

Utrzymanie czystości (sprzątanie) i utrzymanie zimowe przystanków komunikacji miejskiej.

1. Ilość przystanków objętych utrzymaniem czystości (sprzątaniem) i utrzymaniem zimowym – 251 szt. w tym:
 - 1) przystanki I kategorii – 100 szt. - sprzątane w dniach: niedziela/poniedziałek, poniedziałek/wtorek, wtorek/środa, środa/czwartek, czwartek/piątek, piątek/sobota, sobota/niedziela
 - 2) przystanki II kategorii – 151 szt. - sprzątane w dniach: niedziela/poniedziałek, wtorek/środa, piątek/sobota.
2. Wykaz przystanków z podziałem na kategorie, lokalizację i nazwy znajduje się w załączniku nr 2 do projektu umowy.
3. Godziny sprzątania przystanków – od 21.00 do 6.00. Przystanki powinny być sprzątnięte do godziny 6.00.
4. Rodzaje przystanków:
 - 1) przystanek autobusowy z zatoką – utrzymanie czystości (sprzątanie) i utrzymanie zimowe dotyczy powierzchni na całej długości zatoki i szerokości chodnika,
 - 2) przystanek autobusowy z wydzielonym peronem - utrzymanie czystości (sprzątanie) i utrzymanie zimowe dotyczy powierzchni na całej długości i szerokości peronu,
 - 3) przystanek autobusowy bez wydzielonego peronu - utrzymanie czystości (sprzątanie) i utrzymanie zimowe dotyczy powierzchni na długości 7 metrów w jedną i drugą stronę od słupka przystankowego i na całej szerokości chodnika,
 - 4) przystanek tramwajowy z wydzielonym peronem – utrzymanie czystości (sprzątanie) i utrzymanie zimowe dotyczy powierzchni na całej długości i na całej szerokości peronu,
 - 5) przystanek tramwajowy bez wydzielonego peronu - utrzymanie czystości (sprzątanie) i utrzymanie zimowe dotyczy powierzchni na długości 15 metrów w jedną i drugą stronę od słupka przystankowego i na całej szerokości chodnika.
5. Zakres prac związanych z utrzymaniem w czystości (sprzątaniem) przystanków komunikacji miejskiej:
 - 1) oczyszczanie całej powierzchni przystanku; w przypadku przystanku wyposażonego w wiaty, sprzątaniu podlega również teren przyległy z tyłu i/ lub boków wiaty o szerokości do 2 metrów (np. pas zieleni lub inny teren, miejski lub prywatny)
 - 2) opróżnianie koszy na odpady (średnia pojemność kosza 40 litrów), pakowanie w worki i wywóz nieczystości na miejsce ich legalnej utylizacji. Częstotliwość wykonywania czynności jw. winna zapewniać nie przepełnianie się pojemników ponad ich górną krawędź, w żadnym przypadku nie jest dopuszczalne wysypywanie się zawartości pojemnika na zewnątrz,
 - 3) usuwanie nielegalnych naklejek i ogłoszeń naklejonych na przystankach i urządzeniach przystankowych, za wyjątkiem ogłoszeń opatrzonych pieczęcią Urząd Miasta Gorzowa Wlkp., MZK Gorzów Wlkp.,
 - 4) usuwanie i sprzątanie chwastów na całej powierzchni przystanków tramwajowych i autobusowych,
 - 5) usunięcie kurzu i zabrudzeń z ławek (w wiatkach i stojących na przystankach),
 - 6) usuwanie szkła z powierzchni peronu oraz terenu bezpośrednio z tyłu i boków wiaty w sytuacjach uszkodzenia (wybicia) szyb w wiacie przystankowej,
 - 7) zmiatanie nieczystości z przystanków na jezdnię, torowisko lub teren okalający przystanek jest zabronione.
6. Zakres prac i zadań związanych z utrzymaniem zimowym przystanków i wiat:
 - 1) odśnieżanie i usuwanie śliskości, odbywa się bezpośrednio po wystąpieniu tych zjawisk,
 - 2) usuwanie skutków gołoledzi na przystankach odbywa się bezpośrednio po wystąpieniu tych zjawisk,
 - 3) usuwanie nawisów lodowych z dachów i konstrukcji wiat przystankowych odbywa się na bieżąco,

