



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Gorzów Wlkp., 22 maja 2018r.

WAD-VI.271.34.2018.NP

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.: *Modernizacja wschodniego wylotu DK-22 w Gorzowie Wlkp. na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta.*

Uprzejmie informuję, iż do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące przedmiotowego postępowania na które udziela się następującej odpowiedzi:

Pytanie 1: Zgodnie z zapisami PFU, pkt. I.1.2.1.6 należy przyjąć szerokość chodników „min. 1,5 m”, ciągów pieszo-rowerowych „min. 3,0 m” oraz ścieżek rowerowych „min. 2,5 m”. Zapisy te są niejednoznaczne, prosimy o zdefiniowanie szerokości poszczególnych chodników, ciągów pieszo-rowerowych oraz ścieżek rowerowych - zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie a brak dokładnej definicji szerokości poszczególnych chodników nie pozwala na ich wycenę, tym bardziej że Oferenci nie mogą występować o stosowne uzgodnienia na etapie przygotowania Oferty.

Odpowiedź: Szerokości poszczególnych ciągów pieszych i rowerowych znajdują się na planach sytuacyjnych.

Pytanie 2: Czy załączniki do PFU są wiążące zgodnie z wykazem PFU pkt. III?

Odpowiedź: Załączniki wskazane w pkt. III należy traktować jako element opisu przedmiotu zamówienia w celu przygotowania oferty, w zakresie w jakim nie zostaną zmodyfikowane na etapie postępowania przetargowego. Na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej ich aktualność winna zostać zweryfikowana przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie 3: Czy elementy ujęte w wykazie PFU pkt. II.3 są wiążące?

Odpowiedź: Załączniki wskazane w pkt. II.3 należy traktować jako element opisu przedmiotu zamówienia w celu przygotowania oferty, w zakresie w jakim nie zostaną zmodyfikowane na etapie postępowania przetargowego. Na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej ich aktualność winna zostać zweryfikowana przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie 4: W PFU pkt. 1.3.2.1 zapisano „ewentualne inne niezbędne decyzje”. Sformułowanie „ewentualne inne niezbędne decyzje” nie zamyka katalogu decyzji w związku z czym nie jest możliwa wycena tego elementu. Prosimy o wykreślenia sformułowania „ewentualne inne niezbędne decyzje” lub jednoznaczne zdefiniowanie wykazu potrzebnych decyzji?

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 5: Czy projekt kanału technologicznego jest objęty Przedmiotem Zamówienia? Jeśli tak, to czy kanał technologiczny ma służyć podmiotom, które będą chciały umieścić w nim swoje instalacje czy ma być przeznaczony dla okablowania urządzeń związanych z drogą? W zależności od przeznaczenia kanału, prosimy o weryfikację jego przekroju.

Odpowiedź: Projekt kanału technologicznego jest objęta Przedmiotem Zamówienia. Kanalizacja



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



teletechniczna ma być zaprojektowana jako dwuotworowa z rur DVR 110 oraz rur RHDPE 110/6,3. Oprócz tego należy zaprojektować kanalizację wtórną z dwóch rur HDPE 40/3,7 oraz jednej rury mikrokanalizacyjnej o pojemności 7x10/8.

Pytanie 6: *Czy budowa kanału technologicznego jest objęta Przedmiotem Zamówienia? Jeśli tak, to czy kanał technologiczny ma służyć podmiotom, które będą chciały umieścić w nim swoje instalacje czy ma być przeznaczony dla okablowania urządzeń związanych z drogą? W zależności od przeznaczenia kanału, prosimy o weryfikację jego przekroju.*

Odpowiedź: Budowa kanału technologicznego jest objęta Przedmiotem Zamówienia. Kanalizacja teletechniczna ma być zaprojektowana jako dwuotworowa z rur DVR 110 oraz rur RHDPE 110/6,3. Oprócz tego należy zaprojektować kanalizację wtórną z dwóch rur HDPE 40/3,7 oraz jednej rury mikrokanalizacyjnej o pojemności 7x10/8.

Pytanie 7: *Prosimy o udostępnienie badań geologicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami lub wskazanie gdzie one się znajdują w materiałach przekazanych przez Zamawiającego? Brak wyników badań geologicznych oraz hydrogeologicznych uniemożliwia właściwą wycenę.*

Odpowiedź: W załączonych dokumentach przetargowych – załączniki, znajduje się załącznik o nazwie opinia geotechniczna.

Pytanie 8: *Prosimy o podanie poziomów zwierciadeł wody gruntowej? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie a brak tak podstawowych parametrów nie pozwala na dokonanie właściwej wyceny.*

Odpowiedź: W załączonych dokumentach przetargowych – załączniki, znajduje się załącznik o nazwie opinia geotechniczna, w którym w sposób dostateczny zostały określone niezbędne dane w zakresie zwierciadeł wody gruntowej.

Pytanie 9: *Prosimy o podanie parametrów gruntowych poszczególnych warstw? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie a brak tak podstawowych parametrów nie pozwala na dokonanie właściwej wyceny.*

Odpowiedź: W załączonych dokumentach przetargowych – załączniki, znajduje się załącznik o nazwie opinia geotechniczna, w którym w sposób dostateczny zostały określone niezbędne dane w zakresie parametrów gruntowych poszczególnych warstw.

Pytanie 10: *Czy Przedmiot Zamówienia obejmuje budowę, przebudowę, remont lub jakiegokolwiek inne prace związane z obiektami mostowymi lub przepustami?*

Odpowiedź: Zamawiający opublikował zamówienie w oparciu Program Funkcjonalno Użytkowy zna budowę drugiej jezdni ulicy Walczaka – Łukasińskiego - Bierzarina. Wykonawca zobowiązany jest na podstawie informacji w nim zawartych do zaprojektowania i uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych zezwalających na realizację Przedmiotu Zamówienia. Ostateczny zakres ewentualnej przebudowy/budowy bądź remontu istniejących obiektów mostowych bądź przepustów wynikać będzie z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych. Przyjęte przez Zamawiającego rozwiązania nie wymagają przeprowadzenia prac związanych z obiektami mostowymi.

Pytanie 11: *Czy obiekty mostowe oraz technologiczne znajdujące się nad trasą objętą Przedmiotem Zamówienia pozwalają na jej realizację zgodnie z SIWZ?*

Odpowiedź: Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami w SIWZ, obiekty znajdujące się nad trasą pozwalają na realizację zgodnie z przyjętymi założeniami. Wykonawca na etapie projektu budowlanego zobowiązany jest zweryfikować wszelkie uwarunkowania związane z przedmiotem zamówienia ujęte w SIWZ i obowiązujące przepisy prawa i warunki techniczne obowiązujące na dzień uzyskiwania decyzji administracyjnej, w oparciu o przyjęte rozwiązania projektowe.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Pytanie 12: *Czy obiekty mostowe oraz technologiczne znajdujące się w ciągu trasy objętej Przedmiotem Zamówienia pozwalają na jej realizację zgodnie z SIWZ?*

Odpowiedź: Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami w SIWZ, obiekty znajdujące się w ciągu trasy pozwalają na realizację zgodnie z przyjętymi założeniami. Wykonawca na etapie projektu budowlanego zobowiązany jest zweryfikować wszelkie uwarunkowania związane z przedmiotem zamówienia ujęte w SIWZ i obowiązujące przepisy prawa i warunki techniczne obowiązujące na dzień uzyskiwania decyzji administracyjnej, w oparciu o przyjęte rozwiązania projektowe.

Pytanie 13: *Czy wszystkie szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe opisane w PFU pkt. 1.2.1 są wiążące?*

Odpowiedź: Wiążące są założenia funkcjonalno użytkowe określone w SIWZ w zakresie w jakim zostaną zmodyfikowane na etapie postępowania przetargowego. Należy wskazać, iż Wykonawca na etapie postępowania przetargowego zgodnie ze swoją wiedzą i doświadczeniem, oraz w oparciu o przedłożone dokumenty zobowiązany jest je dokładnie przeanalizować i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, błędów bądź rozbieżności uzyskać stanowisko Zamawiającego.

Pytanie 14: *Czy wszystkie szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe opisane w PFU pkt. 1.2.1 są zgodne z obowiązującymi przepisami?*

Odpowiedź: Wiążące są założenia funkcjonalno użytkowe określone w SIWZ w zakresie w jakim zostaną zmodyfikowane na etapie postępowania przetargowego. Należy wskazać, iż Wykonawca na etapie postępowania przetargowego zgodnie ze swoją wiedzą i doświadczeniem, oraz w oparciu o przedłożone dokumenty zobowiązany jest je dokładnie przeanalizować i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, błędów bądź rozbieżności uzyskać stanowisko Zamawiającego.

Pytanie 15: *Czy szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe opisane w PFU pkt. 1.2.1 mogą być zmieniane?*

Odpowiedź: Jakiegokolwiek zmiany w stosunku do przyjętych założeń przeprowadzane mogą być tylko i wyłącznie zgodnie z procedurami przewidzianymi w kontrakcie i po uzyskaniu zgody Zamawiającego.

Pytanie 16: *Jakie stadium projektowe w nawiązaniu do obowiązujących przepisów stanowi dokumentacja projektowa załączona przez Zamawiającego?*

Odpowiedź: Przedmiot zamówienia opisany został za pomocą Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie 17: *Czy geometria trasy przedstawiona w SIWZ w planie jest wiążąca?*

Odpowiedź: Geometria trasy stanowi podstawę do projektowania, jednakże może zostać zmodyfikowana na etapie projektu budowlanego w przypadku gdyby jej utrzymanie groziło niewykonaniem bądź nieprawidłowym wykonaniem przedmiotu zamówienia, lub na wniosek Wykonawcy bądź Zamawiającego. Wszelkie zmiany winny zostać zaakceptowane przez Zamawiającego w drodze procedury zmiany zgodnie z warunkami kontraktu.

Pytanie 18: *Czy geometria trasy przedstawiona w SIWZ w profilu jest wiążąca?*

Odpowiedź: W SIWZ nie została przedstawiona geometrii trasy w profilu.

Pytanie 19: *Czy geometria trasy w planie i w profilu przedstawiona w SIWZ spełnia obowiązujące przepisy?*

Odpowiedź: Tak. Należy wskazać, iż Wykonawca na etapie postępowania przetargowego zgodnie ze swoją wiedzą i doświadczeniem, oraz w oparciu o przedłożone dokumenty zobowiązany jest je



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



dokładnie przeanalizować i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, błędów bądź rozbieżności uzyskać stanowisko Zamawiającego.

Pytanie 20: Czy nośność podłoża G4 wskazana w PFU na stronie 36 jest wiążąca?

Odpowiedź: Nośność podłoża G4 wskazana w PFU na stronie 43 wskazana jest na podstawie opinii geotechnicznej zgodnej z wytycznymi Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest przy sporządzeniu projektu budowlanego przeanalizować przydatność przedłożonych dokumentów i wykonać wszelkie niezbędne i wymagane przepisami badania gruntów w celu prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie 21: Co dokładnie oznaczają „przeciętne warunki gruntowo-wodne” wskazane w PFU na str.36? Prosimy jednoznaczne opisanie i sprecyzowanie.

Odpowiedź: Jest to określenie zacytowane z opinii geotechnicznej. Zamawiający w dokumentach przetargowych udostępnił opinię geotechniczną, w której znajdują się bardziej szczegółowe dane odnośnie warunków gruntowo – wodnych.

Pytanie 22: Zgodnie z PFU pkt. 1.2.2.1.7 „ostateczny dobór konstrukcji nawierzchni oraz ostateczną kategorię ruchu na budowanej drodze należy ustalić z Zamawiającym”. Prosimy o określenie rozwiązań dopuszczalnych przez Zamawiającego, gdyż bez nich wycena nie jest możliwa.

Odpowiedź: Zamawiający ujedynolicił kategorie ruchu dla wszystkich jezdni do KR5 oraz ujedynolicił konstrukcje jezdni dla kategorii ruchu KR5 jak poniżej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA8 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – 12 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie C90/3 - 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej cementem C1,5/2,0 - 20 cm
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

Pytanie 23: Prosimy o udostępnienie wyników badań geologicznych zgodnych z przepisami, gdyż ich brak uniemożliwia wyznaczenie kategorii.

Odpowiedź: W załączonych dokumentach przetargowych – załączniki, znajduje się załącznik o nazwie opinia geotechniczna.

Pytanie 24: Prosimy o załączenie analizy ugięć nawierzchni. Brak opracowania nie pozwala na jakąkolwiek wycenę prac. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź: Zamawiający opisał przedmiot zamówienia za pomocą Programu Funkcjonalno – Użytkowego, w ramach którego nie ma obowiązku przedkładania tak szczegółowych opracowań jak analiza ugięć nawierzchni, która stanowi element opracowywania dokumentacji projektowej.

Pytanie 25: Czy Zamawiający pozwoli na wykorzystanie istniejącej nawierzchni? Prosimy o jednoznaczną odpowiedź gdyż jej brak może spowodować znaczne różnice w wycenach przygotowywanych przez poszczególnych Oferentów. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź: Zamawiający nie jest w stanie odpowiedzieć na to pytanie, gdyż nie ma wiedzy w jaki sposób Wykonawca planuje wykorzystać istniejącą nawierzchnię.

Pytanie 26: Co dokładnie oznacza „zły” stan nawierzchni opisany w pkt. 1.2.2.1.7 PFU? Prosimy o sprecyzowanie gdyż zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź: Na podstawie oceny stanu nawierzchni cząstkowej, będącej załącznikiem do PFU, określono stan nawierzchni jako krytyczny (klasa D).

Pytanie 27: Czy wykonawca odwiertów geologicznych na które Zamawiający powołuje się w PFU posiadał odpowiednie uprawnienia i doświadczenie do analizy istniejącej konstrukcji nawierzchni drogowej?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 28: Czy ocena wizualna załączona do PFU jest wystarczająca do wyceny robót koniecznych do wykonania w ramach Przedmiotu Zamówienia?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie postępowania przetargowego zgodnie ze swoją wiedzą i doświadczeniem, oraz w oparciu o przedłożone dokumenty zobowiązany jest je dokładnie przeanalizować i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, błędów bądź rozbieżności uzyskać stanowisko Zamawiającego.

Pytanie 29: Co dokładnie oznacza „metoda w głąb” opisana w PFU na str. 37?

Odpowiedź: Metoda przebudowy jezdni opisana w Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Pytanie 30: Jaki zakres wzmocnień należy przyjąć zgodnie z pkt. 1.2.2.1.7 PFU?

Odpowiedź: W dokumentacji przetargowej – część opisowa PFU – załączniki, znajduje się załącznik o nazwie opinia geotechniczna.

Pytanie 31: Prosimy o dokładne sprecyzowanie w jakich miejscach należy przyjąć wzmocnienia? Brak kompletnej dokumentacji geologicznej wraz z parametrami gruntu uniemożliwia jakąkolwiek wycenę dotyczącą wzmocnień. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź: W dokumentacji przetargowej – część opisowa PFU – załączniki, znajduje się załącznik o nazwie opinia geotechniczna.

Pytanie 32: Jaki materiał kostki i krawężników jest dopuszczalny? Prosimy o precyzyjne wymienienie materiałów (np. betonowe, kamienne).

Odpowiedź: Betonowe.

Pytanie 33: Prosimy o potwierdzenie że konstrukcja drogi ma mieć zapewnioną trwałość 20 lat w przypadku nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz 30 lat w przypadku nawierzchni betonowych?

Odpowiedź: TAK.

Pytanie 34: Kto ponosi koszty wycinki drzewostanu wpisanej do rejestru zabytków Alei Lipowej zgodnie z PFU pkt. 1.2.3.5.3?

Odpowiedź: Koszty wycinki ponosi Wykonawca i należy je uwzględnić w ofercie.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Pytanie 35: Czy Wykonawca ma uwzględnić w Ofercie przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej na rondzie Solidarności?

Odpowiedź: Zmiana programu istniejącej sygnalizacji świetlnej w ciągu DK22 dotyczyć będzie sygnalizacji na Rondzie Solidarności, jednakże z uwagi na fakt, że sygnalizacja ta jest skoordynowana z sygnalizacją na Rondzie Santockim, projektując optymalizację programów należy rozpatrywać dwie ww. sygnalizację i w razie konieczności zaprojektować dla nich nowe programy.

Pytanie 36: Prosimy o potwierdzenie że w ramach Przedmiotu Zamówienia należy wykonać tzw. „cichą nawierzchnię” zgodnie z PFU pkt. I. 1.2.1.5?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie sporządzania dokumentacji projektowej zobowiązany będzie do przedstawienie propozycji szczegółowego rozwiązania w tym zakresie do decyzji Zamawiającego.

Pytanie 37: Prosimy o sprecyzowanie co dokładnie oznacza „tzw. cicha nawierzchnia” przywołana w PFU na str. 69 oraz jakie parametry powinna posiadać? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź: Wykonawca na etapie sporządzania dokumentacji projektowej zobowiązany będzie do przedstawienie propozycji szczegółowego rozwiązania w tym zakresie do decyzji Zamawiającego.

Pytanie 38: Czy koncepcja załączona do SIWZ spełnia wszystkie zapisy PFU oraz pozostałych dokumentów wiążących?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie postępowania przetargowego zgodnie ze swoją wiedzą i doświadczeniem, oraz w oparciu o przedłożone dokumenty zobowiązany jest je dokładnie przeanalizować i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, błędów bądź rozbieżności uzyskać stanowisko Zamawiającego.

Pytanie 39: Co dokładnie oznacza „równoległy Audyt BRD w trakcie całej inwestycji” i jaki dokładnie ma być jego zakres oraz okres trwania? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź: Audyt BRD równoległy - jest to dopuszczalny sposób przeprowadzania Audytu BRD, polegający na wcześniejszym, niż w tradycyjnym Audycie BRD, rozpoczęciu przeprowadzania Audytu BRD, jeszcze przed zakończeniem danego etapu projektowania lub budowy drogi i kontynuowaniu przeprowadzania Audytu BRD równoległe do wykonywanych prac planistycznych, projektowych lub robót budowlanych. Sposób ten umożliwi prowadzenie sukcesywnej oceny elementów projektu, które nie stanowią jeszcze skończonej całości i zakończenie Audytu BRD bezpośrednio po zakończeniu tych prac. Wynik Audytu BRD równoległego jest elementem Sprawozdania z Audytu BRD i powinien być uwzględniony w całości procesu przeprowadzania Audytu BRD zgodnie z ogólnymi zasadami przewidzianymi dla Audytu BRD. Zakres audytu obejmuje cały projektowany odcinek, a okres audytu określa się od zakończenia pierwszego etapu projektowania do uzyskania decyzji ZRID.

Pytanie 40: Ile poszczególnych urządzeń związanych z Inteligentnym Systemem Transportu ITS należy uwzględnić i w jakich dokładnie miejscach? Prosimy o wyszczególnienie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź: Zamówienie realizowane jest na zasadach zaprojektuj i wybuduj. Kluczowym wymaganiem jest takie zaprojektowanie systemu i jego wykonanie aby realizowane były wszystkie funkcje opisane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym. Zamawiający nie dysponuje przedmiotem elementów składowych gdyż nie dysponuje finalnym projektem który jest częścią składową przedmiotu zamówienia. Minimalne ilości kluczowych elementów ITS zostały określone w Załączniku do SIWZ „Wytyczne do wykonania systemu ITS oraz systemu informacji pasażerskiej”

Pytanie 41: Zgodnie z PFU pkt. I.2.3.1 Wykonawca ma wykonać „badania uzupełniające geologiczno-inżynierskie”. Prosimy o sprecyzowanie w stosunku do jakiego opracowania ma zostać wykonane



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



uzupełnienie? W przypadku braku takiego opracowania w materiałach uzupełniających prosimy o jego załączenie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszelkie badania i opracowania, wymagane wszelkimi obowiązującymi przepisami i jakie są niezbędne w celu prawidłowego zaprojektowania, uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót i zrealizowania przedmiotu umowy. Opracowania te należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 42: *Jakie dokładnie badania ma wykonać Wykonawca zgodnie z PFU pkt. 1.2.3.1? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.*

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszelkie badania i opracowania, wymagane wszelkimi obowiązującymi przepisami i jakie są niezbędne w celu prawidłowego zaprojektowania, uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót i zrealizowania przedmiotu umowy. Opracowania te należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 43: *Jakie dokładnie ekspertyzy ma sporządzić Wykonawca zgodnie z PFU pkt. 1.2.3.1? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.*

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszelkie badania i opracowania, wymagane wszelkimi obowiązującymi przepisami i jakie są niezbędne w celu prawidłowego zaprojektowania, uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót i zrealizowania przedmiotu umowy. Opracowania te należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 44: *Czy dla przedmiotowej inwestycji trzeba wykonać rozbiórki obiektów budowlanych? Jeśli tak, prosimy o zdefiniowanie zakresu i miejsca rozbiórek. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.*

Odpowiedź: Zamawiający w dokumentach przetargowych udostępnił plan rozbiórek. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej wykonawca zobowiązany jest zweryfikować dane Zamawiającego i opracować plan rozbiórek zgodny z przyjętymi przez Wykonawcę rozwiązaniami w ostatecznym projekcie budowlanym.

Pytanie 45: *Na jakim GPR ma zostać wykonana prognoza ruchu? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.*

Odpowiedź: Analiza ruchu i prognoza została wykonana na podstawie pomiarów zleconych przez Zamawiającego w roku 2015r. i są to pomiary 12 godzinne. Zamawiający posiada jeszcze pomiary ruchu, który udostępni z marca-kwietnia 2016r. (punkt pomiarowy: skrzyżowanie Rondo Gdańskie - Rondo Sybiraków – granica miasta). Pomiary te zostały opracowane przez zarządcę drogi

Pytanie 46: *Prosimy o zdefiniowanie wytycznych dla Studium Wykonalności. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.*

Odpowiedź: Studium wykonalności nie jest przedmiotem zamówienia.

Pytanie 47: *Prosimy o zdefiniowanie wytycznych dla działań promocyjnych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.*

Odpowiedź: Zamawiający przedstawił do przetargu Wymagania, Wytyczne i instrukcje, gdzie załącznikiem są wytyczne do tablic promocyjnych, które należy wykonać w ramach przedmiotu zamówienia.

Pytanie 48: *Czy zakres obowiązków podany w PFU pkt. 1.2.3.1 jest wiążący?*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź: Tak.

Pytanie 49: Czy w ramach Przedmiotowej Inwestycji Wykonawca ma wykonywać jakiegokolwiek prace związane z cmentarzem ewangelickim z połowy XIX wieku, zlokalizowanym w pobliżu ul. Walczaka? Jeśli tak, prosimy o zdefiniowanie zakresu prac? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź: Nie.

Pytanie 50: W których dokładnie miejscach lub na jakich odcinkach należy stosować umocnienie skarp nasypów zgodnie z PFU pkt. I.2.3.5.6?

Odpowiedź: Miejsca zabezpieczenie skarp zostało wskazane na planach sytuacyjnych.

Pytanie 51: Prosimy o przekazanie kompletu materiałów wymienionych w PFU pkt. II.3 oraz III

Odpowiedź: Zamawiający w dokumentach przetargowych udostępnił komplet dokumentów.

Pytanie 52: Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że Zamawiający przekazał komplet materiałów zgodnie z PFU pkt. II.3 oraz III

Odpowiedź: Zamawiający w dokumentach przetargowych udostępnił komplet dokumentów.

Pytanie 53: Czy Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), załączona przez Zamawiającego jest materiałem wiążącym?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w oparciu o PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w uzgodnieniu z Zamawiającym i na jej podstawie uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót, do uzyskania której zobowiązany jest załączyć wszystkie niezbędne decyzje wymagane odrębnymi przepisami w tym decyzję środowiskową. Przydatność istniejącej decyzji środowiskowej Wykonawca winien ocenić na etapie realizacji projektu budowlanego.

Pytanie 54: Czy Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), załączona przez Zamawiającego obejmuje cały zakres Przedmiotu Zamówienia?

Odpowiedź: Przedłożona decyzja środowiskowa została uzyskana na większy zakres niż ujęty w PFU. Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w oparciu o PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w uzgodnieniu z Zamawiającym i na jej podstawie uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót, do uzyskania której zobowiązany jest załączyć wszystkie niezbędne decyzje wymagane odrębnymi przepisami w tym decyzję środowiskową. Przydatność istniejącej decyzji środowiskowej Wykonawca winien ocenić na etapie realizacji projektu budowlanego.

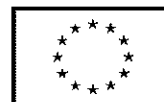
Pytanie 55: Prosimy o udostępnienie granic DŚU.

Odpowiedź: W dokumentacji przetargowej zostały załączone granice DŚU.

Pytanie 56: Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek będących w zakresie inwestycji objętej Przedmiotem Zamówienia, włączając w to czasowe zajęcia terenu?

Odpowiedź: W załączniku do PFU znajduje się informacja o zajętości działek prywatnych i Skarbu Państwa.

Pytanie 57: Czy na jakikolwiek fragment zakresu objętego Przedmiotem Zamówienia wydana została Decyzja ZRID lub Pozwolenie na Budowę która jest aktualnie realizowana?



Odpowiedź: Nie

Pytanie 58: *W nawiązaniu do zapisów PFU, prosimy o jednoznaczne zdefiniowanie obiektów budowlanych objętych przedmiotem Zamówienia które należy wyburzyć. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie a brak dokładnej definicji istniejących obiektów objętych koniecznością wyburzenia ma istotny wpływ na jego wycenę i powinna być uwzględniona przez wszystkich Oferentów.*

Odpowiedź: Zamawiający załączył do PFU opracowanie w zakresie planu rozbiórek. Wykonawca na etapie projektu budowlanego zobowiązany jest zweryfikować wszelkie uwarunkowania związane z przedmiotem zamówienia w oparciu o przedłożony SIWZ i obowiązujące przepisy prawa i warunki techniczne obowiązujące na dzień uzyskiwania decyzji administracyjnej, w oparciu o przyjęte rozwiązania projektowe. Ostateczny zakres wynikać będzie z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych

Pytanie 59: *Czy w związku z koniecznością dostosowania rozwiązań zawartych w materiałach wiążących Zamawiającego załączonych do PFU, Zamawiający przewiduje wyjścia poza granice określone w Decyzji Środowiskowej?*

Odpowiedź: Materiały Zamawiającego załączone do PFU nie wskazują na konieczność wyjścia poza granice działek ujętych w Decyzji Środowiskowej.

Pytanie 60: *Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że wszystkie zapisy PFU oraz materiałów wiążących są zgodne z wymaganiami wynikającymi z zapisów Decyzji Środowiskowej.*

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w oparciu o PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w uzgodnieniu z Zamawiającym i na jej podstawie uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót, do uzyskania której zobowiązany jest załączyć wszystkie niezbędne decyzje wymagane odrębnymi przepisami w tym decyzję środowiskową. Przydatność istniejącej decyzji środowiskowej Wykonawca winien ocenić na etapie realizacji projektu budowlanego.

Pytanie 61: *Czy Decyzja Środowiskowa jest materiałem wiążącym?*

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w oparciu o PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w uzgodnieniu z Zamawiającym i na jej podstawie uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót, do uzyskania której zobowiązany jest załączyć wszystkie niezbędne decyzje wymagane odrębnymi przepisami w tym decyzję środowiskową. Przydatność istniejącej decyzji środowiskowej Wykonawca winien ocenić na etapie realizacji projektu budowlanego.

Pytanie 62: *Zamawiający jako dokumenty wiążące Wykonawcę udostępnił m.in. Decyzję o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DSU). Kiedy Decyzja Środowiskowa dla Zadania objętego Zamówieniem stała się ostateczna i jaki jest jej termin ważności?*

Odpowiedź: Zgodnie z informacją zawartą w Decyzji Środowiskowej.

Pytanie 63: *Czy Zamawiający wystąpił o etapowanie inwestycji objętej Przedmiotem Zamówienia?*

Odpowiedź: Zamawiający nie jest w stanie odpowiedzieć na pytanie z uwagi na brak informacji do kogo miałby wystąpić.

Pytanie 64: *Jeśli Zamawiający wystąpił o etapowanie inwestycji objętej Przedmiotem Zamówienia, prosimy o precyzyjne i jednoznaczne zdefiniowanie która jej część jest objęta etapowaniem?*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź: Zamawiający nie jest w stanie odpowiedzieć na pytanie z uwagi na brak informacji do kogo miałyby wystąpić.

Pytanie 65: *Prosimy o skorygowanie wszelkich niespójności zapisów wszystkich wiążących dokumentów Zamawiającego, tj. m.in. PFU oraz WWIORB? WWIORB stanowią opis Przedmiotu Zamówienia i są częścią PFU, zatem wszelkie zapisy w nich zawarte powinny być spójne, tak aby Przedmiot Zamówienia był opisany jednoznacznie.*

Odpowiedź: Zamawiający wnosi o sprecyzowanie które zapisy są niespójne. Wykonawca na etapie postępowania przetargowego zgodnie ze swoją wiedzą i doświadczeniem, oraz w oparciu o przedłożone dokumenty zobowiązany jest je dokładnie przeanalizować i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, błędów bądź rozbieżności uzyskać stanowisko Zamawiającego.

Pytanie 66: *Jakie dokładnie odstępstwa od obowiązujących przepisów dla Robót objętych Przedmiotem Zamówienia posiada Zamawiający? Prosimy o ich wymienienie.*

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje odstępstwami od obowiązujących przepisów na żaden z zakresu objętego Przedmiotem Zamówienia. W przypadku konieczności ich uzyskania Wykonawca zobowiązany jest uzyskać odstępstwa na etapie realizacji przedmiotu zamówienia a koszt ująć w ofercie.

Pytanie 67: *Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że wprowadzenie przez Wykonawcę własnych rozwiązań projektowych, nie spowoduje zmniejszenia Ceny Kontraktowej.*

Odpowiedź: Wprowadzenie przez Wykonawcę własnych rozwiązań projektowych odbywać się będzie na zasadach i w oparciu o procedury określone w kontrakcie.

Pytanie 68: *Czy Zamawiający jest w posiadaniu prawa własności terenu na którym ma przebiegać inwestycja objęta Przedmiotem Zamówienia?*

Odpowiedź: W załączniku do PFU znajduje się informacja o zajętości działek prywatnych i Skarbu Państwa.

Pytanie 69: *Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie zaprojektowane elementy (w ramach całości Przedmiotu Zamówienia) nie wykraczają poza zakres wydanych Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach?*

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w oparciu o PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w uzgodnieniu z Zamawiającym i na jej podstawie uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót, do uzyskania której zobowiązany jest załączyć wszystkie niezbędne decyzje wymagane odrębnymi przepisami w tym decyzję środowiskową. Przydatność istniejącej decyzji środowiskowej Wykonawca winien ocenić na etapie realizacji projektu budowlanego.

Pytanie 70: *Czy Zamawiający przewiduje diametralną zmianę warunków wszelkiego rodzaju uzgodnień, warunków etc., załączonych do PFU?*

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 71: *Czy w związku z wymaganiami zawartymi w PFU, Zamawiający przewiduje konieczność uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub zmianę istniejącej?*

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w oparciu o PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w uzgodnieniu z Zamawiającym i na jej podstawie uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót, do uzyskania której zobowiązany jest załączyć wszystkie niezbędne decyzje wymagane odrębnymi przepisami w tym



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



decyzję środowiskową. Przydatność istniejącej decyzji środowiskowej Wykonawca winien ocenić na etapie realizacji projektu budowlanego.

Pytanie 72: *Czy Zamawiający dopuszcza etapowanie inwestycji?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza etapowanie inwestycji. Podział na etapy leży po stronie Wykonawcy z uwzględnieniem konieczności opracowania i uzgodnienia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Pytanie 73: *Czy w ramach przedmiotowego zamówienia Wykonawca ma wykonać wycinkę drzew należących do Lasów Państwowych?*

Odpowiedź: W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca zobowiązany jest wykonać wycinkę wszystkich drzew kolidujących z ostatecznie zaprojektowanym przebiegiem inwestycji. Wykonawca zobowiązany jest przy projektowaniu zminimalizować liczbę drzew do wycinki a rozwiązania winny zostać skonsultowane z Zamawiającym i Zielonym Oficerem. Wykonawca zobowiązany jest w trakcie realizacji robót zapewnić wszelkiego rodzaju specjalistów niezbędnych do oceny możliwości występowania gatunków chronionych. W przypadku ich występowania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania odstępstwa od zakazu, o których mowa w art.52 ust.2 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2016 z poz. 2134 z późn. zm.) W przypadku konieczności usunięcia/przeniesienia gatunków chronionych koszty leżeć będą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 74: *W jakim zakresie po stronie Wykonawcy leży pokrycie kosztów bieżącego i zimowego utrzymania dróg i ulic?*

Odpowiedź: Zamawiający po podpisaniu umowy przekaże Wykonawcy plac budowy, obejmujący również istniejącą jezdnię ulic Walczaka, Łukasieńskiego i Bierzarina. Wykonawca przez cały okres inwestycji zobowiązany jest utrzymywać drogi w stanie przejezdnym włącznie z zimowym utrzymaniem. Zobowiązany jest również do utrzymywania w stanie przejezdności drogi wykorzystywane do objazdów.

Pytanie 75: *Zwracamy się z prośbą o jednoznaczne potwierdzenie, że wymagania PFU są zgodne z DŚU.*

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w oparciu o PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi lub uzyskać wymagane przepisami odstępstwa od warunków technicznych, w uzgodnieniu z Zamawiającym i na jej podstawie uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót, do uzyskania której zobowiązany jest załączyć wszystkie niezbędne decyzje wymagane odrębnymi przepisami w tym decyzję środowiskową. Przydatność istniejącej decyzji środowiskowej Wykonawca winien ocenić na etapie realizacji projektu budowlanego.

Pytanie 76: *Czy Zamawiający w przypadku stwierdzenia niezgodności rozwiązań ujętych w materiałach opisujących Przedmiot Zamówienia z obowiązującymi przepisami przewiduje odstępstwo od warunków technicznych?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych. Wykonawca winien uwzględnić koszty wykonania niezbędnych opracowań w celu ich uzyskania w ofercie.

Pytanie 77: *Czy Zamawiający dopuszcza korekty parametrów łuków poziomych drogi, np. w przypadku ich niezgodności z obowiązującymi przepisami?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza korektę parametrów łuku.

Pytanie 78: *Czy rozwiązania zawarte w SIWZ spełniają wymogi dotyczące zapewnienia widoczności?*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź: Tak. Wykonawca na etapie projektu budowlanego zobowiązany jest zweryfikować wszelkie uwarunkowania związane z przedmiotem zamówienia w oparciu o przedłożony SIWZ i obowiązujące przepisy prawa i warunki techniczne obowiązujące na dzień uzyskiwania decyzji administracyjnej, w oparciu o przyjęte rozwiązania projektowe. Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami

Pytanie 79: *Czy dla realizacji Przedmiotu Zamówienia konieczne będzie uzyskanie odstępstw od obowiązujących przepisów? Jeśli tak to jakich dokładnie?*

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie bądź uzyskać stosowne odstępstwa od obowiązujących przepisów.

Pytanie 80: *Czy Zamawiający posiada pełne prawa autorskie do opracowań stanowiących załącznik do SIWZ?*

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 81: *Czyją własność będzie stanowić drewno pochodzące z wycinki?*

Odpowiedź: Drewno pochodzące z wycinki będzie stanowić własność Zamawiającego. Zamawiający na podstawie przekazanego przez Wykonawcę szacunku brakarskiego wskaże miejsce dostarczenia drewna z wycinki.

Pytanie 82: *Jaką nawierzchnię należy zastosować na pierścieniach rond?*

Odpowiedź: Na pierścieniach rond należy zastosować nawierzchnię bitumiczną.

Pytanie 83: *Prosimy o wskazanie, które wymagania wiążące Wykonawcę w przypadku sprzeczności bądź rozbieżności są nadrzędne lub określenie hierarchii ważności:*

- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- Odpowiedzi Zamawiającego,
- Wymagania PFU,
- Wymagania DŚU

Odpowiedź: Hierarchia ważności dokumentów określona została w Akcie umowy. Jednocześnie wskazuje się, iż Wykonawca ma wykonać Szczegółowe Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SST) które zgodnie z zapisem pkt 2.4.2.3 PFU mają być oparte na wymaganiach Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) z opracowań ogólnie dostępnych np. BZDBiM. Rozwiązania projektowe w tym SST będą zgodne z wymaganiami DOŚU.

Pytanie 84: *Czy w przypadku uzyskania warunków od gestora sieci mówiących m.in. o obciążeniu kosztami eksploatacyjnymi i serwisowymi Zamawiającego, czy Zamawiający zaakceptuje takie warunki?*

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 85: *Czy Zamawiający dopuszcza użycie zastawek na rowach w celu spowolnienia odpływu wód deszczowych?*

Odpowiedź: Zgodnie z PFU połączenie zbiorników retencyjnych należy wykonać poprzez ich połączenie kanalizacją deszczową.

Pytanie 86: *Czy Zamawiający posiada mapy z istniejącymi drenażami melioracyjnymi na odcinku projektowanej inwestycji? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź: Zamawiający nie posiada map z istniejącymi drenażami melioracyjnymi na odcinku projektowanej inwestycji.

Pytanie 87: Czy zastosowane rozwiązania projektowe Wykonawcy będą powodowały zmianę Kwoty Kontraktowej?

Odpowiedź: Wprowadzenie przez Wykonawcę własnych rozwiązań projektowych odbywać się będzie na zasadach i w oparciu o procedury określone w kontrakcie.

Pytanie 88: Czy Zamawiający dopuszcza lokalizację słupów oświetlenia w pasie dzielącym?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 89: Czy Zamawiający potwierdza, że infrastrukturę obcą, nie związaną z drogą, należy lokalizować poza pasem drogowym?

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 90: Prosimy o określenie hierarchii ważności dokumentów w przypadku rozbieżnych zapisów pomiędzy PFU a zapisami np. ogólnych specyfikacji technicznych.

Odpowiedź: Hierarchia ważności dokumentów określona została w Akcie umowy. Jednocześnie wskazuje się, iż Wykonawca ma wykonać Szczegółowe Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SST) które zgodnie z zapisem pkt 2.4.2.3 PFU mają być oparte na wymaganiach Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) z opracowań ogólnie dostępnych np. BZDBiM. Rozwiązania projektowe w tym SST będą zgodne z wymaganiami DOŚU.

Pytanie 91: Proszę o jednoznaczne określenie czy Zamawiający przewiduje, że w związku z realizacją przez Wykonawcę założeń zawartych m. in. w PFU konieczne będzie wystąpienie z nowym wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w oparciu o PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w uzgodnieniu z Zamawiającym i na jej podstawie uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót, do uzyskania której zobowiązany jest załączyć wszystkie niezbędne decyzje wymagane odrębnymi przepisami w tym decyzję środowiskową. Przydatność istniejącej decyzji środowiskowej Wykonawca winien ocenić na etapie realizacji projektu budowlanego.

Pytanie 92: Proszę o jednoznaczne określenie czy Zamawiający przewiduje możliwość zmiany ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w oparciu o PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w uzgodnieniu z Zamawiającym i na jej podstawie uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót, do uzyskania której zobowiązany jest załączyć wszystkie niezbędne decyzje wymagane odrębnymi przepisami w tym decyzję środowiskową. Przydatność istniejącej decyzji środowiskowej Wykonawca winien ocenić na etapie realizacji projektu budowlanego.

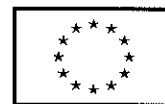
Pytanie 93: Proszę o jednoznaczne określenie czy Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko w zakresie w którym ww. procedura została już przeprowadzona.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko w zakresie w którym ww. procedura została już przeprowadzona.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Pytanie 94: Proszę o jednoznaczne określenie, czy rozwiązania przyjęte w PFU swoim zakresem są tożsame (m. in. mieszczą się w liniach rozgraniczających) z zakresem oceny oddziaływania na środowisko, przeprowadzonej podczas uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 95: Czy Zamawiający przewiduje posiedzenie ZOPI?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje posiedzenia ZOPI.

Pytanie 96: Ile dokładnie czasu należy przyjąć na procedurę ZOPI? Procedura ta ma znaczący wpływ na skrócenie czasu na przygotowanie Dokumentacji.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje posiedzenia ZOPI.

Pytanie 97: Na jakich etapach przygotowywania Dokumentacji Zamawiający przewiduje posiedzenie ZOPI?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje posiedzenia ZOPI.

Pytanie 98: Czy Zamawiający przewiduje posiedzenie KOPI?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje posiedzenia KOPI.

Pytanie 99: Ile dokładnie czasu należy przyjąć na procedurę KOPI? Procedura ta ma znaczący wpływ na skrócenie czasu na przygotowanie Dokumentacji.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje posiedzenia KOPI.

Pytanie 100: Na jakich etapach przygotowywania Dokumentacji Zamawiający przewiduje posiedzenie KOPI?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje posiedzenia KOPI.

Pytanie 101: Zamawiający w PFU na stronie 17 i 46 informuje: „W przypadku przebiegu sąsiadującego ciągu pieszego i rowerowego należy wykonać opaskę separacyjną szer. 0,3 m. Na etapie PFU przyjęto w uzgodnieniu z Zamawiającym zwrócony licem do góry krawężnik typu ciężkiego. Ostateczne rozwiązania należy uzgodnić na kolejnych etapach przygotowania dokumentacji.” Czy opaska ma być wykonana tylko jako krawężnik zwrócony licem do góry (czy może to być opaska z kostki?). Jeżeli to ma być krawężnik to czy może być to krawężnik betonowy? Proszę o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia w zakresie wykonania opaski separacyjnej.

Odpowiedź: Wykonawca powinien zastosować krawężnik betonowe.

Pytanie 102: Zamawiający w PFU na stronie 17 i 46 informuje: „Przewiduje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów, przy zachowaniu w pierwszej kolejności warunków technicznych, oraz stanu istniejącego. Na kolejnych etapach przygotowania dokumentacji należy przeanalizować i rozważyć możliwość zmniejszenia liczby zjazdów publicznych”. Proszę o informację czy budowę zjazdów należy przewidzieć dla istniejących czy zjazdy mają być wykonane dla wszystkich sąsiadujących z inwestycją nieruchomości? Czym kierować ma się Wykonawca w stwierdzeniu: „rozważyć możliwość zmniejszenia liczby zjazdów publicznych”. Proszę o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia w zakresie wykonania zjazdów.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem PFU.

Pytanie 103: Zamawiający w PFU informuje o stosowaniu wyniesionych tarcz skrzyżowań (wg. materiałów informacyjnych w formie rampy o nachyleniu 10 %). Czy Zamawiający podtrzymuje zapis? Zdaniem Wykonawcy rozwiązanie jest niezgodne z Rozporządzeniem w sprawie warunków



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie ukształtowania wysokościowego wlotów na skrzyżowanie §62.1.

Odpowiedź: Zamawiający nie podtrzymuje zapisu dotyczącego wyniesienia tarcz rond na skrzyżowaniu z ulicami Augusta Emila Fieldorfa – Nila, Szarych Szeregów oraz na skrzyżowaniu na prawo skręt z ulica Jedwabniczą.

Pytanie 104: *Zamawiający w PFU na stronie 25 informuje, iż Wykonawca ma przygotować wszystkie niezbędne materiały formalno-prawne do wniosku o decyzję ZRID, oraz o przygotowaniu dokumentacji niezbędnej do nabycia prawa własności oraz do czasowego korzystania z nieruchomości. Proszę o potwierdzenie czy inwestycja przygotowana ma być w oparciu o ustawę ZRID, która reguluje wszystkie kwestie opisane na stronie 25?*

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że inwestycja przygotowana ma być w oparciu o ustawę ZRID.

Pytanie 105: *Zamawiający w PFU na stronie 25 opisuje, iż Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy ma być sporządzony dla wszystkich branż oddzielnie. Proszę o potwierdzenie, iż Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy ma być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem jako jeden w formie wielotomowej (tomy odpowiadające branżom)?*

Odpowiedź: Zamawiający informuje iż forma projektu budowlanego określona została w Rozporządzeniu. Projekt Wykonawczy może zostać sporządzony jako jeden w formie wielotomowej.

Pytanie 106: *Zamawiający w PFU na stronie 27 informuje: „W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych opracowań lub dostosowania dokumentacji do wymagań np. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innych warunków technicznych, Wykonawca dokumentacji projektowej wykona je własnym kosztem i staraniem”. Proszę o informację czy zakres Inwestycji pokrywa się z DŚU?*

Odpowiedź: Zakres inwestycji pokrywa się z DŚU. Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszelkie badania i opracowania, oraz uzyskać wszelkie warunki i opinie, wymagane wszelkimi obowiązującymi przepisami i jakie są niezbędne w celu prawidłowego zaprojektowania, uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót i zrealizowania przedmiotu umowy. Opracowania te należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 107: *Zamawiający w PFU na stronie 27 informuje: „W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych opracowań lub dostosowania dokumentacji do wymagań np. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innych warunków technicznych, Wykonawca dokumentacji projektowej wykona je własnym kosztem i staraniem”. Proszę o jednoznaczną informację o jakich innych warunkach technicznych Zamawiający informuje w powyższym zapisie.*

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszelkie badania i opracowania, oraz uzyskać wszelkie warunki i opinie, wymagane wszelkimi obowiązującymi przepisami i jakie są niezbędne w celu prawidłowego zaprojektowania, uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót i zrealizowania przedmiotu umowy na dzień uzyskiwania decyzji administracyjnej. Opracowania te należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 108: *Prosimy o udostępnienie aktualnej Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.*

Odpowiedź: W załączonych dokumentach przetargowym Zamawiający udostępnił aktualną Decyzję o Środowiskowych Uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

Pytanie 109: *Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Zgodnie z obowiązującymi przepisami konieczne jest załączenie przedmiotowej dokumentacji.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź: W załączonych dokumentach przetargowym Zamawiający udostępnił Opinię geotechniczną, który znajduje się w PFU_wytyczne – Załączniki.

Pytanie 110: W przypadku posiadania, prosimy o udostępnienie mapy do celów projektowych.

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest w ramach przedmiotu umowy uzyskać mapę do celów projektowych.

Pytanie 111. Zamawiający w PFU na stronie 29 i 84 informuje: „Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania (w sposób zwyczajowo przyjęty, z udokumentowaniem takiego działania) ...” Proszę sprecyzowanie formy i zakresu poinformowania mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą i usługową.

Odpowiedź: Ogłoszenie w mediach, indywidualnie każdy przedsiębiorca kurierem bądź pocztą tradycyjną.

Pytanie 112: Czy Zamawiający honoruje wersję edytowalną (pliki graficzne) w formacie .dgn (Bentley - Microstation)?

Odpowiedź: Nie. Tylko dwg lub dxf.

Pytanie 113: Zamawiający w PFU na stronie 31 informuje: „Wszystkie obiekty Projektant powinien zaprojektować w oparciu o przepisy obowiązujące w tym przepisy szczegółowe”. Jakże dokładnie przepisy szczegółowe Zamawiający wymaga dla zaprojektowania obiektów? Prosimy o literalne wymienienie.

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt budowlany w oparciu o obowiązujące przepisy w tym techniczno – budowlane aktualne na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację robót oraz uzyskać taką decyzję.

Pytanie 114: Zamawiający w PFU na stronie 49 (pkt. 1.2.2.14.1.) podał parametry (promienie łuków poziomych i pionowych). Czy dopuszcza się zmianę wartości promieni przy spełnieniu obowiązujących przepisów prawa ?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 115: Zamawiający w PFU na stronie 34 podaje parametry dla skrzyżowań. Czy wartości są podane jako wiążące? Czy należy je dostosować do przepisów, geometrii wlotów, warunków przejezdności itp.?

Odpowiedź: Należy je dostosować do przepisów, geometrii wlotów, warunków przejezdności itp.

Pytanie 116: Zamawiający w PFU na stronie 36 określa warunki gruntowo - wodne. Czy są one wiążące? Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją geologiczno-inżynierską? Proszę o udostępnienie powyższej dokumentacji celem jednoznacznego określenia zakresu Przedmiotu Zamówienia w zakresie ustalenia warunków gruntowo-wodnych.

Odpowiedź: W załączonych dokumentach przetargowym Zamawiający udostępnił Opinię geotechniczną, który znajduje się w PFU_wytyczne – Załączniki.

