



Gorzów Wlkp., 15.01.2018 r.

WAD-VI.271.105.2017.KP

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Modernizację wschodniego wylotu drogi DK 22 w Gorzowie Wlkp. od ronda Sybiraków do granic miasta.”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), dalej PZP, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści dokumentów związanych z przedmiotowym postępowaniem.

Pytanie 1: Zgodnie z zapisami PFU należy przyjąć szerokość chodników „min. 1,5 m”, ciągów pieszo-rowerowych „min. 3,0 m” oraz ścieżek rowerowych „min. 2,5 m”. Zapisy te są niejednoznaczne – prosimy o zdefiniowanie szerokości poszczególnych chodników, ciągów pieszo-rowerowych oraz ścieżek rowerowych? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie, w sposób umożliwiający wycenę a brak dokładnej definicji szerokości poszczególnych ciągów nie pozwala na wycenę Robót, tym bardziej że Oferenci nie mogą występować o stosowne uzgodnienia na etapie przygotowania Oferty.

Odpowiedź: Szerokości poszczególnych ciągów pieszych i rowerowych znajdują się na planach sytuacyjnych.

Pytanie 2: Zgodnie z PFU pkt 1.2.1.10 należy wykonać ITS, lecz ilość jego elementów nie jest określona jednoznacznie – wpisano m.in. „w ilości nie mniejszej niż” dla znaków zmiennej treści oraz stacji meteorologicznych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie, w sposób umożliwiający wycenę a brak dokładnej ilości poszczególnych elementów wymaganych przez Zamawiającego nie pozwala na wycenę Robót, tym bardziej że Oferenci nie mogą występować o stosowne uzgodnienia na etapie przygotowania Oferty.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia iż w ramach podsystemu Informacji o Warunkach Ruchowych należy dostarczyć nie mniej niż 11 sztuk znaków zmiennej treści. Na ilość tą składają się dwa typy znaków:

1. 3 szt. znaków o parametrach, rodzaju konstrukcji wsporczej, sugerowanej lokalizacji wskazanych w punkcie 1.2.2.3.1. Załącznika do SIWZ „Wytyczne do wykonania systemu ITS oraz systemu informacji pasażerskiej” część II SIWZ stanowiących główne znaki informacji dla kierowców o zdarzeniach na drodze, informacji o objazdach, danych meteorologicznych.
2. 8 szt. znaków dodatkowych, pomocniczych podsystemu Informacji o Warunkach Ruchowych oraz informacji ogólnej o następujących parametrach:
 - 2.1. Wymiary zewnętrzne tablicy (wys. x szer. x głęb.) nie mniejsze niż - 880 x 1660 x 120 mm.



- 2.2. Tablice należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, aprobatami oraz przepisami prawa, a w szczególności z PN-EN 12966-1:2005 +A1:2009 – Pionowe znaki drogowe, Drogowe znaki informacyjne o zmiennej treści.
- 2.3. Tablice zmiennej treści znaków dodatkowych, pomocniczych podsystemu Informacji o Warunkach Ruchowych należy wykonać w kolorystyce RGB, umożliwiającej wyświetlanie wszystkich kolorów przy użyciu w pełni programowalnej, pełnej matrycy zdolnej do wyświetlania treści alfanumerycznych oraz graficznych.
- 2.4. Parametry wyświetlacza graficznego:
 - Pełna matryca LED RGB, wszystkie kolory, w pełni programowalna,
 - Rozdzielczość (wys. x szer.) – 64 x 128 pikseli,
 - Odstęp międzypikselowy – 12 mm,
 - Wymiary matrycy (wys. x szer.) – 768 x 1536 mm,
 - Konfiguracja piksela – 1 dioda LED RGB SMD – kąt świecenia 120°,
- 2.5. Wyświetlany obraz musi być wolny od efektu migotania.
- 2.6. Należy zastosować tablice zmiennej treści o następujących parametrach środowiskowych zgodnie z normą PN-EN 12966 -1:
 - zakres temperaturowy dla pracy modułów – T2/T3,
 - odporność na zanieczyszczenia – D4,
 - stopień ochrony zapewniony przez obudowę – P3 oraz dla matrycy IP66.
- 2.7. Technologia wykonania tablic powinna zapewnić:
 - średni czas pomiędzy awariami - 60.000 godzin (minimum),
 - czas zużycia diod LED – 100.000 godzin (minimum),
 - oczekiwany czas życia produktu – 15 lat.
- 2.8. Drzwi tylne należy wyposażyć w zamek drzwiowy oraz blokadę na wiatr.
- 2.9. Konstrukcja tablicy powinna umożliwiać naprawę i wymianę elementów oraz zapewniać łatwy i bezpieczny dostęp do podzespołów elektronicznych w celu prowadzenia czynności konserwacyjno- serwisowych bez zdejmowania całej tablicy z konstrukcji wsporczej.
- 2.10. Konstrukcję wsporczą należy wykonać jako konstrukcję stalową, składającą się ze słupa oraz zamkniętej ramy, wewnątrz której mocowana jest tablica zmiennej treści. Konstrukcję należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe zgodnie z PN-EN ISO 1461 oraz malowanie proszkowe na kolor uzgodniony z Zamawiającym na etapie projektowym.
- 2.11. Tablicę informacji parkingowej należy zamontować na konstrukcji wsporczej na poboczu z ewentualnym uwzględnieniem ruchu pieszego (chodników). Należy zachować pionową skrajnię 2,7 m (do skrajnego elementu konstrukcji) oraz drogową skrajnię poziomą.
- 2.12. Dla zapewnienia łączności z systemem nadrzędnym tablice należy wyposażyć w interfejs Ethernet TCP/IP umożliwiający komunikację przy użyciu otwartego protokołu komunikacyjnego.
- 2.13. Tablicę należy wyposażyć w automatyczną regulację jasności świecenia tablicy w zależności od oświetlenia zewnętrznego należy zrealizować na podstawie pomiarów z czujników oświetlenia zewnętrznego. Musi zostać zapewniona również możliwość manualnej regulacji jasności świecenia poprzez interfejs komunikacyjny.
- 2.14. W celu ostrzeżenia o próbach włamania tablice należy wyposażyć w czujniki otwarcia drzwi.
- 2.15. W celu diagnostyki pracy tablicy należy zapewnić możliwość kontroli pracy o ostrzeżeniach o błędach, a w szczególności:
 - kontrola systemu komunikacji,
 - kontrola statusu diod LED.



- 2.16. Konfiguracja i sterowanie tablic zmiennej treści musi zapewniać:
- potwierdzenia wyświetlanej treści,
 - konfigurację treści rozruchowej,
 - funkcję pulsowania z konfigurowalnym czasem,
 - wyświetlanie treści alternatywnych z możliwością konfigurowania treści i czasu wyświetlania,
- 2.17. Tablice muszą być tak skonfigurowane aby możliwe było wyświetlenie dowolnej treści informacyjnej na znaku a w szczególności:
- aktualnego natężenia ruchu;
 - bieżących zdarzeniach utrudniających podróże jak awarie infrastruktury i sygnalizacji, wypadki czy roboty drogowe, remonty, planowanych robotach drogowych, objazdach itp.
 - warunków meteorologicznych- sile wiatru, wilgotności, mokrej nawierzchni, temperaturze, mgle, zanieczyszczenia powietrza itp.

Znaki zmiennej treści dodatkowe należy rozmieścić w obrębie inwestycji zgodnie z uzgodnieniami z Zamawiającym na etapie projektowym.

Dodatkowo Zamawiający podkreśla że zamówienie realizowane jest na zasadach zaprojektuj i wybuduj. Kluczowym wymaganie jest takie zaprojektowanie systemu i jego wykonanie aby realizowane były wszystkie funkcje opisane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym. Zamawiający nie dysponuje przedmiarem elementów składowych, gdyż nie posiada finalnego projektu, który jest częścią składową przedmiotu zamówienia. Minimalne ilości kluczowych elementów ITS zostały określone w Załączniku do SIWZ „Wytyczne do wykonania systemu ITS oraz systemu informacji pasażerskiej”.

Pytanie 3: Zgodnie z PFU, m.in. pkt 1.2.1.5 oraz 2.3.4.3 nawierzchnię należy wykonać „w technologii tzw. cicha nawierzchnia” – prosimy o dokładny opis przedmiotowej technologii? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie, w sposób umożliwiający wycenę.

Odpowiedź: Wykonawca na etapie sporządzania dokumentacji projektowej zobowiązany będzie do przedstawienia propozycji szczegółowego rozwiązania w tym zakresie do decyzji Zamawiającego.

Pytanie 4: Prosimy o potwierdzenie kategorii ruchu dla poszczególnych odcinków DK22 jako KR5? Zgodnie z PFU pkt 2.2.1.7 „ostateczny dobór konstrukcji nawierzchni oraz ostateczną kategorię ruchu na budowanej drodze należy ustalić z Zamawiającym” – zapis ten jest niespójny m.in. z pkt 2.2.1.1 PFU gdzie określono kategorię KR5 w związku z czym prosimy o jego wykreślenie – brak zdefiniowanej kategorii ruchu lub niejednoznaczność nie pozwala na przyjęcie konstrukcji nawierzchni a tym samym na wycenę przedmiotowych Robót.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje zapis w PFU pkt 1.1.d.8 „ostateczny dobór konstrukcji nawierzchni oraz ostateczną kategorię ruchu na budowanej drodze należy ustalić z Zamawiającym zastępując zapis brzmieniem: „ostateczny dobór konstrukcji nawierzchni na budowanej drodze należy ustalić z Zamawiającym”. Zamawiający ujedynolicił kategorie ruchu dla wszystkich jezdni do KR5 oraz ujedynolicił konstrukcje jezdni dla kategorii ruchu KR5 jak poniżej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA8 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – 12 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie C_{90/3} - 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej



cementem C1,5/2,0 - 20 cm
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1.

Pytanie 5: Czy Wykonawca ma ująć w ramach Oferty koszty przeprogramowania sygnalizacji świetlnej na rondzie Solidarności zgodnie z pkt. 2.2.8 PFU?

Odpowiedź: Zmiana programu istniejącej sygnalizacji świetlnej w ciągu DK22 dotyczyć będzie sygnalizacji na Rondzie Solidarności, jednakże z uwagi na fakt, że sygnalizacja ta jest skoordynowana z sygnalizacją na Rondzie Santockim, projektując optymalizację programów należy rozpatrywać dwie ww. sygnalizacje i w razie konieczności zaprojektować dla nich nowe programy.

Pytanie 6: Czy Wykonawca ma ująć w ramach Oferty koszty przeprogramowania sygnalizacji świetlnej w innym zakresie niż tylko dla ronda Solidarności zgodnie z pkt. 2.2.8 PFU? Jeżeli tak – prosimy o sprecyzowanie?

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie 5.

Pytanie 7: Gdzie będzie zlokalizowane stanowisko operatorskiego podsystemu informacji o warunkach ruchowych zgodnie z pkt 2.2.14.4 PFU?

Odpowiedź: Zadaniem Wykonawcy jest zaprojektowanie i uruchomienie systemu ITS w obrębie inwestycji. Urządzenia w obrębie inwestycji winny być zaprojektowane przez Wykonawcę i połączone ze sobą kanalizacją techniczną z zastosowaniem światłowodów. Do czasu uruchomienia docelowego Centrum Zarządzania Ruchem łączność ze stanowiskami operatorskimi z infrastrukturą terenową inwestycji należy zapewnić poprzez sieć GSM realizowaną przez podmioty trzecie. Do czasu oddania całości przedmiotowej inwestycji, koszt utrzymania takiego połączenia leży po stronie Wykonawcy. Stanowisko operatorskie podsystemu informacji o warunkach ruchowych będzie zlokalizowane w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 8: Czy budowa stanowiska operatorskiego podsystemu informacji o warunkach ruchowych zgodnie z pkt 2.2.14.4 PFU jest po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 9: Czy załączniki do PFU są wiążące zgodnie z wykazem PFU pkt. III?

