



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Gorzów Wlkp., 16.01.2018 r.

WAD-VI.271.105.2017.KP

**Wykonawcy biorący udział  
w postępowaniu**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Modernizację wschodniego wylotu drogi DK 22 w Gorzowie Wlkp. od ronda Sybiraków do granic miasta.”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), dalej PZP, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści dokumentów związanych z przedmiotowym postępowaniem.

**Pytanie 182:** Zapisy PFU mówią o konieczności oświetlenia ścieżek rowerowych i chodników, lecz nie pokazano tego oświetlenia na załącznikach graficznych. Prosimy o udzielenie informacji, czy chodniki i ścieżki rowerowe mają być oświetlone ?

**Odpowiedź:** W przypadku prowadzenia ścieżek rowerowych i chodników przy jezdni, oświetlenie tych obiektów powinno być realizowane ze słupów oświetlenia drogowego, a na odcinku gdzie jest to nie wystarczające należy zaprojektować oświetlenie z odrębnego obwodu oświetleniowego.

**Pytanie 183:** Czy ilości słupów oświetleniowych zawarte w pkt 2.2.7. Oświetlenie są wiążące?

**Odpowiedź:** Ilość słupów oświetleniowych zawarta w pkt 2.2.7 nie jest wiążąca. Wykonawca ma za zadanie zaprojektować oświetlenie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

**Pytanie 184:** Czy do wykonania zasilania oświetlenia i urządzeń systemu ITS Zamawiający dopuszcza zastosowanie kabli aluminiowych ?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zastosowanie kabli aluminiowych do wykonania zasilania oświetlenia.

**Pytanie 185:** Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga wykonywania żadnych prac (w tym frezowania oraz wykonania warstwy ścieralnej) na istniejącym odcinku ul. Bierzarina oraz ul. Łukasińskiego.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że nie wymaga wykonywania żadnych prac (w tym frezowania oraz wykonania warstwy ścieralnej) na istniejącym odcinku ul. Bierzarina oraz ul. Łukasińskiego.

**Pytanie 186:** Proszę o podanie konstrukcji nawierzchni (bądź kategorii ruchu) dla zjazdów publicznych i indywidualnych. Czy wykonawca może dobrać konstrukcje zgodnie z własnym doświadczeniem oraz obowiązującymi przepisami ?



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



**Odpowiedź:** Wykonawca powinien dobrać konstrukcje zjazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Pytanie 187:** Proszę o podanie konstrukcji (bądź kategorii ruchu) dla obiektów drogowych a) ul. Silwanowska (droga gminna nr 101052F); b) ul. Szarych Szeregów (droga powiatowa nr 2539F); c) ul. Górczyńska (droga powiatowa nr 2550F); d) ul. Jedwabnicza (droga gminna).

**Odpowiedź:** Kategorie ruchu dla obiektów drogowych:

- a) ul. Silwanowska – KR 2
- b) ul. Szarych Szeregów – KR 3
- c) ul. Górczyńska – KR 5
- d) ul. Jedwabnicza – KR 5

**Pytanie 188:** Jaką konstrukcję należy przyjąć przy przejazdach tramwajowych (nawierzchnie z asfaltu czy też nawierzchnia z płyt prefabrykowanych) ?

**Odpowiedź:** Przy przejazdach tramwajowych należy przyjąć nawierzchnię betonową monolityczną lub z płyt prefabrykowanych w technologii cichej.

**Pytanie 189:** Zamawiający w PFU str. 59 wymienia w tabeli przystanki autobusowe i tramwajowe. Na zamieszczonych w części informacyjnej planach sytuacyjnych nie wrysowano zatok autobusowych w km 2+271 oraz w km 2+525,57. Prosimy o potwierdzenie, że należy zaprojektować powyższe zatoki.

**Odpowiedź:** Zamawiający zrezygnował z wykonania zatok autobusowych w km 2+271 oraz w km 2+525,57.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

*Łukasz Wójcicki*