Pytanie 117: Zamawiający w PFU na stronie 36 informuje: „Ostateczny dobór konstrukcji nawierzchni oraz ostateczna kategorię ruchu na budowanej drodze należy ustalić z Zamawiającym”. Czy podane w PFU kategorie ruchu nie są wiążące? Proszę o jednoznaczne określenie zakresu Przedmiotu Zamówienia w zakresie przyjęcia kategorii ruchu na projektowanych obiektach drogowych.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź: Zamawiający ujednotlił kategorie ruchu dla wszystkich jezdni do KR5 oraz ujednotlił konstrukcje jezdni dla kategorii ruchu KR5 jak poniżej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA8 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – 12 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie C90/3 - 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej cementem C1,5/2,0 - 20 cm
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

Pytanie 118: *Zamawiający w PFU na stronie 36 informuje: „Przyjęte konstrukcje nawierzchni są założeniami wstępnymi. Grupy nośności podłoża wyznaczone są wstępnie. Do zadań późniejszego wykonawcy będzie zaprojektowanie i wykonanie odpowiedniej konstrukcji nowej nawierzchni”. Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia w zakresie wykonania konstrukcji nawierzchni.*

Odpowiedź: Zamawiający ujednotlił kategorie ruchu dla wszystkich jezdni do KR5 oraz ujednotlił konstrukcje jezdni dla kategorii ruchu KR5 jak poniżej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA8 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – 12 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie C90/3 - 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej cementem C1,5/2,0 - 20 cm
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

Pytanie 119: *Czy Zamawiający dopuszcza indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni (zastosowanie betonu asfaltowego WMS)?*

Odpowiedź: Nie.

Pytanie 120: *Czy Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.) jest wiążący?*

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt budowlany w oparciu o obowiązujące przepisy w tym techniczno – budowlane aktualne na dzień złożenia wniosku wydanie decyzji zezwalającej na realizację robót.

Pytanie 121: *Zamawiający w PFU na stronie 37 informuje: „Zgodnie z analizą i obliczeniami po przyjęciu konstrukcji grubość konstrukcji nie wymaga zastosowania warstwy mrozoochronnej. Nie jest wymagane również zastosowanie warstwy odsączającej. Ze względu na podłoże kategorii G4 należało przyjąć wzmocnienie podłoża”. Czy zapisy dotyczące warstwy mrozoochronnej i odsączającej są wiążące? Bez informacji dotyczącej podłoża (dokumentacja geologiczno-inżynierska) Wykonawca nie jest w stanie stwierdzić oraz założyć w ofercie rozwiązań dotyczących konstrukcji nawierzchni.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zgodnie z obowiązującymi przepisami Przedmiot Zamówienia musi być określony jednoznacznie i musi zawierać powyższe informacje.

Odpowiedź: Zamawiający ujednolicił kategorie ruchu dla wszystkich jezdni do KR5 oraz ujednolicił konstrukcje jezdni dla kategorii ruchu KR5 jak poniżej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA8 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – 12 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie C90/3 - 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej cementem C1,5/2,0 - 20 cm
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

Pytanie 122: Czy rozwiązania wzmocnień podłoża (doprowadzenie do G1) podane w PFU jest wiążące?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie projektu budowlanego może uzgodnić inny sposób wzmocnienia spełniający jednak wszystkie parametry docelowe konstrukcji drogi.

Pytanie 123: Czy doprowadzenie podłoża do G1 może być wykonane zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie projektu budowlanego może uzgodnić inny sposób wzmocnienia spełniający jednak wszystkie parametry docelowe konstrukcji drogi.

Pytanie 124: Jeżeli Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.) jest wiążący, to konstrukcje podane w PFU nie spełniają jego wymogów (w zakresie wzmocnień podłoża). a) Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie konstrukcji wg. PFU? b) Czy muszą one spełniać zapisy Katalogu Typowych Konstrukcji?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie projektu budowlanego może uzgodnić inny sposób wzmocnienia spełniający jednak wszystkie parametry docelowe konstrukcji drogi.

Pytanie 125: Czy konstrukcje chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, wysp kanalizujących, parkingów są wiążące? Proszę o jednoznaczne określenie zakresu Przedmiotu Zamówienia w zakresie wykonania konstrukcji nawierzchni powyższych obiektów.

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 126: Zamawiający w PFU na stronie 39 informuje: „Zamawiający wymaga, aby rozwiązania konstrukcyjne zostały zaprojektowane na trwałość wymaganą zapisami stosownych rozporządzeń a konstrukcja drogi miała zapewnioną trwałość 20 lat w przypadku nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz 30 lat w przypadku nawierzchni betonowych. Wykonawca udzieli gwarancji i rękojmi na wykonane roboty budowlane wszystkich branż na okres 5 lat”. Proszę o potwierdzenie, iż konstrukcja nawierzchni (prócz zatok autobusowych) ma być wykonana w technologii betonu asfaltowego?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 127: Zamawiający w PFU na stronie 40 informuje: „zaznaczenie kontrastującym kolorem (zalecany żółty) krawędzi peronu od strony zatoki (w przypadku komunikacji autobusowej) lub od strony przy której zatrzymuje się pojazd szynowy. Linia kontrastowa powinna mieć szerokość



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



minimalną 7cm, maksymalną 10cm, na całej długości krawędzi peronu." Proszę o precyzyjną informację dotyczącą technologii wykonania linii krawędziowej?

Odpowiedź: Na peronach przystankowych komunikacji miejskiej należy zastosować krawężniki przystankowe oraz pola prowadzące z płytek przystosowanych dla osób niewidomych. Szczegółowe rozwiązania w zakresie pól prowadzących i płytek ostrzegawczych zostaną wypracowane na etapie projektu budowlanego. Funkcje linii kontrastowej mogą pełnić w/w elementy.

Pytanie 128: *Proszę o potwierdzenie, iż zakres inwestycji nie obejmuje istniejącego obiektu nad DK22 (ul. Łukasińskiego w km 2+800)?*

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 129: *Czy przy zagospodarowaniu terenów zielonych (np. przy Parku Górczewskim) należy zachować szerokości chodników, dróg rowerowych wyszczególnionych w PFU czy zachować szerokości wskazane w materiałach informacyjnych (plany sytuacyjne), gdzie szerokości niektórych ciągów pieszych mają 5-6m? Czy przekazane zagospodarowania są wiążące?*

Odpowiedź: Zachować szerokości wskazane na planach sytuacyjnych.

Pytanie 130: *Czy w materiałach informacyjnych na planach sytuacyjnych objęte jest całe zagospodarowanie, które Wykonawca ma ująć w ofercie?*

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest ująć w ofercie wszystkie elementy określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 131: *Na zagospodarowaniu (przy Parku Górczyńskim) w materiałach informacyjnych zaznaczony jest obiekt „szalety miejskie”. Czy powyższy obiekt wchodzi w zakres Przedmiotu Zamówienia? Proszę o sprecyzowanie ile takich obiektów jest w zakresie opracowania oraz sprecyzowanie zakresu technicznego (wyposażenia) jaki jest wymagany?*

Odpowiedź: Ww. obiekt nie wchodzi w zakres zamówienia.

Pytanie 132: *Zamawiający w PFU na stronie 45 informuje: „W związku z koniecznością zapewnienia płynności wzdłuż drogi krajowej numer 22 zgodnie z informacjami przekazanymi przez Zamawiającego w ramach inwestycji konieczne jest również przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej na rondzie Solidarności”. a) Proszę o potwierdzenie, iż zmiana programu sygnalizacji na skrzyżowaniach poza zakresem opracowania (wg. PFU), wymagana jest tylko na rondzie Solidarności? b) Czy Zamawiający potwierdza iż chodzi tylko o samą zmianę programu? c) Czy dodatkowo zakres Przedmiotu Zamówienia może być zwiększony o ewentualną zmianę oznakowania, geometrii przedmiotowego ronda? d) Jeżeli zmiana tyczyła by się także o powyższe elementy to proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w tym zakresie?*

Odpowiedź: Zamawiający podaje poniżej odpowiedzi:

a) zmiana programu istniejącej sygnalizacji świetlnej w ciągu DK22 dotyczyć będzie sygnalizacji na Rondzie Solidarności, jednakże z uwagi na fakt, że sygnalizacja ta jest skoordynowana z sygnalizacją na Rondzie Santockim, projektując optymalizację programów należy rozpatrywać dwie ww. sygnalizację i w razie konieczności zaprojektować dla nich nowe programy.

b) Tak zakres prac projektowych na Rondzie Solidarności i Rondzie Santockim dotyczy wyłącznie zmian w programach sygnalizacji świetlnej.

c) Nie, zmiana nie będzie dotyczyć zmian geometrii skrzyżowań i oznakowania.

d) Nie dotyczy.

Pytanie 133: *Zamawiający w PFU na stronie 53 wyszczególnił miejsca gdzie Wykonawca ma przewidzieć sygnalizację świetlną. W materiałach informacyjnych (Koncepcja SOR) sygnalizacja*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



zaznaczona została dodatkowo (prócz miejsc wyszczególnionych): na zjeździe publicznym (km 0+644,83, km 1+092,13), skrzyżowaniu w km 2+014,19 (ul. Jedwabnicza) oraz wlocie na rondo (km 2+351,90) ul. Bierzarina. Proszę o informację czy powyższe lokalizacje wchodzą w zakres Przedmiotu Zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający będzie wymagał wykonanie sygnalizacji świetlnej zgodnie z PFU.

Pytanie 134: *Zamawiający w PFU na stronie 47 informuje: „Odnosnie zabezpieczenia zieleni podczas robót oraz warunki przeprowadzania nasadzeń zieleni Zamawiający przekaze na etapie przetargu oraz w trakcie procesu wykonywania projektu budowlanego wytyczne”. Proszę o przekazanie wszystkich informacji dotyczących zabezpieczeń oraz warunków przeprowadzania nasadzeń zieleni?*

Odpowiedź: Zamawiający w dokumentach przetargowych udostępnił: Zasady zabezpieczenia zieleni i wykonywania nasadzeń. Należy uwzględnić konieczność stałej współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego na etapie opracowania projektu zieleni (konsultacje w zakresie szaty roślinnej i lokalizacji).

Pytanie 135: *Prosimy o udostępnienie Audytu BRD?*

Odpowiedź: Zamawiający w dokumentach przetargowych udostępnił Audyt BRD, który znajduje się w PFU_wytyczne – Załączniki – Raport BRD

Pytanie 136: *Czy bariery należy projektować zgodnie z Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 04.2010 r.)?*

Odpowiedź: Do obowiązku Wykonawcy należy wykonanie dokumentacji projektowej Zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym z norma PN-EN-1317 Część 5: Wymagania w odniesieniu do wyrobów i ocena zgodności dotycząca systemów powstrzymujących pojazd.

Pytanie 137: *Czy Zamawiający potwierdza, iż bariery energochłonne (U-14) mają być zlokalizowane tylko w rejonie istniejącego wiaduktu kolejowego?*

Odpowiedź: Do obowiązku Wykonawcy należy wykonanie dokumentacji projektowej Zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym z norma PN-EN-1317 Część 5: Wymagania w odniesieniu do wyrobów i ocena zgodności dotycząca systemów powstrzymujących pojazd.

Pytanie 138: *Czy lokalizacja słupów oświetleniowych (wg. materiałów informacyjnych) jest wiążąca? Dla drogi klasy GP odległość słupów oświetleniowych (w przypadku nie stosowania barier ochronnych) powinna wynosić 2,00m do pasa ruchu lub w pasie dzielącym min. 2,50m wg. §130.3 (4) Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Powyższe nie jest spełnione na DK22 odcinek ul. Bierzarina, ul. Łukasińskiego.*

Odpowiedź: Słupy oświetleniowe spełniające wymagania bezpieczeństwa biernego stosować wszędzie tam gdzie nie planuje się stosowania barier ochronnych. Poziom bezpieczeństwa w myśl zapisów normy PN-EN 12767 - "1".

Pytanie 139: *Czy Zamawiający potwierdza, iż należy przewidzieć 2 szt. znaków aktywnych D6?*

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 140: *Zamawiający w PFU na stronie 48 informuje: „odpowiednie oznaczenie ścieżek rowerowych i chodników, w uzgodnieniu z Zamawiającym”. Proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w zakresie oznakowania ścieżek rowerowych i chodników?*

Odpowiedź: Rodzaje znaków poziomych znajdują się w załączniku numer 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. ws. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i



sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181 wraz z późniejszymi aktualizacjami).

Wytyczne Zamawiającego w zakresie technologii wykonania oznakowania:

- oznakowanie cienkowarstwowe należy wykonać z zastosowaniem kulek szklanych (barwy białej, czerwonej, niebieskiej) farbą przeznaczoną do wykonania poziomych oznakowań dróg miejskich.
- oznakowanie grubowarstwowe należy wykonać z mas chemoutwardzalnych barwy białej lub kolorowej z zastosowaniem kulek szklanych
- oznakowanie akustyczne – pasy wibracyjne, grubowarstwowe, gr. 4 mm z mas chemoutwardzalnych barwy kolorowej z zastosowaniem kulek szklanych.