Odpowiedź: Załączniki wskazane w pkt III należy traktować jako element opisu przedmiotu zamówienia w celu przygotowania oferty, w zakresie w jakim nie zostaną zmodyfikowane na etapie postępowania przetargowego. Na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej ich aktualność winna zostać zweryfikowana przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie 10: Czy elementy ujęte w wykazie PFU pkt II.3 są wiążące?

Odpowiedź: Załączniki wskazane w pkt II.3 należy traktować jako element opisu przedmiotu zamówienia w celu przygotowania oferty, w zakresie w jakim nie zostaną zmodyfikowane na etapie postępowania przetargowego. Na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej ich aktualność winna zostać zweryfikowana przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie 11: Czy projekt kanału technologicznego jest objęty Przedmiotem Zamówienia?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 12: Czy budowa kanału technologicznego jest objęta Przedmiotem Zamówienia?

Odpowiedź: Tak.



Pytanie 13: W PFU zapisano iż „Teren niezbędny do czasowego zajęcia (...) określony w ZRID (...) Wykonawca prac projektowo-wykonawczych pozyska własnym kosztem i staraniem. Wykonawca pokryje wszystkie koszty czasowego zajęcia łącznie z kosztami operatów szacunkowych, dzierżaw i odszkodowań wynikających z zajęcia czasowego”. Powyższy opis jest niezgodny z obowiązującymi przepisami prawa które ten obowiązek nakładają na Inwestora, jednocześnie pozyskanie terenu w ramach czasowego zajęcia odbywa się na podstawie wydanej Decyzji ZRID. W związku z tym prosimy o wykreślenie zapisu?

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów PFU w tym zakresie. Wykonawca w imieniu i na rzecz Inwestora dokona wszelkich niezbędnych uzgodnień i pokryje wszelkie koszty związane z czasowym zajęciem terenu w celu realizacji inwestycji.

Pytanie 14: Prosimy o udostępnienie badań geologicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami lub wskazanie gdzie one się znajdują w materiałach przekazanych przez Zamawiającego? Brak wyników badań geologicznych oraz hydrogeologicznych uniemożliwia właściwą wycenę.

Odpowiedź: W dokumentacji przetargowej – część opisowa PFU – załączniki, znajduje się załącznik o nazwie opinia geotechniczna.

Pytanie 15: Prosimy o udostępnienie poziomów zwierciadeł wody gruntowej lub wskazanie gdzie one się znajdują w materiałach przekazanych przez Zamawiającego?

Odpowiedź: W dokumentacji przetargowej – część opisowa PFU – załączniki, znajduje się załącznik o nazwie opinia geotechniczna, w którym w sposób dostateczny zostały określone niezbędne dane w zakresie zwierciadeł wody gruntowej.

Pytanie 16: Czy Przedmiot Zamówienia obejmuje budowę, przebudowę, remont lub jakiegokolwiek inne prace związane z obiektami mostowymi lub przepustami?

Odpowiedź: Zamawiający opublikował zamówienie w oparciu Program Funkcjonalno Użytkowy na budowę drugiej jezdni ulicy Walczaka – Łukasińskiego - Bierzarina. Wykonawca zobowiązany jest na podstawie informacji w nim zawartych do zaprojektowania i uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych zezwalających na realizację Przedmiotu Zamówienia. Ostateczny zakres ewentualnej przebudowy/budowy, bądź remontu istniejących obiektów mostowych, bądź przepustów wynikać będzie z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych.

Pytanie 17: Czy istniejące obiekty mostowe oraz technologiczne znajdujące się nad trasą objętą Przedmiotem Zamówienia pozwalają na jej realizację zgodnie z SIWZ?

Odpowiedź: Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami w SIWZ, obiekty znajdujące się w ciągu trasy pozwalają na realizację zamówienia zgodnie z przyjętymi założeniami. Wykonawca na etapie projektu budowlanego zobowiązany jest zweryfikować wszelkie uwarunkowania związane z przedmiotem zamówienia ujęte w SIWZ i obowiązujące przepisy prawa i warunki techniczne obowiązujące na dzień uzyskiwania decyzji administracyjnej, w oparciu o przyjęte rozwiązania projektowe.

Pytanie 18: Czy wszystkie szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe opisane w PFU pkt 2.2 są zgodne z obowiązującymi przepisami?

Odpowiedź: Wiążące są założenia funkcjonalno-użytkowe określone w SIWZ w zakresie, w jakim zostaną zmodyfikowane na etapie postępowania przetargowego. Należy wskazać, iż Wykonawca na etapie postępowania przetargowego zgodnie ze swoją wiedzą i doświadczeniem oraz w oparciu o przedłożone dokumenty zobowiązany jest je dokładnie przeanalizować i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, błędów bądź rozbieżności uzyskać stanowisko Zamawiającego.



Pytanie 19: Czy geometria trasy przedstawiona w SIWZ w planie jest wiążąca?

Odpowiedź: Geometria trasy stanowi podstawę do projektowania, jednakże może zostać zmodyfikowana na etapie projektu budowlanego w przypadku gdyby jej utrzymanie groziło niewykonaniem bądź nieprawidłowym wykonaniem przedmiotu zamówienia, lub na wniosek Wykonawcy, bądź Zamawiającego. Wszelkie zmiany winny zostać zaakceptowane przez Zamawiającego w drodze procedury zmiany zgodnie z warunkami kontraktu.

Pytanie 20: Czy geometria trasy przedstawiona w SIWZ w profilu jest wiążąca?

Odpowiedź: W SIWZ nie została przedstawiona geometria trasy w profilu.

Pytanie 21: Czy geometria trasy w planie i w profilu przedstawiona w SIWZ spełnia obowiązujące przepisy?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 22: Czy nośność podłoża wskazana w PFU m.in. G4 w pkt 2.2.1.6 jest wiążąca?

Odpowiedź: Nośność podłoża G4 wskazana w PFU na stronie 43 wskazana jest na podstawie opinii geotechnicznej zgodnej z wytycznymi Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest przy sporządzeniu projektu budowlanego przeanalizować przydatność przedłożonych dokumentów i wykonać wszelkie niezbędne i wymagane przepisami badania gruntów w celu prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie 23: Co dokładnie oznaczają „przeciętne warunki gruntowo-wodne” wskazane w PFU pkt. 2.2.1.6? Prosimy jednoznaczne opisanie i sprecyzowanie.

Odpowiedź: Jest to określenie zacytowane z opinii geotechnicznej. Zamawiający w dokumentach przetargowych udostępnił opinię geotechniczną, w której znajdują się bardziej szczegółowe dane odnośnie warunków gruntowo – wodnych.

Pytanie 24: Co dokładnie oznaczają „dobre warunki gruntowe” wskazane w PFU pkt. 2.2.1.6? Prosimy jednoznaczne opisanie i sprecyzowanie.

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie nr 23.

Pytanie 25: Prosimy o załączenie analizy ugięć nawierzchni. Brak opracowania nie pozwala na jakąkolwiek wycenę prac. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź: Przedmiot zamówienia został opisany w sposób umożliwiający Wykonawcy dokonanie wyceny zarówno prac projektowych jak i robót budowlanych. Analiza ugięć nawierzchni leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 26: Co dokładnie oznacza „zły” stan nawierzchni opisany w pkt 2.2.1.7 PFU? Prosimy o sprecyzowanie gdyż zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź: Na podstawie oceny stanu nawierzchni cząstkowej, będącej załącznikiem do PFU, określono stan nawierzchni jako krytyczny (klasa D).

Pytanie 27: Czy ocena wizualna załączona do PFU i przywołana w treści PFU jest wystarczająca do wyceny robót koniecznych do wykonania w ramach Przedmiotu Zamówienia?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie postępowania przetargowego zgodnie ze swoją wiedzą i doświadczeniem oraz w oparciu o przedłożone dokumenty zobowiązany jest je dokładnie przeanalizować i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, błędów, bądź rozbieżności uzyskać stanowisko Zamawiającego.



Pytanie 28: Co dokładnie oznacza „metoda w głąb” opisana w PFU pkt. 2.2.17? Prosimy o precyzyjny opis przywołanej technologii przebudowy?

Odpowiedź: Metoda przebudowy jezdni opisana w Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych.

Pytanie 29: Prosimy o dokładne sprecyzowanie w jakich miejscach należy przyjąć wzmocnienia? Brak kompletnej dokumentacji geologicznej wraz z parametrami gruntu uniemożliwia jakąkolwiek wycenę dotyczącą wzmocnień. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź: W dokumentacji przetargowej – część opisowa PFU – załączniki, znajduje się załącznik o nazwie opinia geotechniczna.

Pytanie 30: Kto ponosi koszty wycinki drzewostanu wpisanej do rejestru zabytków Alei Lipowej zgodnie z PFU pkt 2.2.6?

Odpowiedź: Koszty wycinki ponosi Wykonawca i należy je uwzględnić w ofercie.

Pytanie 31: Czy dokumentacja projektowa załączona do SIWZ spełnia wszystkie zapisy PFU oraz pozostałych dokumentów wiążących?

Odpowiedź: Projekty wykonawcze na ul.Łukasieńskiego i ul.Walczaka załączone do SIWZ nie są elementem PFU. Dokumentacja ma służyć do przedstawienia rozwiązania odprowadzenia wód deszczowych z przylegających terenów inwestycyjnych przy ul.Łukasieńskiego i ul.Walczaka.

Pytanie 32: Co dokładnie oznacza „równoległy Audyt BRD w trakcie całej inwestycji” przywołany w PFU pkt 2.2.13 i jaki dokładnie ma być jego zakres, okres trwania oraz w jaki sposób ma on przebiegać? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź: Audyt BRD równoległy - jest to dopuszczalny sposób przeprowadzania Audytu BRD, polegający na wcześniejszym, niż w tradycyjnym Audycie BRD, rozpoczęciu przeprowadzania Audytu BRD, jeszcze przed zakończeniem danego etapu projektowania lub budowy drogi i kontynuowaniu przeprowadzania Audytu BRD równoległe do wykonywanych prac planistycznych, projektowych lub robót budowlanych. Sposób ten umożliwia prowadzenie sukcesywnej oceny elementów projektu, które nie stanowią jeszcze skończonej całości i zakończenie Audytu BRD bezpośrednio po zakończeniu tych prac. Wynik Audytu BRD równoległego jest elementem Sprawozdania z Audytu BRD i powinien być uwzględniony w całości procesu przeprowadzania Audytu BRD zgodnie z ogólnymi zasadami przewidzianymi dla Audytu BRD. Zakres audytu obejmuje cały projektowany odcinek, a okres audytu określa się od zakończenia pierwszego etapu projektowania do uzyskania decyzji ZRID.

