

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

*„Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Hubala w zakresie chodników”*

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: Przebudowa chodników przy ul. Hubala”

#### **2. INWESTOR**

Inwestorem zadania jest:

Miasto Gorzów Wlkp.  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-40 Gorzów Wlkp.

#### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla powyższego zadania w celu zgłoszenia robót budowlanych.

W ramach przebudowa chodnika wykonane zostanie przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika wraz z wymianą elementów ulicy.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (chodnik z płyt betonowych, krawężnik drogowy, obrzeże chodnikowe);
- roboty brukarskie (kostka betonowa, krawężniki; obrzeża);

#### **4. DANE WEJŚCIOWE.**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

## 5. STAN ISTNIEJĄCY

Chodniki przy ulicy Hubala w Gorzowie Wlkp. zlokalizowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni lub odsunięty od jezdni. Nawierzchnia chodników wykonana jest z płyt betonowych 35x35x5 oraz 50x50x7. Zakres przebudowy obejmuje odcinek chodnika od ul. Szarych Szeregów do ul. Obrońców Pokoju.

Szerokość chodnika z płyt betonowych wynosi od 1,5m do 3,0m. Chodnik od strony terenu ograniczony jest obrzeżem betonowym, natomiast od jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym.

W nawierzchni chodnika występują znaczne nierówności. Niweleta krawężnika również jest nierównomierna w odniesieniu do nawierzchni jezdni; ponadto krawężnik jest znacznie odchylony od linii pionowej. Wszystkie elementy betonowe są w złym stanie technicznym, wstępują ubytki betonu.

## 6. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

W ramach przebudowy drogi przewidziano wymianę nawierzchni chodnika i z wymianą krawężnika betonowego oraz obrzeża chodnikowego. W ciągu ul. Hubala zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0-2,5m ze spadkiem poprzecznym 2%, zlokalizowanym przy krawędzi jezdni/stanowisk postojowych lub odsunięty od jezdni.

Trasę projektowanego chodnika zachowano nawiązując do istniejącej krawędzi jezdni ulicy Hubala.

Przebudowa nawierzchni obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika na całej powierzchni objętej opracowaniem;
- rozbiórka elementów ulicy: krawężnik betonowy, obrzeże betonowe
- ustawienie krawężnika betonowego drogowego o wymiarach 15x30 na ławie betonowej z betonu C12/15;
- ustawienie obrzeża betonowego chodnikowego 30x8;
- ułożenie nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm (chodnik);
- odtworzenie terenów zielonych

- uporządkowanie terenu;

Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4, grubości 8cm;

W układzie wysokościowym nawierzchnia chodnika nawiązana zostanie do istniejącej nawierzchni jezdni.

Wody opadowe z nawierzchni chodnika objętego opracowaniem odprowadzone są powierzchniowo do istniejącej jezdni a następnie kanalizacji deszczowej poprzez istniejące kratki ściekowe.

Zakres przebudowy chodnika przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Powierzchnia projektowanego chodnika wraz ze zjazdami wynosi ok. 960m<sup>2</sup>.

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski