistem@drosistem.pl						
	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis			
Branża	ingr inż. Witold Surawski	292.D005/10	mostowa				
Projektant	ingr inż. Maciej Holęba	103.D005/12	mostowa				
Projektant	ingr inż. Maciej Czarniński	308.D005/12	mostowa				
Sprawdzający							
Asystent	ingr inż. Ewa Buntz						
Nazwa zadania	Rozbudowa DW nr 132 od km 39+594 do km 42+605 w ramach zaimplementacji Budowlanego przebudowy ul. Kosztuskiej w Gorzowie Wlkp.						
Nazwa opracowania	Projekt nowego wiaduktu drogowego nad liniami kolejowymi nr 203 i 415						
Nazwa rysunku	Rysunek ogólny. Przekrój podłużny i widok z boku						
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Nr tomu	Stadium	Revizja	Nr rys.
1:100	10.2016	96/ W/IN /2015	MOSTY	IV/4.1	PW		1.03