Pytanie 33: Ile poszczególnych urządzeń związanych z Inteligentnym Systemem Transportu ITS należy uwzględnić i w jakich dokładnie miejscach? Prosimy o wyszczególnienie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź: Zamówienie realizowane jest na zasadach zaprojektuj i wybuduj. Kluczowym wymaganiem jest takie zaprojektowanie systemu i jego wykonanie, aby realizowane były wszystkie funkcje opisane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym. Zamawiający nie dysponuje przedmiarem elementów składowych gdyż nie posiada finalnego projektu, który jest częścią składową przedmiotu zamówienia. Minimalne ilości kluczowych elementów ITS zostały określone w Załączniku do SIWZ „Wytyczne do wykonania systemu ITS oraz systemu informacji pasażerskiej”

Pytanie 34: Jakie dokładnie badania ma wykonać Wykonawca zgodnie z PFU pkt. 2.3.1?



Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszelkie badania i opracowania, wymagane wszelkimi obowiązującymi przepisami i jakie są niezbędne w celu prawidłowego zaprojektowania, uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót i zrealizowania przedmiotu umowy. Opracowania te należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 35: Jakie dokładnie ekspertyzy ma sporządzić Wykonawca zgodnie z PFU pkt 2.3.1?

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie nr 34.

Pytanie 36: Czy dla przedmiotowej inwestycji trzeba wykonać rozbiórki obiektów budowlanych? Jeśli tak, prosimy o zdefiniowanie zakresu i miejsca rozbiórek. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź: Częścią opracowania PFU – część informacyjna jest plan rozbiórek. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej wykonawca zobowiązany jest zweryfikować dane Zamawiającego i opracować plan rozbiórek zgodny z przyjętymi przez Wykonawcę rozwiązaniami w ostatecznym projekcie budowlanym.

Pytanie 37: Czy Analiza ruchu, prognoza ruchu i kartogramy załączone do PFU są wiążące?
Odpowiedź: Tak.

Pytanie 38: Na jakim GPR została wykonana analiza i prognoza ruchu?

Odpowiedź: Analiza ruchu i prognoza została wykonana na podstawie pomiarów zleconych przez Zamawiającego w roku 2015r. i są to pomiary 12 godzinne. Zamawiający posiada jeszcze pomiary ruchu z marca-kwietnia 2016r., które udostępni (punkt pomiarowy: skrzyżowanie Rondo Gdańskie -Rondo Sybiraków – granica miasta). Pomiary te zostały opracowane przez zarządcę drogi.

Pytanie 39: Czy Analiza ruchu, prognoza ruchu i kartogramy załączone do PFU są zgodne z aktualnym GPR?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 40: Prosimy o zdefiniowanie wytycznych dla działań promocyjnych zgodnie z PFU pkt. 2.3.1 gdzie zapisano „zgodnie z odpowiednimi wytycznymi”? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź: Zamawiający przedstawił do przetargu Wytyczne i instrukcje, gdzie załącznikiem są wytyczne do tablic promocyjnych, które należy wykonać w ramach przedmiotu zamówienia.

Pytanie 41: Czy w rejonie objętym Przedmiotem Zamówienia lub jego bezpośredniej bliskości równoległe będą prowadzone inne inwestycje które mogą wpłynąć na uzgodnienia lub prowadzone prace? Jeśli tak, prosimy o sprecyzowanie jakie to inwestycje, podanie ich lokalizacji oraz opis zakresu?

Odpowiedź: Tak – zbrojenie terenów inwestycyjnych na Walczaka w 2019 roku. Projekt wykonawczy w tym zakresie został dołączony do SIWZ.

Pytanie 42: Czy w ramach Przedmiotowej Inwestycji Wykonawca ma wykonywać prace związane z cmentarzem ewangelickim z połowy XIX wieku, zlokalizowanym w pobliżu ul. Walczaka inne niż rozbiórka ogrodzenia zgodnie z PFU pkt 2.3.5.1? Jeśli tak, prosimy o ich wymienienie?

Odpowiedź: Nie.

Pytanie 43: W których dokładnie miejscach lub na jakich odcinkach należy stosować



umocnienie skarp nasypów zgodnie z PFU pkt 2.3.5.6?

Odpowiedź: Miejsca zabezpieczenie skarp zostało wskazane na planach sytuacyjnych.

Pytanie 44: Czy Decyzja Środowiskowa załączona do SIWZ może być zmieniana?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia projektu budowlanego i uzyskać decyzję zezwalającą na realizację robót. W przypadku wystąpienia konieczności uzyskania nowej decyzji środowiskowej, obowiązek ten będzie leżał po stronie Wykonawcy.

Pytanie 45: Czy zakres wskazany w PFU oraz w SIWZ jest zgodny z Decyzją Środowiskową?

Odpowiedź: Zakres przedmiotu zamówienia określony w SIWZ jest mniejszy niż określony w Decyzji Środowiskowej z uwagi na rezygnację z realizacji części zagospodarowania pasa drogowego. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia projektu budowlanego i uzyskać decyzję zezwalającą na realizację robót. W przypadku wystąpienia konieczności uzyskania nowej decyzji środowiskowej, obowiązek ten będzie leżał po stronie Wykonawcy.

Pytanie 46: Czy Decyzja Środowiskowa, załączona przez Zamawiającego jest materiałem wiążącym?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w oparciu o PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w uzgodnieniu z Zamawiającym i na jej podstawie uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót, do uzyskania której zobowiązany jest załączyć wszystkie niezbędne decyzje wymagane odrębnymi przepisami w tym decyzję środowiskową. Przydatność istniejącej decyzji środowiskowej Wykonawca winien ocenić na etapie realizacji projektu budowlanego.

Pytanie 47: Czy Decyzja Środowiskowa, załączona przez Zamawiającego obejmuje cały zakres Przedmiotu Zamówienia?

Odpowiedź: Przedłożona decyzja środowiskowa została uzyskana na większy zakres niż ujęty w PFU. Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w oparciu o PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w uzgodnieniu z Zamawiającym i na jej podstawie uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót, do uzyskania której zobowiązany jest załączyć wszystkie niezbędne decyzje wymagane odrębnymi przepisami w tym decyzję środowiskową. Przydatność istniejącej decyzji środowiskowej Wykonawca winien ocenić na etapie realizacji projektu budowlanego.

Pytanie 48: Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek będących w zakresie inwestycji objętej Przedmiotem Zamówienia, włączając w to czasowe zajęcia terenu?

Odpowiedź: W załączniku do PFU znajduje się informacja o zajętości działek prywatnych i Skarbu Państwa.

Pytanie 49: Czy na jakikolwiek fragment zakresu objętego Przedmiotem Zamówienia wydana została Decyzja ZRID lub Pozwolenie na Budowę która jest aktualnie realizowana lub będzie realizowana w czasie trwania przedmiotowej Inwestycji?

Odpowiedź: Ul.Walczaka.

Pytanie 50: Czy w związku z koniecznością dostosowania rozwiązań zawartych w materiałach wiążących Zamawiającego załączonych do PFU, Zamawiający przewiduje wyjścia poza granice określone w Decyzji Środowiskowej?

Odpowiedź: Materiały Zamawiającego załączone do PFU nie wskazują na konieczność wyjścia poza granice działek ujętych w Decyzji Środowiskowej.



Pytanie 51: Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że wszystkie zapisy PFU oraz materiałów wiążących SIWZ są zgodne z wymaganiami wynikającymi z zapisów Decyzji Środowiskowej.

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w oparciu o PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w uzgodnieniu z Zamawiającym i na jej podstawie uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót, do uzyskania której zobowiązany jest załączyć wszystkie niezbędne decyzje wymagane odrębnymi przepisami w tym decyzję środowiskową. Przydatność istniejącej decyzji środowiskowej Wykonawca winien ocenić na etapie realizacji projektu budowlanego.

Pytanie 52: Czy Decyzja Środowiskowa jest materiałem wiążącym?

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie nr 51.

Pytanie 53: Czy Zamawiający wystąpił o etapowanie inwestycji objętej Przedmiotem Zamówienia?

Odpowiedź: Zamawiający nie jest w stanie odpowiedzieć na pytanie z uwagi na brak informacji do kogo miałby wystąpić.

Pytanie 54: Czy Zamawiający wystąpił o etapowanie inwestycji objętej Przedmiotem Zamówienia? Jeśli tak, prosimy o precyzyjne i jednoznaczne zdefiniowanie która jej część jest objęta etapowaniem?

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie nr 53.

Pytanie 55: Czy Zamawiający jest w posiadaniu prawa własności terenu na którym ma przebiegać inwestycja objęta Przedmiotem Zamówienia?

Odpowiedź: W załączniku do PFU znajduje się informacja o zajętości działek prywatnych i Skarbu Państwa.

Pytanie 56: Czy w związku z wymaganiami zawartymi w PFU, Zamawiający przewiduje konieczność uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub zmianę istniejącej?

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie nr 51.

Pytanie 57: Czy Zamawiający dopuszcza etapowanie inwestycji?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza etapowanie inwestycji. Podział na etapy leży po stronie Wykonawcy z uwzględnieniem konieczności opracowania i uzgodnienia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Pytanie 58: W jakim zakresie po stronie Wykonawcy leży pokrycie kosztów bieżącego i zimowego utrzymania dróg i ulic?

Odpowiedź: Zamawiający po podpisaniu umowy przekazuje Wykonawcy plac budowy, obejmujący również istniejącą jezdnię ulic Walczaka, Łukasińskiego i Bierzarina. Wykonawca przez cały okres inwestycji zobowiązany jest utrzymywać drogi w stanie przejezdnym łącznie z zimowym utrzymaniem. Zobowiązany jest również do utrzymywania w stanie przejezdności drogi wykorzystywane do objazdów.

Pytanie 59: Czy rozwiązania zawarte i opisane w SIWZ (m.in. w PFU) spełniają wymogi dotyczące zapewnienia widoczności?

Odpowiedź: Tak. Wykonawca na etapie projektu budowlanego zobowiązany jest zweryfikować wszelkie uwarunkowania związane z przedmiotem zamówienia w oparciu o przedłożony SIWZ i obowiązujące przepisy prawa i warunki techniczne obowiązujące na dzień uzyskiwania decyzji administracyjnej, w oparciu o przyjęte rozwiązania projektowe. Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Pytanie 60: Czy Zamawiający posiada pełne prawa autorskie do opracowań stanowiących załącznik do SIWZ?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 61: Czyją własność będzie stanowić drewno pochodzące z wycinki?

Odpowiedź: Drewno pochodzące z wycinki będzie stanowić własność Zamawiającego. Zamawiający na podstawie przekazanego przez Wykonawcę szacunku brakarskiego wskaże miejsce dostarczenia drewna z wycinki.

Pytanie 62: Jaką nawierzchnię należy zastosować na pierścieniach rond? Zgodnie z PFU pkt 2.2.1.7 opisano „wstępną konstrukcję” i m.in. kostkę kamienną – czy może być ona zmieniona?

Odpowiedź: Na pierścieniach rond należy zastosować nawierzchnię bitumiczną.

Pytanie 63: Prosimy o wskazanie, które wymagania wiążące Wykonawcę w przypadku sprzeczności bądź rozbieżności są nadrzędne lub określenie hierarchii ważności:

- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- Odpowiedzi Zamawiającego,
- Wymagania PFU,
- Wymagania DŚU.

Odpowiedź: Wykonawca ma stosować następującą hierarchię:

Na etapie realizacji dokumentacji:

1. Uzgodnienia z Zamawiającym,
2. DOŚU,
3. PFU.

Ponadto na etapie realizacji dokumentacji Wykonawca ma wykonać Szczegółowe Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SST) które zgodnie z zapisem pkt 2.4.2.3 PFU mają być oparte na wymaganiach Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) z opracowań ogólnie dostępnych np. BZDBiM. Rozwiązania projektowe w tym SST będą zgodne z wymaganiami DOŚU.