Pytanie 141: *Zamawiający w PFU na stronie 60 wyspecyfikuje ilość i kilometraż zatok autobusowych i przystanków tramwajowych. Czy powyższe jest wiążące w zakresie ilości i lokalizacji?*

Odpowiedź: Zgodnie z planami sytuacyjnymi do PFU.

Pytanie 142: *Zamawiający w PFU na stronie 62 informuje: „wpusty deszczowe przewidziane średnio na 150 m2 powierzchni zlewni utwardzonej (jezdni asfaltowa, kostka brukowa)”. a) Czy powyższy zapis jest wiążący? b) Czy Wykonawca może zaprojektować lokalizacje wpustów na podstawie rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych, możliwości odbioru ilości wód przez wpusty (wg. przepisów), nachyleń jezdni itp.?*

Odpowiedź: Wykonawca powinien zaprojektować lokalizację wpustów na podstawie rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych, możliwości odbioru wód, nachyleń jezdni itp.

Pytanie 143: *Zamawiający w PFU na stronie 66 informuje: „W tym zakresie należy również dokonać analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze”. Na stronie 60 Zamawiający wyspecyfikuje ilość zjazdów, a na stronie 16 PFU informuje: „Na kolejnych etapach przygotowania dokumentacji należy przeanalizować i rozważyć możliwość zmniejszenia liczby zjazdów publicznych”. a) Proszę o informację czy budowę zjazdów należy przewidzieć dla istniejących czy zjazdy mają być wykonane dla wszystkich sąsiadujących z inwestycją nieruchomości? b) Proszę o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia w zakresie wykonania zjazdów?*

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem PFU.

Pytanie 144: *Zamawiający w PFU na stronie 66 informuje: „wykonanie ponownej prognozy ruchu, jeżeli będzie to konieczne”. a) Czy w związku z powyższym prognoza ruchu zawarta w materiałach informacyjnych jest wiążąca? b) Proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w zakresie wykonania ponownej prognozy ruchu?*

Odpowiedź: Prognoza ruchu jest wiążąca, ale jeżeli zajdzie konieczność wykonania ponownej prognozy ruchu to należy ją wykonać.

Pytanie 145: *Zamawiający w PFU na stronie 66 informuje: „prowadzenie działań promocyjnych zgodnie z odpowiednimi wytycznymi”. a) Proszę o precyzyjną informację o jakie dokładnie wytyczne chodzi? b) Proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w zakresie prowadzenia działań promocyjnych?*

Odpowiedź: Zamawiający przedstawił do przetargu Wymagania, Wytyczne i instrukcje , gdzie załącznikiem są wytyczne do tablic promocyjnych, które należy wykonać w ramach przedmiotu zamówienia.

Pytanie 146: *Czy Zamawiający ma informację na temat uzyskania przez Wykonawcę odstępstwa od warunków technicznych?*

Odpowiedź: Nie.

Pytanie 147: *Czy ilości wyburzeń wyspecyfikowane w PFU na stronie 70 są wiążące?*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź: Zgodnie z PFU ilości wyspecyfikowane w PFU są ilościami orientacyjnymi.

Pytanie 148: Zamawiający w PFU na stronie 71 informuje: „Projektowane nawierzchnie drogowe w przekrojach ulicznych obramowane krawężnikiem betonowe typu ciężkiego 20x30 cm, ustawionym na podsypce cementowo-piaskowo i ławie betonowej z oporem (na rondach i pierścieniach zewnętrznych zastosować krawężniki kamienne)”. a) Czy Krawężniki 20x30 należy stosować tylko na DK22 czy na wszystkich projektowanych drogach (dla przebudowywanych pozostałych odcinków dróg)? b) Proszę o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia w zakresie stosowania krawężników?

Odpowiedź: Na wszystkich projektowanych drogach.

Pytanie 149: Zamawiający w PFU na stronie 71 informuje: „Pod umocnieniem skarp wykonać podwalinową belkę oporową”. a) Proszę o informację, które skarpy należy dodatkowo wzmacniać? b) Czy wszystkie skarpy należy wzmacniać niezależnie od zapewnienia ich stateczności?

Odpowiedź: Miejsca wzmocnienia skarp zostały określone w części informacyjnej PFU. Ostateczny zakres wzmocnienia wynikał będzie z projektu budowlanego i wykonawczego

Pytanie 150: Zamawiający w PFU na stronie 71 informuje: „Zaleca się wstępnie kolorystykę chodników, jako szarą lub piaskowo-żółtą”. Proszę o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia w zakresie kolorystyki chodników?

Odpowiedź: Kolorystykę chodników zaleca się szarą.

Pytanie 151: Prosimy o udzielenie informacji czy należy zastosować słupy oświetleniowe spełniające wymagania bezpieczeństwa biernego? W przypadku konieczności zastosowania słupów spełniających wymagania bezpieczeństwa biernego, prosimy o przekazanie informacji o poziomie na jakim wymagane jest zapewnienie bezpieczeństwa w myśl zapisów normy PN-EN 12767?

Odpowiedź: Słupy oświetleniowe spełniające wymagania bezpieczeństwa biernego stosować wszędzie tam gdzie nie planuje się stosowania barier ochronnych. Poziom bezpieczeństwa w myśl zapisów normy PN-EN 12767 - "1".

Pytanie 152: Czy kolidujące sieci uzbrojenia nie związane z obsługą drogi należy przebudować poza pas drogowy, czy Zamawiający dopuszcza ich lokalizację w pasie drogowym?

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 153: Czy zsynchronizowanie oświetlenia należy realizować poprzez jednakowe zaprogramowanie czasów załączania i wyłączenia w sterownikach szaf oświetleniowych, czy Zamawiający wymaga przekazywania sygnału sterującego kablem sterowniczym pomiędzy szafkami oświetlenia?

Odpowiedź: Zsynchronizowanie czasów załączania oświetlenia z poszczególnych szaf realizować poprzez stosowanie zegara astronomicznego w każdej szafie oświetleniowej, (programowanego z pulpitu zewnętrznego np. PSO-03 lub nowszego) bez stosowania kabli sterowniczych pomiędzy szafami.

Pytanie 154: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga większego zakresu prac niż określony w opracowaniach projektowych wchodzących w skład materiałów przetargowych?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 155: Prosimy o udzielenie informacji czy zasilanie obiektów elektrycznych będzie wymagało budowy linii 15 kV wraz ze stacjami transformatorowymi? Jeśli tak, to czy te prace leżą po stronie Wykonawcy? W przypadku konieczności budowy przedmiotowych obiektów przez Wykonawcę prosimy o wskazanie lokalizacji stacji elektroenergetycznych z których należy doprowadzić zasilanie?



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w ipóźniejszym terminie.

Pytanie 156: *Prosimy o udzielenie informacji czy prace związane z siecią trakcyjną wymagają budowy nowej lub rozbudowy istniejącej podstacji trakcyjnej? Jeśli tak, to czy te prace leżą po stronie Wykonawcy?*

Odpowiedź: Prace związane z Siecią trakcyjną nie wymagają budowy nowej ani rozbudowy istniejącej podstacji trakcyjnej.

Pytanie 157: *Czy jest konieczna przebudowa linii zasilającej podstację trakcyjną? Jeśli tak, to czy te prace leżą po stronie Wykonawcy? W przypadku konieczności wykonania przedmiotowych prac, prosimy o wskazanie lokalizacji stacji elektroenergetycznych z których należy doprowadzić zasilanie?*

Odpowiedź: Linia kablowa zasilająca podstację trakcyjną (kabel HAKFta 3x120 mm²) przebiega wzdłuż obecnie istniejącego torowiska tramwajowego na odcinku od 1+250 do granicy opracowania, po jego północno-zachodniej stronie. Być może linia kablowa będzie wymagała przebudowy w miejscach kolizji z drugą jezdnią ul. Walczaka, torowiskiem i innymi mediami.

Pytanie 158: *Czy Zamawiający posiada koncepcje dot. przebudowy poszczególnych branż: sieci wodociągowej, gazowej, ciepłowniczej, kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej? Jeśli tak, to proszę o udostępnienie. Brak stosownych materiałów uniemożliwia wycenę Robót.*

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada koncepcji dot. przebudowy poszczególnych branż. Zamawiający opisał przedmiot zamówienia za pomocą Programu Funkcjonalno – Użytkowego do opracowania którego nie jest wymagane załączenie koncepcji przebudowy poszczególnych branż a więc nie jest to niezbędne w celu dokonania wyceny prac w ramach zamówienia.

Pytanie 159: *Czy Zamawiający posiada Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWIORB) lub Specyfikacje Techniczne (ST) dla sieci sanitarnych? Jeśli tak, to proszę o udostępnienie.*

Odpowiedź: W punkcie nr 2.4.2.3 PFU Zamawiający określił, że: Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) powinny być opracowane w oparciu o aktualne Ogólne Specyfikacje Techniczne (OST) (np. wydawane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o.) oraz obowiązujące przepisy prawne i normy.

W związku z czym należy to rozumieć w ten sposób, że Wykonawca zakupi w/w OST i na ich podstawie wykona SST w oparciu o przyjęte rozwiązania projektowe i technologiczne.

Pytanie 160: *Z jakich materiałów ma być wybudowana/przebudowana kanalizacja deszczowa?*

Odpowiedź: Kanaly z GRP betonowe, kamionka, żelbetowe. Przykanaliki z PCV lite.

Pytanie 161: *Z jakich materiałów ma być wybudowana/przebudowana sieć wodociągowa?*

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 162: *Proszę o podanie materiału z jakiego mają być zaprojektowane i wybudowane rury ochronne dla sieci ciepłowniczej?*

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 163: *Czy Zamawiający posiada uzgodnione ilości odprowadzanych wód deszczowych do istn. kanalizacji?*

Odpowiedź: W części opisowej PFU- załączniki, znajduje się operat wodnoprawny.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Pytanie 164: Proszę o podanie maksymalnych ilości wód deszczowych jakie można zrzucić ze zbiorników do kanalizacji (kolektora 1200mm)?

Odpowiedź: W związku z ograniczeniem przepustowości kolektora i separatora w ul. Górczyńskiej należy przetrzymać 100% wód ze zlewni i odprowadzić wody opadowe do kolektora po ustaniu opadów.

Pytanie 165: Czy Zamawiający posiada zgodę na zrzut wód deszczowych z ul. Łukasiewskiego do kolektora ściekowego o średnicy 600 mm ZPJ SILWANA? Jeśli tak to proszę o podanie ilości wód deszczowych jaką można do niego odprowadzić. Czy kolektor ściekowy jest w stanie przejąć wszystkie wody opadowe z ww. ulicy bez retencjonowania?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada zgody na zrzut wód opadowych z ul. Łukasiewskiego do kolektora ściekowego o średnicy 600 mm ZPJ SILWANA.

Pytanie 166: Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie w ziemi zlikwidowanych sieci nie kolidujących z projektowaną infrastrukturą wraz z zabezpieczeniem końców tych sieci przed wodami gruntowymi?

Odpowiedź: Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zmianami) istniejące w pasie drogowym urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonania zadań zarządu drogi, mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

Pytanie 167: Proszę o doprecyzowanie informacji dotyczących parametrów dla DK22 w zakresie Vm (prędkości miarodajnej). Czy Zamawiający potwierdza iż: a) odcinek DK22 (ul. Walczaka) przebiega przez teren zabudowy a Vm=70km/h, b) odcinek DK22 (ul. Bierzarina) przebiega poza terenem zabudowy a Vm=80km/h, c) odcinek DK22 (ul. Łukasiewskiego) przebiega poza terenem zabudowy a Vm=80km/h?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 168: Czy docelowy przekrój poprzeczny na całości opracowania ma być projektowany jako 2x2? W PFU jest bowiem wzmianka o przekroju 1x2 (czy chodzi tylko o samo włączenie na granicy miasta?).

Odpowiedź: Zgodnie z PFU.

Pytanie 169: Jaka konstrukcja nawierzchni ma być wykonana na zjazdach (z betonu asfaltowego, z kostki betonowej)?

Odpowiedź: Zjazdy:
- publiczne – beton asfaltowy
- indywidualne – dopuszcza się kostkę betonową.