- 4) usunięcie skutków opadów śniegu i/lub śliskości na przystankach winno nastąpić w czasie nie dłuższym niż 2 godziny od wystąpienia śliskości lub ustąpienia opadów śniegu, niezależnie od pory dnia i czy jest to dzień roboczy czy też wolny od pracy,
 - 5) w przypadku wystąpienia opadów śniegu i/lub śliskości o charakterze ciągłym Wykonawca winien podjąć takie działania, aby zapewnić bezpieczne i nieutrudnione korzystanie z przystanków, co oznacza, że musi prowadzić te prace bez nieuzasadnionych przerw, niezależnie od wymaganych terminów zakończenia tych czynności, określonych w ust. 6 pkt 4.
 - 6) ekipy utrzymujące w czystości przystanki w okresie zimowym, powinny pełnić stałe całodobowe dyżury codziennie, dotyczy to również niedziel i świąt, niezależnie od pory dnia,
 - 7) usunięcie piasku z powierzchni przystanków i peronów po okresie zimowym, Wykonawca jest zobowiązany wykonać do 15 kwietnia,
 - 8) śnieg zalegający perony przystankowe winien być zgarniany poza obręb przystanku i składowany w przyzmy w sposób nieutrudniający dostęp do przystanku, jak i wejścia i wyjścia z pojazdów komunikacji miejskiej,
 - 9) wywóz śniegu z powierzchni przystanków na polecenie Zamawiającego w miejsca przez niego wyznaczone,
 - 10) zgarnianie śniegu z przystanków bezpośrednio na jezdnię lub torowisko jest zabronione.
7. Utrzymanie czystości (sprzątanie) wiat przystankowych:
- 1) ilość wiat przystankowych objętych utrzymaniem - 186,
 - 2) okres utrzymania w czystości – od 1 marca do 31 października,
 - 3) częstotliwość – w okresie utrzymania w czystości każda wiata jest myta i czyszczona kompleksowo jeden raz w miesiącu. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego o terminie w jakim wykonywana będzie powyższa czynność.
 - 4) lokalizacja wiat – znajduje się w załączniku nr 3 do projektu umowy.
 - 5) zakres prac związanych z utrzymaniem w czystości wiat przystankowych obejmuje :
 - a) mycie i czyszczenie szyb wiaty, konstrukcji wiaty, dachu i sufitu wiaty, ławki i siedzenia, tablicy znaku przystankowego, gabloty reklamowej zewnątrz, kasety z rozkładami jazdy z zewnątrz,
 - b) mycie dachu wiaty od wewnątrz i zewnątrz (dotyczy dachów wykonanych z poliwęglanu),
 - c) usuwanie z szyb wiat przystankowych uszkodzonych map, naklejek i ogłoszeń, za wyjątkiem ogłoszeń Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. oraz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wlkp. wraz z usunięciem pozostałości kleju na szybach,
 - d) bieżące udrażnianie odpływu wody z dachu wiat, rynien i rur spustowych (np. usuwanie liści, gałęzi, odpadów i innych nieczystości),
 - e) bieżące usuwanie graffiti z szyb, konstrukcji wiaty, ławek i siedzeń, dachu i sufitu wiaty, tablicy znaku przystankowego, gablot reklamowych, gablot przystankowych z rozkładami jazdy.
- Uwaga:
Środki chemiczne stosowane do mycia wiat i usuwania graffiti z wiat nie mogą prowadzić do uszkodzeń powierzchni lakierniczych, powierzchni oszklonych oraz pokrytych poliwęglanem.
8. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego zanieczyszczenia danego przystanku lub przystanków poza okresem cyklicznego sprzątania zgodnie z ust. 1, ust. 3 oraz wiat zgodnie z ust. 7 pkt 2 i 3, Zamawiający niezwłocznie powiadomi o nich Wykonawcę, telefonicznie, fax-em lub poprzez pocztę elektroniczną, wzywając go jednocześnie do niezwłocznego, usunięcia dostrzeżonych zanieczyszczeń.
9. Wykonawca winien, w ciągu dwóch godzin po otrzymaniu informacji od Zamawiającego, w trybie działań interwencyjnych, podjąć niezbędne działania związane z utrzymaniem czystości przystanków i wiat.