Pytanie 64: Czy w przypadku uzyskania warunków od gestora sieci mówiących m.in. o obciążeniu kosztami eksploatacyjnymi i serwisowymi Zamawiającego, czy Zamawiający zaakceptuje takie warunki?

Odpowiedź: Każdorazowo Wykonawca zobowiązany jest po uzyskaniu warunków skonsultować je z Zamawiającym przed podjęciem działań związanych z wymaganiami wpływającymi na koszty inwestycji w szczególności po stronie Zamawiającego. Akceptacja bądź odmowa takich warunków będzie uzgadniana każdorazowo w przypadku wystąpienia takiej sytuacji.

Pytanie 65: Czy Zamawiający dopuszcza użycie zastawek na rowach w celu spowolnienia odpływu wód deszczowych?

Odpowiedź: Zgodnie z PFU połączenie zbiorników retencyjnych należy wykonać poprzez ich połączenie kanalizacją deszczową.

Pytanie 66: Prosimy o udostępnienie map z istniejącymi drenażami melioracyjnymi na odcinku projektowanej inwestycji?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada map z istniejącymi drenażami melioracyjnymi na odcinku projektowanej inwestycji.



Pytanie 67: Czy Zamawiający dopuszcza lokalizację słupów oświetlenia w pasie dzielącym?
Odpowiedź: Tak.

Pytanie 68: Czy Zamawiający potwierdza, że infrastrukturę obcą, nie związaną z drogą, należy lokalizować poza pasem drogowym?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, bądź uzyskać stosowne odstępstwa od obowiązujących przepisów.

Pytanie 69: Prosimy o określenie hierarchii ważności dokumentów w przypadku rozbieżnych zapisów pomiędzy PFU a zapisami np. ogólnych specyfikacji technicznych?

Odpowiedź: Wykonawca ma stosować następującą hierarchię:

Na etapie realizacji dokumentacji:

1. Uzgodnienia z Zamawiającym,
2. DOŚU,
3. PFU.

Ponadto na etapie realizacji dokumentacji Wykonawca ma wykonać Szczegółowe Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SST) które zgodnie z zapisem pkt 2.4.2.3 PFU mają być oparte na wymaganiach Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) z opracowań ogólnie dostępnych np. BZDBiM. Rozwiązania projektowe w tym SST będą zgodne z wymaganiami DOŚU.

Pytanie 70: Zamawiający w PFU pkt 1.3.2.1 informuje, iż Wykonawca „Wykonawca pokryje wszystkie koszty czasowego zajęcia”. Prosimy o potwierdzenie że inwestycja przygotowana ma być w oparciu o ustawę ZRID, która reguluje wszystkie kwestie oraz odpowiedzialności opisane w pkt 1.3.2.1?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest opracować dokumentację projektową i uzyskać decyzję administracyjną pozwalającą na realizację przedmiotu zamówienia w zakresie w określonym w SIWZ. Procedura administracyjna wynikać będzie z projektu budowlanego. Kwalifikacji zamierzenia winien dokonać projektant na etapie sporządzania dokumentacji projektowej. Wykonawca w imieniu i na rzecz Inwestora dokona wszelkich niezbędnych uzgodnień i pokryje wszelkie koszty związane z czasowym zajęciem terenu w celu realizacji inwestycji.

Pytanie 71: Zamawiający w PFU pkt. 1.3.2.1 informuje: „W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych opracowań lub dostosowania dokumentacji do wymagań np. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innych warunków technicznych, Wykonawca dokumentacji projektowej wykona je własnym kosztem i staraniem”. Proszę o jednoznaczną informację o jakich „innych warunkach technicznych” Zamawiający informuje w powyższym zapisie?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszelkie badania i opracowania, oraz uzyskać wszelkie warunki i opinie, wymagane wszelkimi obowiązującymi przepisami i jakie są niezbędne w celu prawidłowego zaprojektowania, uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót i zrealizowania przedmiotu umowy na dzień uzyskiwania decyzji administracyjnej. Opracowania te należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 72: Zamawiający w PFU pkt. 1.3.2.2 informuje: „Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania (w sposób zwyczajowo przyjęty, z udokumentowaniem takiego działania)



...”. Proszę sprecyzowanie formy i zakresu poinformowania mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą i usługową?

Odpowiedź: Ogłoszenie w mediach, indywidualnie każdy przedsiębiorca kurierem bądź pocztą tradycyjną.

Pytanie 73: Czy Zamawiający dopuszcza indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni (zastosowanie betonu asfaltowego WMS)?

Odpowiedź: Nie.

Pytanie 74: Czy Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych (załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.) jest wiążący?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt budowlany w oparciu o obowiązujące przepisy, w tym techniczno – budowlane aktualne na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację robót.

Pytanie 75: Zamawiający w PFU pkt 2.2.3 informuje: „zaznaczenie kontrastującym kolorem (zalecany żółty) krawędzi peronu od strony zatoki (w przypadku komunikacji autobusowej) lub od strony przy której zatrzymuje się pojazd szynowy. Linia kontrastowa powinna mieć szerokość minimalną 7cm, maksymalną 10cm, na całej długości krawędzi peronu.” Prosimy o precyzyjną informację dotyczącą technologii wykonania linii krawędziowej?

Odpowiedź: Na peronach przystankowych komunikacji miejskiej należy zastosować krawężniki przystankowe oraz pola prowadzące z płytek przystosowanych dla osób niewidomych. Szczegółowe rozwiązania w zakresie pól prowadzących i płytek ostrzegawczych zostaną wypracowane na etapie projektu budowlanego. Funkcję linii kontrastowej mogą pełnić w/w elementy.

Pytanie 76: Prosimy o potwierdzenie, iż zakres inwestycji nie obejmuje istniejącego obiektu nad DK22 (ul. Łukasieńskiego w km ok. 2+800)?

Odpowiedź: Przedmiot zamówienia określony został jednoznacznie w PFU.

Pytanie 77: Czy lokalizacja słupów oświetleniowych (wg. opracowania projektowego „Faza: Program Funkcjonalno-Użytkowy”, stanowiącego podstawowy załącznik do PFU, zlokalizowanego w folderze „plany sytuacyjne”) jest wiążąca?

Odpowiedź: Lokalizacja oświetlenia drogowego winna spełniać wymogi obowiązujących przepisów w tym rozporządzenia w zakresie warunków technicznym jakim winny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Pytanie 78: Ile należy przewidzieć sztuk znaków aktywnych D6?

Odpowiedź: Docelowa ilość znaków aktywnych D6 wynikać będzie z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu, który jest częścią przedmiotowego zamówienia.

Pytanie 79: Prosimy o przekazanie danych geologicznych, hydro-geologicznych oraz geotechnicznych dotyczących skarp przywołanych w PFU m.in. w pkt 2.3.5.6, umożliwiających wycenę prac związanych z tymi Robotami na etapie przygotowania Oferty?

Odpowiedź: W załączonych dokumentach przetargowych Zamawiający udostępnił Opinię geotechniczną, która znajduje się w PFU_wytyczne – Załączniki.

Pytanie 80: Prosimy o udzielenie informacji czy należy zastosować słupy oświetleniowe spełniające wymagania bezpieczeństwa biernego? W przypadku konieczności zastosowania słupów spełniających wymagania bezpieczeństwa biernego, prosimy o przekazanie informacji o poziomie na jakim wymagane jest zapewnienie bezpieczeństwa w myśl zapisów normy PN-EN 12767?



Odpowiedź: Słupy oświetleniowe spełniające wymagania bezpieczeństwa biernego stosować wszędzie tam, gdzie nie planuje się stosowanie barier ochronnych. Poziom bezpieczeństwa w myśl zapisów normy PN-EN 12767 - "1".

Pytanie 81: Czy kolidujące sieci uzbrojenia nie związane z obsługą drogi należy przebudować poza pas drogowy, czy Zamawiający dopuszcza ich lokalizację w pasie drogowym?

Odpowiedź: W zakresie lokalizacji sieci niezwiązanych z drogą należy stosować przepisy i wytyczne określone w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie bądź uzyskać odstępstwo od obowiązujących w tym zakresie przepisów.

Pytanie 82: Prosimy o udzielenie informacji czy zasilanie obiektów elektrycznych będzie wymagało budowy linii 15 kV wraz ze stacjami transformatorowymi? Jeśli tak, to czy te prace leżą po stronie Wykonawcy? W przypadku konieczności budowy przedmiotowych obiektów przez Wykonawcę prosimy o wskazanie lokalizacji stacji elektroenergetycznych z których należy doprowadzić zasilanie?

Odpowiedź: Budowę linii 15kV należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestora sieci.

Pytanie 83: Prosimy o udzielenie informacji czy prace związane z siecią trakcyjną wymagają budowy nowej lub rozbudowy istniejącej podstacji trakcyjnej? Jeśli tak, to czy te prace leżą po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź: Prace związane z siecią trakcyjną nie wymagają budowy nowej, ani rozbudowy istniejącej podstacji trakcyjnej.

Pytanie 84: Czy jest konieczna przebudowa linii zasilającej podstację trakcyjną? Jeśli tak, to czy te prace leżą po stronie Wykonawcy? W przypadku konieczności wykonania przedmiotowych prac, prosimy o wskazanie lokalizacji stacji elektroenergetycznych z których należy doprowadzić zasilanie?

Odpowiedź: Linia kablowa zasilająca podstację trakcyjną (kabel HAKFta 3x120 mm²) przebiega wzdłuż obecnie istniejącego torowiska tramwajowego na odcinku od 1+250 do granicy opracowania, po jego północno-zachodniej stronie. Być może linia kablowa będzie wymagała przebudowy w miejscach kolizji z drugą jezdnią ul. Walczaka, torowiskiem i innymi mediami.

Pytanie 85: Czy Zamawiający posiada koncepcje dot. przebudowy poszczególnych branż: sieci wodociągowej, gazowej, ciepłowniczej, kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej? Jeśli tak, to proszę o udostępnienie. Brak stosownych materiałów uniemożliwia wycenę Robót.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada koncepcji dot. przebudowy poszczególnych branż. Zamawiający opisał przedmiot zamówienia za pomocą Programu Funkcjonalno – Użytkowego, do opracowania którego nie jest wymagane załączenie koncepcji przebudowy poszczególnych branż, a więc nie jest to niezbędne w celu dokonania wyceny prac w ramach zamówienia.

Pytanie 86: Czy Zamawiający posiada Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) lub Specyfikacje Techniczne (ST)? Jeśli tak, to prosimy o udostępnienie lub wskazanie gdzie się znajdują?

Odpowiedź: W punkcie nr 2.4.2.3 PFU Zamawiający określił, że: Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) powinny być opracowane w oparciu o aktualne Ogólne Specyfikacje Techniczne (OST) (np. wydawane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o.) oraz obowiązujące przepisy prawne i normy.

W związku z czym należy to rozumieć w ten sposób, że Wykonawca zakupi w/w OST i na ich podstawie wykona SST w oparciu o przyjęte rozwiązania projektowe i technologiczne.



Pytanie 87: Z jakich materiałów ma być wybudowana/przebudowana kanalizacja deszczowa?

Odpowiedź: Kanały z GRP betonowe, kamionka, żelbetowe. Przykanaliki z PCV lite

Pytanie 88: Z jakich materiałów ma być wybudowana/przebudowana sieć wodociągowa?

Odpowiedź: Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Pytanie 89: Proszę o podanie materiału z jakiego mają być zaprojektowane i wybudowane rury ochronne dla sieci ciepłowniczej?