Pytanie 170: Czy Zamawiający wymaga stosowanie ścieku przy krawężniku jezdni?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 171: Czy Zamawiający dopuszcza zawężenie pasów ruchu (do 3,25m) w rejonie obiektu (przekroczenie dołem)? Na podstawie przekazanych materiałów, Wykonawca stwierdza iż nie jest możliwe przeprowadzenie drugiej jezdni pod obiektem (o szerokości jezdni 7,0m) wraz z lokalizacją barier ochronnych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zawężenie pasów ruchu (do 3,25m) w rejonie obiektu.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Pytanie 172: Czy Zamawiający dopuszcza zawężenie pasów ruchu (do 3,25m), bądź wykonanie jezdni o jednym pasie ruchu w rejonie obiektu (przekroczenie dołem istniejącego obiektu)? Na podstawie przekazanych materiałów, Wykonawca stwierdza iż nie jest możliwe przeprowadzenie drugiej jezdni pod obiektem (o szerokości jezdni 7,0m) wraz z lokalizacją barier ochronnych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zawężenie pasów ruchu (do 3,25m) w rejonie obiektu.

Pytanie 173: Jakie jest światło (poziome oraz pionowe) pod każdym z przęseł istniejącego wiaduktu drogowego zlokalizowanego nad trasą główną?

Odpowiedź: Światło pod każdym z przęseł istniejącego wiaduktu drogowego zlokalizowanego nad trasą główną jest normatywne.

Pytanie 174: Czy Przedmiot Zamówienia obejmuje wyburzenie istniejącego obiektu mostowego zlokalizowanego nad trasą główną?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie projektu budowlanego zobowiązany jest zweryfikować wszelkie uwarunkowania związane z przedmiotem zamówienia w oparciu o przedłożony SIWZ i obowiązujące przepisy prawa i warunki techniczne obowiązujące na dzień uzyskiwania decyzji administracyjnej, w oparciu o przyjęte rozwiązania projektowe. Ostateczny zakres wynikać będzie z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych

Pytanie 175: Czy przedmiot Zamówienia obejmuje budowę nowego obiektu mostowego zlokalizowanego nad trasą główną?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie projektu budowlanego zobowiązany jest zweryfikować wszelkie uwarunkowania związane z przedmiotem zamówienia w oparciu o przedłożony SIWZ i obowiązujące przepisy prawa i warunki techniczne obowiązujące na dzień uzyskiwania decyzji administracyjnej, w oparciu o przyjęte rozwiązania projektowe. Ostateczny zakres wynikać będzie z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych.

Pytanie 176: Jaką konstrukcję należy przyjąć przy przejazdach tramwajowych (nawierzchnia z asfaltu czy też nawierzchnia z płyt prefabrykowanych)?

Odpowiedź: Przy przejazdach tramwajowych należy przyjąć nawierzchnię betonową monolityczną lub z płyt prefabrykowanych w technologii cichej.

Pytanie 177: Proszę o podanie konstrukcji (bądź kategorii ruchu) dla obiektów drogowych: a) ul. Siłwanowska (droga gminna nr 101052F); b) ul. Szarych Szeregów (droga powiatowa nr 2539F); c) ul. Górczyńska (droga powiatowa nr 2550F); d) ul. Jedwabnicza (droga gminna); e) zjazdy publiczne i indywidualne?

Odpowiedź: Kategorie ruchu dla obiektów drogowych:

- a) Ul. Siłwanowska – KR 2
- b) Ul. Szarych Szeregów – KR 3
- c) Ul. Górczyńska – KR 5
- d) Ul. Jedwabnicza – KR 5

Pytanie 178: Czym oddzielone są chodniki od ciągów pieszorowerowych przy przejściach dla pieszych (brak opisu na legendzie linii użytej to tego wydzielenia).

Odpowiedź: W ciągu przejść dla pieszych należy zastosować opornik zatopiony, a wzdłuż ciągu pieszo rowerowego krawężnik granitowy, zgodnie z dokumentacją – przekroje normalne, rys. 4.3 Programu Funkcjonalno – Użytkowego.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Pytanie 179: Co oznaczają niebieskie przerywane linie (raz pojedyncze, a raz podwójne) przy połączeniu zjazdów publicznych z dk 22.

Odpowiedź: Niebieskie przerywane linie oznaczają oddzielenie krawędzi drogi od zjazdu. Zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej nie wymagają zastosowania krawężników i oporników, natomiast o nawierzchni z kostki betonowej wymagają wykonania przy krawędzi drogi, krawężnika najazdowego lub opornika. Na szerokości zjazdów nie należy wykonywać ścieków przykrawężnikowych.

Pytanie 180: Czy zakres przebudowy torowiska „1,04 km” oraz długość odcinka mijankowego „25 m” zgodnie z PFU str. 22 są prawidłowe? Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie czy długość podana w PFU to długość toru liczonego po jednym czy dwóch torach?

Odpowiedź: Podane w PFU długości zakresu przebudowy torowiska to (1,04km) oraz odcinka postojowego a nie mijankowego (25,0 m). Jednocześnie zaznacza się, że ostateczne długości torowiska i zakres przebudowy wynikać będzie z projektu budowlanego.

Pytanie 181: W jaki sposób została wyliczona długość przebudowy torowiska „1,04 km” zgodnie z PFU str. 22 - prosimy o podanie wyliczenia? Z wyliczeń Oferenta na podstawie załączonych planów sytuacyjnych wychodzi o wiele większa długość niż podana w PFU.

Odpowiedź: W wyliczonej długości przebudowy torowiska tj. 1,04 km, chodzi o torowisko podwójne (tj. 2,08 km toru pojedynczego).

Pytanie 182: Czy Zamawiający przewiduje zielone torowiska na rondach projektowanych? Założenie zielonego torowiska w miejscach nie przewidzianych jako przebudowa torowiska (niebieska linia) automatycznie zwiększy zakres prac.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje zielonych torowisk ani na projektowanych rondach ani poza nimi.

Pytanie 183: Czy na rondach projektowanych objętych Przedmiotem Zamówienia istniejące torowisko ma być przebudowane?

Odpowiedź: Na objętych Przedmiotem Zamówienia projektowanych rondach, istniejące torowisko ma być przebudowane.

Pytanie 184: Prosimy o podanie zestawienia prac w zakresie torowisk, tj. długości a) torowiska monolitycznego (szyna pływająca), b) klasycznego, c) zielonego? Dokumentacja rysunkowa nie jest jednoznaczna i nie pozwala na wycenę przedmiotowych Robót.

Odpowiedź: Długości torowisk klasycznych, monolitycznych (przejazdy) i innych Wykonawca powinien określić w projekcie torowiska. Nie przewiduje się torowiska zielonego.

Pytanie 185: Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejącej kanalizacji deszczowej: pod istniejącą jezdnią?

- prawą ul. Bierzarina od km 0+172 ÷ 0+708,
- lewą ul. Łukasińskiego od km 0+060 ÷ 1+217

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejącej kanalizacji deszczowej pod istniejącą jezdnią:

- prawą ul. Bierzarina od km 0+172 ÷ 0+708
- lewą ul. Łukasińskiego od km 0+060 ÷ 1+217



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Pytanie 186: Czy kanalizacja na ww. odcinkach była liczona na natężenie deszczu jak dla drogi klasy GP?

Odpowiedź: Kanalizacja na odcinkach na ww. odcinkach była liczona na natężenie deszczu jak dla drogi klasy GP. Ponadto Wykonawca na etapie projektu budowlanego jest zobowiązany dokonać przeliczeń istniejącej zlewni i zapewnić odprowadzenie wód zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 187: Czy odwodnienie istniejącej jezdni prawej ul. Bierzarina ma mieć pozostawiony istniejący system odprowadzenia wód poprzez urządzenia oczyszczające zlokalizowane pod projektowanym rondem Górczyńska/Walczaka do kanału kd1200 w ul. Górczyńskiej? Czy urządzenia te mają zostać przebudowane w związku z kolizją z projektowanym układem drogowym - jeśli tak to proszę o podanie typu, rodzaju i charakterystycznych parametrów istniejących urządzeń?

Odpowiedź: Odwodnienie istniejącej jezdni prawej ul. Bierzarina nie ma mieć pozostawionego istniejącego systemu odprowadzenia wód poprzez urządzenia oczyszczające zlokalizowane pod projektowanym rondem Górczyńska/Walczaka do kanału kd1200 w ul. Górczyńskiej. Urządzenia te mają zostać zlikwidowane.

Pytanie 188: Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie w jezdni odcinków kanalizacji deszczowej i sanitarnej w ul. Bierzarina na odc. od km 0+000 ÷ 0+172 oraz 0+708 ÷ 0+820?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pozostawienie w jezdni odcinków kanalizacji deszczowej i sanitarnej w ul. Bierzarina na odc. Od km 0+000 ÷ 0+172 oraz 0+708 ÷ 0+820.

Pytanie 189: Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejącej kanalizacji sanitarnej; pod istniejącą jezdnią?

•prawą ul. Bierzarina od km 0+172 ^ 2+220

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejącej kanalizacji sanitarnej; pod istniejącą jezdnią prawą ul. Bierzarina od km 0+172 ^ 2+220.

Pytanie 190: Odnośnie odwodnienia ul. Łukasieńskiego - czy kanał deszczowy w istniejącej jezdni ma zostać usunięty i w zamian za to wybudowana ma zostać nowa kanalizacja odwadniająca obie jezdnie ul. Łukasieńskiego?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie projektu budowlanego zobowiązany jest przeanalizować istniejący układ i dobrać urządzenie niezbędne do odprowadzenia wód z całej zlewni. Decyzja o przebudowie urządzeń wynikać będzie ostatecznie z projektu budowlanego.

Pytanie 191: Proszę o podanie parametrów dot. przebudowywanej pompowni zlokalizowanej w km 0+500 ul. Łukasiewicza w postaci: rzędnej zrzutu do odbiornika, odległości miejsca zrzutu od pompowni, maksymalnej ilości wody jaką można zrzucić do odbiornika?

Odpowiedź: Wykonawca na etapie projektu budowlanego jest zobowiązany przeanalizować istniejący układ, zaprojektować i dobrać urządzenia zgodnie z ich wymaganiami.

Pytanie 192: Proszę o podanie maksymalnych ilości wód opadowych które można odprowadzać ze zbiorników retencyjnych do istniejących kolektorów deszczowych w ul. Walczaka oraz w ul. Górczyńskiej

Odpowiedź: W związku z ograniczeniem przepustowości kolektora i separatora w ul. Górczyńskiej należy przetrzymać 100 % wód ze zlewni i odprowadzić wody opadowe do kolektora po ustaniu opadów.

Pytanie 193: Proszę o podanie miejsca zrzutu oraz maksymalnej ilości wód opadowych które można odprowadzić do kolektora sanitarnego ZPJ SILWANA średnicy 600mm?



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź: Wykonawca na etapie projektu budowlanego jest zobowiązany przeanalizować istniejący układ, zaprojektować i dobrać urządzenia zgodnie z ich wymaganiami.

Pytanie 194: *Prosimy o doprecyzowanie, które pozycje z Danych Kontraktowych (Załącznik do oferty) Wykonawca jest zobowiązany uzupełnić i złożyć razem z ofertą.*

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest uzupełnić i złożyć razem z ofertą miejsca wykropkowane w Danych Kontraktowych.

Pytanie 195: *Czy w mieście istnieje system monitoringu? Jeśli tak to jakiego typu kamery zastosowano i czy projektowane kamery należy włączyć do istniejącego systemu?*

Odpowiedź: Monitoring wizyjny będzie realizowany w odrębnym postępowaniu, w ramach zadania nie należy wykonywać monitoringu wizyjnego w obrębie inwestycji.

Pytanie 196: *Czy monitoringiem należy objąć wszystkie ulice, chodniki, skrzyżowania i parkingi czy tylko wyznaczone przez Zamawiającego? Jeżeli określone przez Zamawiającego to prosimy o przekazanie informacji które obiekty mają być monitorowane.*

Odpowiedź: Monitoring wizyjny będzie realizowany w odrębnym postępowaniu, w ramach zadania nie należy wykonywać monitoringu wizyjnego w obrębie inwestycji.

Pytanie 199: *Czy Zamawiający dopuszcza zawężenie przekroju drogowego jezdni do jednego pasa ruchu w rejonie obiektu mostowego? Zdaniem Oferenta nawet zawężony przekrój drogowy do minimum określonego obowiązującymi przepisami nie jest wystarczające do poprawnej lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. barier)?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zawężenie przekroju drogowego jezdni do jednego pasa ruchu w rejonie obiektu mostowego.