Odpowiedź: Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Pytanie 90: Czy Zamawiający posiada uzgodnione ilości odprowadzanych wód deszczowych do istn. kanalizacji?

Odpowiedź: W części opisowej PFU- załączniki, znajduje się operat wodnoprawny.

Pytanie 91: Proszę o podanie maksymalnych ilości wód deszczowych jakie można zrzucić ze zbiorników do kanalizacji (kolektora 1200mm)?

Odpowiedź: W związku z ograniczeniem przepustowości kolektora i separatora w ul. Górczyńskiej należy przetrzymać 100% wód ze zlewni i odprowadzić wody opadowe do kolektora po ustaniu opadów.

Pytanie 92: Czy Zamawiający posiada zgodę na zrzut wód deszczowych z ul. Łukasieńskiego do kolektora ściekowego ZPJ SILWANA. Jeśli tak to proszę o podanie ilości wód deszczowych jaką można do niego odprowadzić. Czy kolektor ściekowy jest w stanie przejąć wszystkie wody opadowe z ww. ulicy bez retencjonowania?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada zgody na zrzut wód opadowych z ul. Łukasieńskiego do kolektora ściekowego o średnicy 600 mm ZPJ SILWANA.

Pytanie 93: Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie w ziemi zlikwidowanych sieci nie kolidujących z projektowaną infrastrukturą wraz z zabezpieczeniem końców tych sieci przed wodami gruntowymi?

Odpowiedź: Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zmianami) istniejące w pasie drogowym urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonania zadań zarządcy drogi, mogą pozostać w dotychczasowym stanie. Przebudowa lub remont urządzeń o których mowa, wymaga zgody zarządcy drogi, a w przypadku gdy planowane roboty są objęte obowiązkiem uzyskania pozwolenia na budowę, również uzgodnienia projektu budowlanego.

Pytanie 94: Jakie jest światło (poziome oraz pionowe) pod każdym z przęseł istniejącego wiaduktu drogowego zlokalizowanego nad trasą główną?

Odpowiedź: Światło pod każdym z przęseł istniejącego wiaduktu drogowego zlokalizowanego nad trasą główną jest normatywne.

Pytanie 95: Czy Przedmiot Zamówienia obejmuje wyburzenie istniejącego obiektu mostowego zlokalizowanego nad trasą główną?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie projektu budowlanego zobowiązany jest zweryfikować wszelkie uwarunkowania związane z przedmiotem zamówienia w oparciu o przedłożony SIWZ i obowiązujące przepisy prawa i warunki techniczne obowiązujące na dzień uzyskiwania decyzji administracyjnej, w oparciu o przyjęte rozwiązania projektowe. Ostateczny zakres wynikać będzie z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych.



Pytanie 96: Czy przedmiot Zamówienia obejmuje budowę nowego obiektu mostowego zlokalizowanego nad trasą główną?

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie nr 95.

Pytanie 97: Czy zakres przebudowy torowiska „1,04 km” oraz długość odcinka mijankowego „25 m” zgodnie z PFU str. 17 są prawidłowe? Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie czy długość podana w PFU to długość toru liczonego po jednym czy dwóch torach?

Odpowiedź: Podane w PFU długości zakresu przebudowy torowiska to (1,04km) oraz odcinka postojowego a nie mijankowego (25,0 m).

Jednocześnie zaznacza się, że ostateczne długości torowiska i zakres przebudowy wynikać będzie z projektu budowlanego.

Pytanie 98: W jaki sposób została wyliczona długość przebudowy torowiska „1,04 km” zgodnie z PFU str. 17 – prosimy o podanie wyliczenia? Z wyliczeń Oferenta na podstawie załączonych planów sytuacyjnych wychodzi o wiele większa długość niż podana w PFU?

Odpowiedź: W wyliczonej długości przebudowy torowiska tj. 1,04 km, chodzi o torowisko podwójne (tj. 2,08 km toru pojedynczego).

Pytanie 99: Czy Zamawiający przewiduje zielone torowiska na rondach projektowanych? Założenie zielonego torowiska w miejscach nie przewidzianych jako przebudowa torowisk automatycznie zwiększy zakres prac.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje zielonych torowisk ani na projektowanych rondach, ani poza nimi.

Pytanie 100: Czy na rondach projektowanych objętych Przedmiotem Zamówienia istniejące torowisko ma być przebudowane?

Odpowiedź: Na objętych Przedmiotem Zamówienia projektowanych rondach, istniejące torowisko ma być przebudowane.

Pytanie 101: Prosimy o podanie zestawienia prac w zakresie torowisk, tj. długości a) torowiska monolitycznego (szyna pływająca), b) klasycznego, c) zielonego?

Odpowiedź: Długości torowisk klasycznych, monolitycznych (przejazdy) i innych Wykonawca powinien określić w projekcie torowiska.

Pytanie 102: Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejącej kanalizacji deszczowej pod istniejącą jezdnią: 1) ul. Bierzarina od km 0+172 ÷ 0+708, 2) ul. Łukasińskiego od km 0+060 ÷ 1+217?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejącej kanalizacji deszczowej pod istniejącą jezdnią:

- prawą ul. Bierzarina od km 0+172 ÷ 0+708,
- lewą ul. Łukasińskiego od km 0+060 ÷ 1+217.

Pytanie 103: Czy kanalizacja na ww. odcinkach była liczona na natężenie deszczu jak dla drogi klasy GP?

Odpowiedź: Kanalizacja na odcinkach na ww. odcinkach była liczona na natężenie deszczu jak dla drogi klasy GP. Ponadto Wykonawca na etapie projektu budowlanego jest zobowiązany dokonać przeliczeń istniejącej zlewni i zapewnić odprowadzenie wód zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 104: Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejącej kanalizacji sanitarnej pod istniejącą jezdnią ul. Bierzarina od km 0+172 ÷ 2+220?



Odpowiedź Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejącej kanalizacji sanitarnej pod istniejącą jezdnią – prawą ul. Bierzarina od km 0+172÷2+220.

Pytanie 105: Czy odwodnienie istniejącej jezdni prawej ul. Bierzarina ma mieć pozostawiony istniejący system odprowadzenia wód poprzez urządzenia oczyszczające zlokalizowane pod projektowanym rondem Górczyńska/Walczaka do kanału kd1200 w ul. Górczyńskiej? Czy urządzenia te mają zostać przebudowane w związku z kolizją z projektowanym układem drogowym – jeśli tak to proszę o podanie typu, rodzaju i charakterystycznych parametrów istniejących urządzeń?

Odpowiedź: Odwodnienie istniejącej jezdni prawej ul. Bierzarina nie ma mieć pozostawionego istniejącego systemu odprowadzenia wód poprzez urządzenia oczyszczające zlokalizowane pod projektowanym rondem Górczyńska/Walczaka do kanału kd1200 w ul. Górczyńskiej. Urządzenia te mają zostać zlikwidowane.

Pytanie 106: Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie w jezdni odcinków kanalizacji deszczowej i sanitarnej w ul. Bierzarina na odc. od km 0+000 ÷ 0+172 oraz 0+708 ÷ 0+820?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pozostawienie w jezdni odcinków kanalizacji deszczowej i sanitarnej w ul. Bierzarina na odc. od km 0+000 ÷ 0+172 oraz 0+708 ÷ 0+820.

Pytanie 107: Odnośnie odwodnienia ul. Łukasińskiego – czy kanał deszczowy w istniejącej jezdni ma zostać usunięty i w zamian za to wybudowana ma zostać nowa kanalizacja odwadniająca obie jezdni ul. Łukasińskiego?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie projektu budowlanego zobowiązany jest przeanalizować istniejący układ i dobrać urządzenie niezbędne do odprowadzenia wód z całej zlewni. Decyzja o przebudowie urządzeń wynikać będzie ostatecznie z projektu budowlanego.

Pytanie 108: Proszę o podanie parametrów dot. przebudowywanej pompowni zlokalizowanej na odcinku ul. Łukasińskiego w postaci: rzędnej zrzutu do odbiornika, odległości miejsca zrzutu od pompowni, maksymalnej ilości wody jaką można zrzucić do odbiornika? Jest to niezbędne celem dokonania wyceny na etapie Oferty.

Odpowiedź: Wykonawca na etapie projektu budowlanego jest zobowiązany przeanalizować istniejący układ, zaprojektować i dobrać urządzenia zgodnie z ich wymaganiami.

Pytanie 109: Proszę o podanie maksymalnych ilości wód opadowych które można odprowadzać ze zbiorników retencyjnych do istniejących kolektorów deszczowych w ul. Walczaka oraz w ul. Górczyńskiej?

Odpowiedź: W związku z ograniczeniem przepustowości kolektora i separatora w ul. Górczyńskiej należy przetrzymać 100 % wód ze zlewni i odprowadzić wody opadowe do kolektora po ustaniu opadów.

Pytanie 110: Proszę o podanie miejsca zrzutu oraz maksymalnej ilości wód opadowych które można odprowadzić do kolektora sanitarnego ZPJ SILWANA średnicy 600mm?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie projektu budowlanego jest zobowiązany przeanalizować istniejący układ, zaprojektować i dobrać urządzenia zgodnie z ich wymaganiami.

Pytanie 111: W nawiązaniu zapisu PFU pkt 1.3.2.1 oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, gdzie m.in. w art. 39, ust. 6 zapisano „Zarządca drogi w trakcie budowy lub przebudowy jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym (...) pozostałych dróg publicznych, chyba że w terminie 60 dni od dnia ogłoszenia informacji, o której mowa w ust. 6a nie zgłoszono zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego” oraz w ust. 6a „Najpóźniej na 6 miesięcy przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (...)



zarządca umieszcza na swojej stronie internetowej informację o zamiarze rozpoczęcia budowy lub przebudowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania z udostępnieniem kanału technologicznego, jednocześnie zawiadamiając o tym Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej”. W związku z powyższym oraz faktem że Decyzja Środowiskowa jest uzyskana – czy Zamawiający wykonał działania jak wyżej? Jeśli tak – prosimy o przekazanie zarówno informacji jak i zgłoszeń zainteresowania w kontekście kanału technologicznego oraz określenia czy przedmiotowy kanał należy wybudować oraz o jakim przekroju? Zgodnie z obowiązującymi przepisami Przedmiot Zamówienia powinien być opisany jednoznacznie, w sposób umożliwiający precyzyjną wycenę.

Odpowiedź: Budowa kanału technologicznego jest objęta Przedmiotem Zamówienia. Kanalizacja teletechniczna ma być zaprojektowana jako dwuotworowa z rur DVR 110 oraz rur RHDPE 110/6,3. Oprócz tego należy zaprojektować kanalizację wtórną z dwóch rur HDPE 40/3,7 oraz jednej rury mikrokanalizacyjnej o pojemności 7x10/8.

Pytanie 112: Czy kanał technologiczny zgodnie z zapisami PFU (m.in. pkt. 1.3.2.1) będzie wymagał wykonania ponownej oceny oddziaływania na środowisko?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji technicznej i uzyskać decyzję administracyjną na realizację robót budowlanych na cały zakres przedmiotu zamówienia wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji, uzgodnień i opinii wynikających z obowiązujących przepisów prawa.

Pytanie 113: W nawiązaniu do zapisów Ustawy o drogach prosimy o zdefiniowanie przekroju kanału technologicznego?

Odpowiedź: Kanalizacja teletechniczna ma być zaprojektowana jako dwuotworowa z rur DVR 110 oraz rur RHDPE 110/6,3. Oprócz tego należy zaprojektować kanalizację wtórną z dwóch rur HDPE 40/3,7 oraz jednej rury mikrokanalizacyjnej o pojemności 7x10/8.

Pytanie 114: Czy koncepcja będąca załącznikiem do SIWZ jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami? W rejonie obiektu mostowego na planie sytuacyjnym nie pokazano słupów filara (podpory pośredniej) co ma wpływ na szerokość pasa dzielącego, czynności związane z obiektem mostowym i może spowodować znaczące różnice w wycenie poszczególnych Oferentów.

Odpowiedź: Podpora pośrednia wiaduktu kolejowego nad ulicą Łukasińskiego zlokalizowana będzie w pasie rozdziału jezdni. W ramach dokumentacji projektowej należy przewidzieć elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery drogowe) zabezpieczające elementy wiaduktu.

Pytanie 115: Jakie stadium projektowe stanowi opracowanie załączone do PFU, tj. folder „plany sytuacyjne” i w jakim dokładnie zakresie jest ono wiążące?

Odpowiedź: Zakres inwestycji wskazany przez Zamawiającego na planach sytuacyjnych jest planowanym przyszłym projektowanym pasem drogowym. Jeżeli w trakcie prac projektowych wystąpi konieczność zmiany, aby dla prawidłowego i zgodnego z obowiązującymi przepisami zaprojektowania obiektu niezbędnym stanie się pozyskanie dla potrzeb budowy większego terenu, Wykonawca zobowiązany będzie w ramach decyzji ZRID pozyskać na potrzeby pasa drogowego inne tereny z jednoczesnym uzyskaniem wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w ramach tego trybu decyzji administracyjnej.

Pytanie 116: Załącznik do PFU – folder „plany sytuacyjne” rysunek 2, arkusz rysunku 5 – ul.Łukasińskiego, km. ok. 2+800 – zgodnie z przedstawionym na rysunku rozwiązaniem, projektowaną barierę w pasie zieleni zlokalizowano w miejscu filarów istniejącego obiektu mostowego (występuje kolizja) – prosimy o korektę błędnego rozwiązania lub wytyczne w jaki sposób Zamawiający dopuszcza rozwiązanie problemu (np. korekta geometrii trasy)?

Odpowiedź: Zakres inwestycji wskazany przez Zamawiającego na planach sytuacyjnych



jest planowanym przyszłym projektowanym pasem drogowym. Jeżeli w trakcie prac projektowych wystąpi konieczność zmiany, aby dla prawidłowego i zgodnego z obowiązującymi przepisami zaprojektowania obiektu niezbędnym stanie się pozyskanie dla potrzeb budowy większego terenu, Wykonawca zobowiązany będzie w ramach decyzji ZRID pozyskać na potrzeby pasa drogowego inne tereny z jednoczesnym uzyskaniem wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w ramach tego trybu decyzji administracyjnej. Zamawiający dopuszcza korektę geometrii trasy.

Pytanie 117: Prosimy o wyjaśnienie zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Tom III. Opis przedmiotu zamówienia pkt. 5 podpunkt 4: „Przebudowa i budowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu pasa dzielącego ul. Walczaka od ronda Gdańskiego do ul. Augusta Emila Fieldorfa-Niła wraz z przebudową pętli”. Czy istniejąca pętla tramwajowa podlega przebudowie czy rozbiórce?

Odpowiedź: Istniejąca pętla tramwajowa ma zostać zlikwidowana.

Pytanie 118: Jakie prace przewidziane są w zakresie torowiska tramwajowego od km 1+400 do końca przebudowy Ronda Gdańskiego oraz w której części wykazu cen należy wycenić niezbędne prace na tym rondzie?

Odpowiedź: W zakresie torowiska tramwajowego od km 1+400 do końca przebudowy Ronda Gdańskiego przewidziana jest przebudowa torowiska tramwajowego wraz siecią trakcyjną. Niezbędne prace na tym rondzie związane z torowiskiem należy uwzględnić w wykazie cen – Odcinek nr 1 – ul. Walczaka ROBOTY TOROWE - TOROWISKO poz. 4 oraz ROBOTY TOROWE - SIEĆ TRAKCYJNA poz. 5.

Pytanie 119: Jakie wytyczne oraz standardy (oprócz Rozporządzenia nr 124 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie) mają zastosowanie w opracowywanej dokumentacji projektowej linii tramwajowej?

Odpowiedź: Przy opracowaniu dokumentacji projektowej linii tramwajowych obowiązują "Wytyczne techniczne projektowania, budowy i utrzymania torów tramwajowych, wydane przez Ministerstwo Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska – Departament Komunikacji Miejskiej i Dróg – Warszawa 1983 r."

Pytanie 120: Czy Zamawiający oczekuje pozyskania Decyzji środowiskowej dla nowobudowanego odcinka linii tramwajowej? Jeśli tak, to w której części wykazu cen należy określić koszty pozyskania nowej Decyzji środowiskowej dla budowy nowego torowiska tramwajowego?

Odpowiedź: Nie, ww. przedsięwzięcie będzie zrealizowane w ramach otrzymanej już Decyzji Środowiskowej z dnia 22.04.2016r.

Pytanie 121: Czy Zamawiający oczekuje zabudowy materiałów wibroizolacyjnych w przebudowywanej i budowanej nawierzchni tramwajowej?

Odpowiedź: Nie.

Pytanie 122: Prosimy o wyjaśnienie SIWZ str. 11 wymagania dla osoby Projektanta Branży Torowej. Czy osoba posiadająca uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowej, legitymująca się sprawowaniem funkcji projektanta branży torowej przy realizacji dokumentacji obejmującej budowę/przebudowę torowiska o długości min. 300 spełni formalne wymagania Zamawiającego?

Odpowiedź: Nie.

Pytanie 123: Zamawiający w PFU na stronie 11 jako zakres inwestycji podaje „przebudowa drogi wewnętrznej „ul. Łukasińskiego” na drogę publiczną klasy L dalej droga D1”. Czy wskazaną drogę należy przebudować tylko w zakresie wlotu nowoprojektowanego ronda?



Proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w zakresie przebudowy ul. Łukasieńskiego.

Odpowiedź: Wskazaną drogę należy przebudować tylko w zakresie wlotu nowoprojektowanego ronda.

Pytanie 124: Zamawiający w PFU na stronie 16 informuje: „W przypadku przebiegu sąsiadującego ciągu pieszego i rowerowego należy wykonać opaskę separacyjną szer. 0,3 m. Na etapie PFU przyjęto w uzgodnieniu z Zamawiającym zwrócony licem do góry krawężnik typu ciężkiego. Ostateczne rozwiązania należy uzgodnić na kolejnych etapach przygotowania dokumentacji.” Czy opaska ma być wykonana tylko jako krawężnik zwrócony licem do góry (czy może to być opaska z kostki?). Jeżeli to ma być krawężnik to czy może być to krawężnik betonowy? Proszę o jednoznaczne określenie zakresu Przedmiotu Zamówienia w kwestii wykonania opaski separacyjnej.

Odpowiedź: Wykonawca powinien zastosować krawężnik kamienny.

Pytanie 125: Zamawiający w PFU na stronie 16 informuje: „Przewiduje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów, przy zachowaniu w pierwszej kolejności warunków technicznych, oraz stanu istniejącego. Na kolejnych etapach przygotowania dokumentacji należy przeanalizować i rozważyć możliwość zmniejszenia liczby zjazdów publicznych”. Proszę o informację czy budowę zjazdów należy przewidzieć dla istniejących czy zjazdy mają być wykonane dla wszystkich sąsiadujących z inwestycją nieruchomości? Czym kierować ma się Wykonawca w stwierdzeniu: „rozważyć możliwość zmniejszenia liczby zjazdów publicznych? Proszę o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia w kwestii wykonania zjazdów.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem PFU.

Pytanie 126: Zamawiający w PFU informuje o stosowaniu wyniesionych tarcz skrzyżowań. Czy Zamawiający podtrzymuje zapis? Stosowanie rond w miejscu klasycznych skrzyżowań powoduje wystarczające uspokojenie ruchu w rejonach dojazdu. Dodatkowe wyniesienie rond będzie powodować dodatkowe problemy w miejscach przecięcia z linią tramwajową i utrudnić poruszanie się pojazdom komunikacji miejskiej.

Odpowiedź: Zamawiający nie podtrzymuje zapisu dotyczącego wyniesienia tarcz rond na skrzyżowaniu z ulicami Augusta Emila Fieldorfa – Nila, Szarych Szeregów oraz na skrzyżowaniu na prawo skręt z ulica Jedwabniczą.

Pytanie 127: Zamawiający w PFU na stronie 24 opisuje, iż Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy ma być sporządzony dla wszystkich branż. Proszę o potwierdzenie, iż Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy ma być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem jako jeden w formie wielotomowej (tomy odpowiadające branżom)?

Odpowiedź: Zamawiający informuje iż forma projektu budowlanego określona została w Rozporządzeniu. Projekt Wykonawczy może zostać sporządzony jako jeden w formie wielotomowej.

Pytanie 128: Zamawiający w PFU na stronie 25 informuje: „W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych opracowań lub dostosowania dokumentacji do wymagań np. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innych warunków technicznych, Wykonawca dokumentacji projektowej wykona je własnym kosztem i staraniem”. Proszę o informację czy zakres Inwestycji pokrywa się z DŚU? O jakich innych warunkach technicznych Zamawiający informuje?

Odpowiedź: Zakres inwestycji pokrywa się z DŚU. Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszelkie badania i opracowania, oraz uzyskać wszelkie warunki i opinie, wymagane wszelkimi obowiązującymi przepisami i jakie są niezbędne w celu prawidłowego



zaprojektowania, uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót i zrealizowania przedmiotu umowy. Opracowania te należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 129: Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej?

Odpowiedź: W załączonych dokumentach przetargowych Zamawiający udostępnił Opinię geotechniczną, która znajduje się w PFU_wytyczne – Załączniki.

Pytanie 130: Prosimy o udostępnienie mapy do celów projektowych?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest w ramach przedmiotu umowy uzyskać mapę do celów projektowych.

Pytanie 131: Czy Zamawiający honoruje wersję edytowalną (pliki graficzne) w formacie .dgn (Bentley – Microstation)?

Odpowiedź: Nie. Tylko dwg lub dxf.

Pytanie 132: Zamawiający w PFU na stronie 30 informuje: „Wszystkie obiekty Projektant powinien zaprojektować w oparciu o przepisy obowiązujące w tym przepisy szczegółowe”. Jakie przepisy szczegółowe Zamawiający wymaga dla zaprojektowania obiektów?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt budowlany w oparciu o obowiązujące przepisy w tym techniczno – budowlane aktualne na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację robót oraz uzyskać taką decyzję.

Pytanie 133: Zamawiający w PFU na stronie 35 określa warunki gruntowo – wodne. Czy są one wiążące? Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją geologiczno-inżynierską? Proszę o udostępnienie powyższej dokumentacji celem jednoznacznego określenia zakresu Przedmiotu Zamówienia w kwestii ustalenia warunków gruntowo-wodnych.

Odpowiedź: W załączonych dokumentach przetargowych Zamawiający udostępnił Opinię geotechniczną, która znajduje się w PFU_wytyczne – Załączniki.

Pytanie 134 : Zamawiający w PFU na stronie 35 informuje: „Ostateczny dobór konstrukcji nawierzchni oraz ostateczna kategorię ruchu na budowanej drodze należy ustalić z Zamawiającym”. Czy podane w PFU kategorie ruchu nie były wiążące? Proszę o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia w zakresie przyjęcia kategorii ruchu na projektowanych obiektach drogowych.

Odpowiedź: Zamawiający ujednolicił kategorie ruchu dla wszystkich jezdni do KR5 oraz ujednolicił konstrukcje jezdni dla kategorii ruchu KR5 jak poniżej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA8 – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – 12 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie C90/3 - 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej cementem C1,5/2,0 - 20 cm,
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1.

Pytanie 135: Czy doprowadzenie podłoża do G1 może być wykonane zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie projektu budowlanego może uzgodnić inny sposób wzmocnienia spełniający jednak wszystkie parametry docelowe konstrukcji drogi.



Pytanie 136: Czy konstrukcje chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, wysp kanalizujących, parkingów są wiążące? Proszę o jednoznaczne określenie zakresu Przedmiotu Zamówienia w kwestii wykonania konstrukcji nawierzchni powyższych obiektów.

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 137: Zamawiający w PFU na stronie 38 informuje: „Zamawiający wymaga, aby rozwiązania konstrukcyjne zostały zaprojektowane na trwałość wymaganą zapisami stosownych rozporządzeń a konstrukcja drogi miała zapewnioną trwałość 20 lat w przypadku nawierzchni podatnych i półsztywnych, oraz 30 lat w przypadku nawierzchni betonowych. Wykonawca udzieli gwarancji i rękojmi na wykonane roboty budowlane wszystkich branż na okres 5 lat”. Proszę o potwierdzenie, iż konstrukcja nawierzchni (prócz zatok autobusowych) ma być wykonana w technologii betonu asfaltowego?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 138: Zgodnie z PFU str. 33 pod obiektem w km 2+800 ma być zachowany przekrój 2x2 z jezdnią dwupasową 2x3,5m, ciąg pieszo-rowerowy oraz należy zastosować bariery energochłonne. Zdaniem oferenta nie ma możliwości wykonania takiego przekroju zgodnie z przepisami i zapisami PFU dla stanu istniejącego. Czy w związku z tym oferenci mają dokonać przebudowy obiektu w km 2+800? Czy Zamawiający wyraża zgodę na zawężenie elementów przekroju drogowego na odcinku występowania obiektu?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zawężenie elementów przekroju drogowego na odcinku występowania obiektu.

Pytanie 139: Czy Wykonawca ma dostosować rozwiązania drogowe pod obiektem w km ok. 2+800 do istniejącego stanu?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 140: Oferent dokonał inwentaryzacji i pomiarów w zakresie istniejącego obiektu kolejowego z których wynika iż nie jest możliwe zachowanie wymagań zawartych w PFU dla jezdni lewej chodnika o szerokości 3 m oraz dla jezdni prawej dwóch pasów ruchu o szer. 3,5 m. Zachowanie powyższych wymagań będzie niezgodne z Rozporządzeniem w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W związku z tym, czy Zamawiający zezwala na zawężenie chodnika oraz zawężenie pasów ruchu na jezdni prawej?

Odpowiedź: Zamawiający zezwala na zawężenie chodnika oraz zawężenie pasów ruchu na jezdni prawej.

Pytanie 141: Czy w materiałach SIWZ na planach sytuacyjnych objęte jest całe zagospodarowanie, które Wykonawca ma ująć w Ofercie?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest ująć w ofercie wszystkie elementy określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 142: Zamawiający w PFU na stronie 44 informuje: „W związku z koniecznością zapewnienia płynności wzdłuż drogi krajowej numer 22 zgodnie z informacjami przekazanymi przez Zamawiającego w ramach inwestycji konieczne jest również przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej na rondzie Solidarności”. Proszę o potwierdzenie, iż zmiana programu sygnalizacji na skrzyżowaniach poza zakresem opracowania (wg. PFU), wymagana jest tylko na rondzie Solidarności? Czy Zamawiający potwierdza iż chodzi tylko o samą zmianę programu? Czy dodatkowo zakres zamówienia może być zwiększony o ewentualną zmianę oznakowania, geometrii przedmiotowego ronda? Jeżeli zmiana tyczyła by się także o powyższe elementy to proszę o jednoznaczne określenie zakresu Przedmiotu Zamówienia w przedmiotowej kwestii.

Odpowiedź: Zamawiający podaje poniżej odpowiedzi:



- zmiana programu istniejącej sygnalizacji świetlnej w ciągu DK22 dotyczyć będzie sygnalizacji na Rondzie Solidarności, jednakże z uwagi na fakt, że sygnalizacja ta jest skoordynowana z sygnalizacją na Rondzie Santockim, projektując optymalizację programów należy rozpatrywać dwie ww. sygnalizację i w razie konieczności zaprojektować dla nich nowe programy.
- Tak zakres prac projektowych na Rondzie Solidarności i Rondzie Santockim dotyczy wyłącznie zmian w programach sygnalizacji świetlnej.
- Nie, zmiana nie będzie dotyczyć zmian geometrii skrzyżowań i oznakowania.
- Nie dotyczy.

Pytanie 143: Zamawiający w PFU na stronie 44 wyszczególnił miejsca gdzie Wykonawca ma przewidzieć sygnalizację świetlną. Proszę o potwierdzenie że Zamawiający nie będzie wymagał wykonania sygnalizacji świetlnej w innych miejscach?

Odpowiedź: Zamawiający będzie wymagał wykonanie sygnalizacji świetlnej zgodnie z PFU.

Pytanie 144: Zamawiający w PFU na stronie 60 informuje: „Odnosnie zabezpieczenia zieleni podczas robót oraz warunki przeprowadzania nasadzeń zieleni Zamawiający przekaże na etapie przetargu oraz w trakcie procesu wykonywania projektu budowlanego wytyczne”. Proszę o przekazanie wszystkich informacji dotyczących zabezpieczeń oraz warunków przeprowadzania nasadzeń zieleni celem dokonania prawidłowej wyceny?

Odpowiedź: Zamawiający w dokumentach przetargowych udostępnił: Zasady zabezpieczenia zieleni i wykonywania nasadzeń. Należy uwzględnić konieczność stałej współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego na etapie opracowania projektu zieleni (konsultacje w zakresie szaty roślinnej i lokalizacji).

Pytanie 145: Prosimy o udostępnienie Audytu BRD lub wskazanie gdzie się znajduje?

Odpowiedź: Zamawiający w dokumentach przetargowych udostępnił Audyt BRD, który znajduje się w PFU_wytyczne – Załączniki – Raport BRD.

Pytanie 146: Czy bariery należy projektować zgodnie z Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 04.2010 r.)?

Odpowiedź: Do obowiązku Wykonawcy należy wykonanie dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym z normą PN-EN-1317 Część 5: Wymagania w odniesieniu do wyrobów i ocena zgodności dotycząca systemów powstrzymujących pojazd.

Pytanie 147: Czy Zamawiający potwierdza, iż bariery energochłonne (U-14) mają być zlokalizowane tylko w rejonie istniejącego wiaduktu kolejowego?

Odpowiedź: Do obowiązku Wykonawcy należy wykonanie dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym z normą PN-EN-1317 Część 5: Wymagania w odniesieniu do wyrobów i ocena zgodności dotycząca systemów powstrzymujących pojazd.

Pytanie 148: Czy lokalizacja słupów oświetleniowych (wg. Udostępnionych planów sytuacyjnych) jest wiążąca? Dla drogi klasy GP odległość słupów oświetleniowych (w przypadku nie stosowania barier ochronnych) powinna wynosić 2,00m do pasa ruchu lub w pasie dzielącym min. 2,50m wg. §130.3 (4) Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Powyższe nie jest spełnione na DK22 odcinek ul. Bierzarina, ul. Łukasieńskiego.

Odpowiedź: Słupy oświetleniowe spełniające wymagania bezpieczeństwa biernego stosować wszędzie tam, gdzie nie planuje się stosowania barier ochronnych. Poziom bezpieczeństwa w myśl zapisów normy PN-EN 12767 - "1".



Pytanie 149: Zgodnie z Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §130.4 (1) dla drogi klasy GP w przypadku występowania obiektu lub przeszkody których odległość od krawędzi pasa ruchu jest mniejsza niż 2,5 m w pasie dzielącym należy stosować barierę. Czy Zamawiający potwierdza że dla ul. Bierzarina, ul. Łukasińskiego przy pozostawieniu oświetlenia w pasie dzielącym oraz pozostawieniu wymaganej w PFU szerokości pasa dzielącego 2,4m należy zastosować barierę?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie słupów o konstrukcji bezpiecznej wg PN-EN 12767. Wykonawca na etapie projektu budowlanego w uzgodnieniu z Zamawiającym powinien dobrać odpowiedni rodzaj barier zgodny z obowiązującymi przepisami i wytycznymi.

Pytanie 150: Czy Zamawiający potwierdza, iż należy przewidzieć 2 szt. Znaków aktywnych D6?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 151: Zamawiający w PFU na stronie 47 informuje: „odpowiednie oznaczenie ścieżek rowerowych i chodników, w uzgodnieniu z Zamawiającym”. Proszę o jednoznaczne określenie zakresu Przedmiotu Zamówienia w kwestii oznakowania ścieżek rowerowych i chodników?

Odpowiedź: Rodzaje znaków poziomych znajdują się w załączniku numer 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. ws. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181 wraz z późniejszymi aktualizacjami.

Wytyczne Zamawiającego w zakresie technologii wykonania oznakowania:

- oznakowanie cienkowarstwowe należy wykonać z zastosowaniem kulek szklanych (barwy białej, czerwonej, niebieskiej) farbą przeznaczoną do wykonania poziomych oznakowań dróg miejskich.
- oznakowanie grubowarstwowe należy wykonać z mas chemoutwardzalnych barwy białej lub kolorowej z zastosowaniem kulek szklanych
- oznakowanie akustyczne – pasy wibracyjne, grubowarstwowe, gr. 4 mm z mas chemoutwardzalnych barwy kolorowej z zastosowaniem kulek szklanych.

Pytanie 152: Zamawiający w PFU na stronie 59 wyspecyfikował ilość i kilometrów zatok autobusowych i przystanków tramwajowych. Prosimy o potwierdzenie czy powyższe jest wiążące w zakresie ilości i lokalizacji?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 153: Zamawiający w PFU na stronie 60 informuje: „wpusty deszczowe przewidziane średnio na 300 m² powierzchni zlewni utwardzonej (jezdni asfaltowa, kostka brukowa)”. Czy powyższy zapis jest wiążący? Czy Wykonawca może zaprojektować lokalizacje wpustów na podstawie rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych, możliwości odbioru ilości wód przez wpusty (wg. przepisów), nachyleń jezdni itp.?

Odpowiedź: Wykonawca powinien zaprojektować lokalizację wpustów na podstawie rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych, możliwości odbioru wód, nachyleń jezdni itp.

Pytanie 154: Zamawiający w PFU na stronie 64 informuje: „W tym zakresie należy również dokonać analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze”.



na stronie 16 PFU informuje: „Na kolejnych etapach przygotowania dokumentacji należy przeanalizować i rozważyć możliwość zmniejszenia liczby zjazdów publicznych”. Proszę o informację czy budowę zjazdów należy przewidzieć dla istniejących czy zjazdy mają być wykonane dla wszystkich sąsiadujących z inwestycją nieruchomości? Proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w zakresie wykonania zjazdów.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem PFU.

Pytanie 155: Zamawiający w PFU na stronie 65 informuje: „wykonanie ponownej prognozy ruchu, jeżeli będzie to konieczne.”. Czy w związku z powyższym prognoza ruchu załączona do SIWZ jest wiążąca? Proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w zakresie wykonania ponownej prognozy ruchu.

Odpowiedź: Prognoza ruchu jest wiążąca, ale jeżeli zajdzie konieczność wykonania ponownej prognozy ruchu, to należy ją wykonać.

Pytanie 156: Zamawiający w PFU na stronie 75 informuje: „prowadzenie działań promocyjnych zgodnie z odpowiednimi wytycznymi.”. Proszę o informację o jakie wytyczne chodzi? Proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w zakresie prowadzenia działań promocyjnych.

Odpowiedź: Zamawiający przedstawił do przetargu Wymagania, Wytyczne i instrukcje , gdzie załącznikiem są wytyczne do tablic promocyjnych, które należy wykonać w ramach przedmiotu zamówienia.

Pytanie 157: Czy ilości wyburzeń wyspecyfikowane w PFU na stronie 68 są wiążące?

Odpowiedź: Zgodnie z PFU ilości wyspecyfikowane w PFU są ilościami orientacyjnymi.

Pytanie 158: Zamawiający w PFU na stronie 70 informuje: „Projektowane nawierzchnie drogowe w przekrojach ulicznych obramowane krawężnikiem betonowe typu ciężkiego 20x30 cm, ustawionym na podsypce cementowo-piaskowo i ławie betonowej z oporem (na rondach i pierścieniach zewnętrznych zastosować krawężniki kamienne)”. Krawężniki 20x30 należy stosować tylko na DK22 czy na wszystkich projektowanych drogach (dla przebudowywanych pozostałych odcinków dróg)? Proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w zakresie stosowania krawężników.

Odpowiedź: Na wszystkich projektowanych drogach.

Pytanie 159: Zamawiający w PFU na stronie 70 informuje: „Pod umocnieniem skarp wykonać podwalinową belkę oporową”. Proszę o informację, które skarpy należy dodatkowo wzmacniać ? Czy wszystkie niezależnie od zapewnienia ich stateczności?

Odpowiedź: Miejsca wzmocnienia skarp zostały określone w części informacyjnej PFU. Ostateczny zakres wzmocnienia wynikał będzie z projektu budowlanego i wykonawczego.

Pytanie 160: Czy Zamawiający pozwoli na wykorzystanie istniejącej nawierzchni?

Odpowiedź: Pytanie skonstruowane w sposób niezrozumiały, nieprecyzyjny. Na tak zadane pytanie Zamawiający nie może udzielić odpowiedzi.

Pytanie 161: Jaki typ krawężnika należy zastosować do wykonania zatok autobusowych?

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje zaprojektowania i wybudowania zatok autobusowych z krawężnikami peronowymi (zaokrąglone u podstawy), ułatwiającymi autobusom podjazd jak najbliżej krawędzi peronu – przykładem krawężników spełniających te wymagania są krawężniki typu Kassel..

Pytanie 162: Z jakiej nawierzchni należy wykonać pierścienie rond?

Odpowiedź: Na pierścieniach rond należy zastosować nawierzchnię bitumiczną.



Pytanie 163: Czy Zamawiający wymaga stosowania ścieku przy krawężniku jezdni?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 164: Czy Zamawiający wymaga stosowania opaski zewnętrznej przy krawędzi jezdni?

Odpowiedź: Opaski należy wykonać wzdłuż jezdni i wokół rond, po wewnętrznej i zewnętrznej krawędzi jezdni. Opaska szerokości 0,5 m i konstrukcji:

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm
- warstwa stabilizacji gr. 15cm

Pytanie 165: W punkcie IV SIWZ Zamawiający wskazuje, że jednym z kryterium oceny ofert jest TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA i wymaga aby Wykonawca w Formularzu oferty zaoferował czas skrócenia okresu realizacji zamówienia podczas gdy w punkcie XV SIWZ wskazane są następujące kryteria oceny ofert: cena, okres gwarancyjny, dodatkowe osoby funkcyjne: Specjalista ds. rozliczeń oraz Kierownik robót branży drogowej, doświadczenie głównego projektanta drogowego – nie ma kryterium dot. terminu wykonania zamówienia. Prosimy o ujednoczenie zapisów SIWZ w powyższym zakresie i w przypadku pojawienia się kryterium oceny ofert w postaci terminu wykonania zamówienia dokonanie zmiany również w Formularzu oferty.

Odpowiedź: Kryteria oceny ofert zostały określone w ogłoszeniu o zamówieniu oraz w treści SIWZ Rozdział XV.

Zamawiający w SIWZ Rozdział IV wykreśla drugie i trzecie zdanie w pkt 1. Po dokonanej modyfikacji pkt 1 w Rozdziale IV SIWZ brzmi następująco:

„1. Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia określony dla Kontraktu pn. „Modernizacja wschodniego wylotu drogi DK nr 22 w Gorzowie Wlkp. od ronda Sybiraków do granic miasta” **zrealizowano w terminie do: 27 m-cy od daty zawarcia umowy.**”

Pytanie 166: Czy Zamawiający dopuszcza zmianę limitów płatności określonych w umowie oraz na jakich zasadach?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zmianę limitów płatności pod warunkiem uzyskania niezbędnych zgód ze strony Instytucji Dofinansującej oraz Rady Miasta Gorzowa Wlkp. Zmiany te będą wprowadzane aneksem do umowy.

Pytanie 167: Mając na uwadze iż płatności do podwykonawców realizowane są łącznie dla całej firmy i dla wielu kontraktów, niezwykle trudnym było by wypełnienie poniższego zapisu subklauzuli 14.7 „W terminie 20 dni od daty złożenia faktury dla Zamawiającego Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopie dokumentów przelewów bankowych potwierdzające, że Podwykonawcy/dalsi Podwykonawcy otrzymali wynagrodzenie należne im wg zestawienia należnego wynagrodzenia Podwykonawców/ dalszych Podwykonawców, stanowiącego załącznik do faktury.” Dlatego też wnosimy o zmianę zapisu w taki sposób aby było możliwe przedstawienie oświadczeń GW o dokonaniu płatności na rzecz Podwykonawców.

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów warunków kontraktowych w powyższym zakresie.

Pytanie 168: Wnosimy o zmianę zapisów umownych tak aby dokumentowanie dokonania płatności podwykonawcom/dalszym podwykonawcom dotyczyło jedynie wynagrodzenia wymagalnego. Zwracamy uwagę iż wymóg zapłaty wynagrodzenia należnego powoduje konieczność dodatkowego finansowania własnego Wykonawcy co bezpośrednio wpłynie na zwiększenie ceny ofertowej.

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów SIWZ.



Pytanie 169: Wnosimy o przywrócenie możliwości odstąpienia od umowy w przypadku braku płatności w ciągu 42 dni po terminie.

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów warunków kontraktowych w powyższym zakresie.

Pytanie 170: Wnosimy o wprowadzenie limitu kar umownych w wysokości 10% ZKK w szczególności mając na uwadze iż w przypadku wystąpienia szkody przewyższającej limit, istnieje możliwość uzyskania odszkodowania na warunkach ogólnych.

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów SIWZ.

Pytanie 171: Subkl. 4.4.8 It „d” WSK - Wnosimy o umożliwienie tworzenia zabezpieczenia w umowach podwykonawczych w postaci kaucji gwarancyjnej jak standardowego zabezpieczenia umów z podwykonawcami. Zwracamy uwagę, iż ograniczenia możliwości stosowania zabezpieczenia gotówkowego wobec podwykonawców powoduje ograniczenia konkurencyjności podmiotów na rynku lokalnym poprzez konieczność doboru jedynie podwykonawców posiadających odpowiednie możliwości uzyskania stosowanej gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej a ponadto będzie stanowić istotne obciążenie finansowe dla takich podmiotów.

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów SIWZ.

Pytanie 172: Wnosimy o przywrócenie pierwotnej treści subklauzuli 13.8 WSK.

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów warunków kontraktowych w powyższym zakresie.

Pytanie 173: Wnosimy o zmianę zapisów umownych poprzez dodanie prawa GW do zwrotu udokumentowanych i uzasadnionych kosztów wynikających z wstrzymania prac w związku materializacją czynników określonych subkl. 23.1.2 SKW ppkt 1/3/4/15.

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów SIWZ.

Pytanie 174: Jaki cel ma prowadzenie księgi obmiaru robót przez Wykonawcę skoro zgodnie z Subkl. 14.1 Cena Kontraktowa jest ryczałtowa a płatność za roboty będzie następowała na podstawie uzgodnionego pomiędzy W i IK procentowego zaawansowania robót wg szczegółowego rozbięcia pozycji Wykazu Cen określonego w Programie i zatwierdzonego przez Z?

Odpowiedź: W definicji w pkt 1.1.6.14 Zamawiający uzasadnił cel prowadzenia księgi obmiarów.

Pytanie 175: W Subkl. 1.1.1.1 użyto określenia "Wykazy". Prosimy o określenie definicji "Wykazy" lub wskazanie zgodnie z jakimi zapisami Warunków Kontraktu należy interpretować tą definicję.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje definicję 1.1.1.1. poprzez usunięcie słowa „wykazy”.

Pytanie 176: W Subkl. 6.1 w zdaniu "W stosunkach z personelem i siłą roboczą Wykonawca uszanuje święta obchodzone w kraj, dni wolne od pracy, a także obyczaje religijne i inne" przed słowem wolne prosimy o dodanie słowa "ustawowo".

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje zapisy warunków kontraktowych poprzez wstawienia słowa „ustawowo” w subklauzuli 6.1.

Pytanie 177: W Subkl. 3.1 w pierwszym dodanym na końcu subklauzuli akapicie prosimy o zamianę słowa "uzgodnienie" na "uzgodnienia" i wykreślenie słowa "zmiany".

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikował zapisów subklauzuli 3.2 w warunkach szczególnych.



Pytanie 178: Subklauzula 4.4. WSK - Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego nie zastosowano 30 dniowego terminu na wystawienie przez podwykonawcę faktury, czyli zgodnie z obowiązującymi przepisami, wprowadzając w zamian termin 3 –dniowy od dnia odbioru robót?

Odpowiedź: Zamawiający zastosował w/w zapisy z uwagi na postanowienia subklauzuli 14.7.

Pytanie 179: Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego Zamawiający nie wprowadził limitu kar umownych.

Odpowiedź: Z przepisów prawa nie wynika obowiązek wprowadzania limitu kar umownych.

Pytanie 180: Zamawiający dysponuje dofinansowaniem ze środków unijnych na przedmiotowe zadanie. Prosimy o informację, do kiedy Zamawiający musi je wykorzystać.

Odpowiedź: Zamawiający musi wykorzystać dofinansowanie do II kwartału 2020 roku.

Pytanie 181: W związku z sytuacją, że Zamawiający unieważnił dwa poprzednie postępowania na niniejsze zadanie z uwagi na brak środków finansowych prosimy o informację czy Zamawiający zwiększył w budżecie kwotę przeznaczoną na realizację tej inwestycji? A jeśli nie, to czy w przypadku, gdy złożone oferty będą, podobnie jak ostatnio, znacznie przekraczały kwotę, którą Zamawiający planuje przeznaczyć na realizację inwestycji, Zamawiający przewiduje możliwość jej zwiększenia.

Odpowiedź: Zamawiający nie dokonał zwiększenia w budżecie środków na realizację zadania, jednakże zmodyfikował przedmiot zamówienia. Decyzja w powyższym zakresie będzie podjęta po otwarciu ofert, w zależności od możliwości finansowych Zamawiającego.

Treść pisma jest wiążąca dla wszystkich uczestników postępowania.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Jacek Wójcicki

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Pomiary ruchu