Pytanie 200: *Czy Koncepcja będąca załącznikiem do SIWZ jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami? W rejonie obiektu mostowego na planie sytuacyjnym nie pokazano słupów filara (podpory pośredniej) co ma wpływ na szerokość pasa dzielącego, czynności związane z obiektem mostowym i może spowodować znaczące różnice w wycenie poszczególnych Oferentów.*

Odpowiedź: Podpora pośrednia wiaduktu kolejowego nad ulicą Łukasińskiego zlokalizowana będzie w pasie rozdziału jezdni. W ramach dokumentacji projektowej należy przewidzieć elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery drogowe) zabezpieczające elementy wiaduktu.

Pytanie 201: *Czy Zamawiający planuje, a jeśli tak, to w jakim zakresie remont istniejących ulic Łukasińskiego i Bierzarina?*

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 202: *Prosimy o precyzyjne podanie kategorii ruchu (KR) wraz z konstrukcjami dla wszystkich poszczególnych jezdni ulic objętych zakresem niniejszego postępowania. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.*

Odpowiedź: Zamawiający ujednolicił kategorie ruchu dla wszystkich jezdni do KR5 oraz ujednolicił konstrukcje jezdni dla kategorii ruchu KR5 jak poniżej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA8 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – 12 cm



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie C90/3 - 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej cementem C1,5/2,0 - 20 cm
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

Pytanie 203: Prosimy o informację, czy wycinka drzew wchodzi w skład przedmiotu niniejszego Zamówienia.

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 204: Prosimy o podanie wymaganej minimalnej ilości znaków VMS do zamontowania oraz informację, jakich dokładnie urządzeń VMS dotyczą wymagania określone w Wymaganiach ITS pkt. 1.2.2.14.5. PFU Wymagania techniczne dotyczące urządzeń terenowych.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia iż w ramach podsystemu Informacji o Warunkach Ruchowych należy dostarczyć nie mniej niż 11 sztuk znaków zmiennej treści. Na ilość tą składają się dwa typy znaków:

1. 3 szt. znaków o parametrach, rodzaju konstrukcji wsporczej, sugerowanej lokalizacji wskazanych w punkcie 1.2.2.3.1. Załącznika do SIWZ „Wytyczne do wykonania systemu ITS oraz systemu informacji pasażerskiej” część II SIWZ stanowiących główne znaki informacji dla kierowców o zdarzeniach na drodze, informacji o objazdach, danych meteorologicznych.
2. 8 szt. znaków dodatkowych, pomocniczych podsystemu Informacji o Warunkach Ruchowych oraz informacji ogólnej o parametrach opisanych w odpowiedzi STRABAG pytanie 1. Znaki zmiennej treści dodatkowe należy rozmieścić w obrębie inwestycji zgodnie z uzgodnieniami z Zamawiającym na etapie projektowym.

Dodatkowo Zamawiający podkreśla że zamówienie realizowane jest na zasadach zaprojektuj i wybuduj. Kluczowym wymaganiem jest takie zaprojektowanie systemu i jego wykonanie aby realizowane były wszystkie funkcje opisane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym. Zamawiający nie dysponuje przedmiarem elementów składowych gdyż nie dysponuje finalnym projektem który jest częścią składową przedmiotu zamówienia. Minimalne ilości kluczowych elementów ITS zostały określone w Załączniku do SIWZ „Wytyczne do wykonania systemu ITS oraz systemu informacji pasażerskiej”

Pytanie 205: SIWZ, Rozdział XIX, pkt. 6.1, ppkt. 4 oraz pkt. 6.2 ppkt. 18

Prosimy o wyjaśnienie, czy w związku z treścią tych podpunktów zachodzi domniemanie, że Zamawiający nie posiada lub może utracić źródło finansowania w trakcie realizacji umowy? Wskazany zapis w ppkt. 4 i 18 jest sprzeczny z Art. 649 § 1 Kodeksu Cywilnego oraz m.in. Art. 35.1. Prawa Zamówień Publicznych. Wykonawca przed rozpoczęciem Robót przedstawia harmonogram rzeczowo-finansowy i oczekuje jego realizacji po zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Kto poniesie koszt wskazanej „zmiany sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy” w przypadku, gdy Wykonawca dozna szkody finansowej (np. zmniejszenia przepływów pieniężnych) spowodowanej taką zmianą?

Odpowiedź: Zamawiający wskazuje, iż ppkt 4 i 18 nie jest w żadnym wypadku sprzeczny z Art. 649 § 1 Kodeksu Cywilnego i brak jakichkolwiek przesłanek do twierdzenia, iż Zamawiający nie posiada bądź może utracić źródło finansowania. Podpunkty te określają katalog możliwych zmian wprowadzanych do umowy w trakcie jej realizacji.

Pytanie 206: SIWZ, Rozdział XIX, pkt. 6.2, ppkt. 2 oraz Subklauzula 8.4 Warunków Ogólnych Kontraktu



Prosimy o podanie jednoznacznej definicji lub parametrów warunków pogodowych spełniających wymagania „szczególnie niesprzyjających warunków atmosferycznych”. Czy podane w Subklauzuli 8.4 lit. (c) Warunków Ogólnych Kontraktu „wyjątkowo niepomysłne warunki klimatyczne” należy rozumieć jako zapis tożsamy z ww. podanym w pkt. 6.2, ppkt. 2?

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 207: SIWZ, Rozdział XIX, pkt. 6.2, ppkt.5

Prosimy o wyjaśnienie na podstawie jakich przepisów Prawa Zamawiający jest upoważniony do „wstrzymania robót”? Art. 22 Prawa Budowlanego jednoznacznie definiuje, kto ma prawo do wstrzymania robót budowlanych i z jakich powodów. Należy podkreślić, że Art. 26 Prawa Budowlanego brzmi: Inspektor nadzoru inwestorskiego ma prawo (...) żądać od kierownika budowy lub kierownika robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót, a także wstrzymania dalszych robót budowlanych w przypadku, gdyby ich kontynuacja mogła wywołać zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z projektem lub pozwoleniem na budowę.”

Odpowiedź: Zamawiający będący Inwestorem ma prawo w każdej chwili wstrzymać roboty budowlane. Należy to odróżnić od nałożonych w art. 22 Prawa budowlanego na kierownika robót obowiązków.

Pytanie 208: SIWZ, Warunki Szczególne Kontraktu - Subklauzula 1.1.3.2, Subklauzula 8.1

W Subklauzulach 1.1.3.2 oraz 8.1 WSK podano, że Datą Rozpoczęcia jest data podpisania Umowy. Tymczasem w Załączniku do Oferty - Dane Kontraktowe podano, że (2.1) „Prawo dostępu do Terenu Budowy -14 dni od daty podpisania Umowy oraz w (8.1), „Rozpoczęcie Robót nastąpi nie później niż 21 dnia od daty podpisania Umowy.” Prosimy o ujednoczenie wskazanych zapisów.

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 209: SIWZ, Akt Umowy, § 2 ust. 2, Warunki Szczególne Kontraktu - Subklauzula 1.5, Prosimy o uzupełnienie hierarchii dokumentów wymienionych w ww. paragrafie wzoru Umowy zgodnie z informacjami podanymi w Subklauzuli 1.5 tj. o wykaz pytań i odpowiedzi pochodzących z procedury przetargowej, które mogą modyfikować, uzupełniać lub wyjaśniać treść poszczególnych dokumentów (wykaz powinien się znajdować bezpośrednio pod Aktem Umowy wraz kompletnym SIWZ, a nie poniżej Warunków Szczególnych Kontraktu, które również może modyfikować).

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje Akt Umowy § 2 pkt 2, który otrzymuje brzmienie:

1. Jako części niniejszej Umowy będzie się uważało, odczytywało i interpretowało następujące dokumenty:

- a) Akt Umowy wraz z późniejszymi Aneksami,
- b) Warunki Szczególne Kontraktu,
- c) Warunki Ogólne Kontraktu,
- d) Oferta Wykonawcy wraz z załącznikiem do Oferty – Dane Kontraktowe,
- e) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (wraz z pytaniami Wykonawców i odpowiedziami Zamawiającego oraz jej modyfikacjami) Program Funkcjonalno – Użytkowy, Umowa konsorcjum (jeśli dotyczy),
- f) Pozostałe dokumenty Ofertowe

Zamawiający modyfikuje Subklauzulę 1.5, która otrzymuje brzmienie:

Usunięto całą treść Subklauzuli 1.5 i zastąpiono ją następującą:

Dokumenty tworzące Kontrakt należy traktować, jako wzajemnie się uzupełniające. Kontrakt tworzą następujące dokumenty, które do celów interpretacji będą miały pierwszeństwo zgodnie z następującą kolejnością:

- (a) Akt Umowy wraz z późniejszymi Aneksami,
- (b) Warunki Szczególne Kontraktu,
- (c) Warunki Ogólne Kontraktu,



- (d) Oferta Wykonawcy wraz z załącznikiem do Oferty – Dane Kontraktowe,
- (e) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (wraz z pytaniami i odpowiedziami Zamawiającego oraz jej modyfikacjami) Wykonawców i
- (f) Program Funkcjonalno – Użytkowy
- (g) Umowa konsorcjum (jeśli dotyczy),
- (h) Pozostałe dokumenty Ofertowe

Jeśli pojawia się jakakolwiek niezgodność lub różnice między treścią dokumentów, Inżynier wniesie konieczne wyjaśnienia lub instrukcje właściwego sprostowania po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie 210: Instrukcja dla wykonawców, pkt. I, ppkt. 4, Akt Umowy - § 2 ust. 2, Warunki Szczególne Kontraktu - Subklauzula 1.5

Zgodnie z informacją zawartą w Instrukcji dla wykonawców w części (pkt.) I, ppkt. 4 podano, że SIWZ składa się z następujących części:

Część I - Instrukcja dla wykonawców,

Część II - Program Funkcjonalno-Użytkowy wraz z wytycznymi ITS (itd.)

Część III - Wzór Aktu Umowy, Warunki Szczególne Kontraktu, Warunki Ogólne Kontraktu, (i dalsze części - VI i V)

Jednocześnie wykaz dokumentów wskazanych w Subklauzuli 1.5 WSK oraz § 2 ust. 2 Akt Umowy wskazuje, że dokumenty będące integralną częścią SIWZ (Część I, II i III) zostały umieszczone osobno (i z nieznanymi powodami częściowo powyżej SIWZ oraz ewentualnych zmian mogących powstać w toku procedury przetargowej (pytania i odpowiedzi, modyfikacje). Prosimy o wyjaśnienie jakie dokumenty należy rozumieć jako integralną część SIWZ podaną w § 2 ust. 2 Aktu Umowy oraz Subklauzuli 1.5 lit e) oraz w jaki sposób pytania i odpowiedzi oraz modyfikacje SIWZ mają prawidłowo modyfikować WSK skoro zostały umieszczone niżej w hierarchii dokumentów?

Odpowiedź: Hierarchia ważności dokumentów została zmodyfikowana w pytaniu powyżej. Wszystkie modyfikacje dotyczące Warunków Szczególnych Kontraktu są przez Zamawiającego wprowadzane i publikowane wraz z odpowiedziami na pytania. Po podpisaniu umowy obowiązywać będą Warunki Szczególne opublikowane już po wprowadzeniu do nich zmian na etapie procedury przetargowej.

Pytanie 211: SIWZ, Akt Umowy, § 4 ust. 9, 10, 11

Prosimy o potwierdzenie, że w związku z brzmieniem treści wskazanych punktów należy przyjąć, że ewentualna reszta kwoty stanowiącej Zaakceptowaną Kwotę Kontraktową (i inne należności, jeśli powstaną) zostaną zapłacone w 2020 roku. Prosimy również o wyjaśnienie, czy wskazane limity obejmują kwoty zatrzymane z Przejściowych Świadczeń Płatności, o których mowa w Subklauzuli 14.6 WSK?

Odpowiedź: Jeżeli nie zostanie dokonana zmiana w powyższym zakresie należy przyjąć, że pozostała kwota zostanie zapłacona w roku 2020. Zamawiający w Subklauzuli 14.6 WSK nie przewidział kwot zatrzymanych z Przejściowych Świadczeń Płatności.

Pytanie 212: SIWZ, Warunki Szczególne Kontraktu, Subklauzula 1.9

Prosimy o wyjaśnienie, na podstawie jakich przepisów prawa Zamawiający ogranicza prawo Wykonawcy do zgłaszania roszczeń zgodnie z Art. 651 Kodeksu Cywilnego oraz w odniesieniu do uprawnień wykonawcy wynikających z zapisów Subklauzuli 20.1? Pomijając aspekt braku legalności takiego ograniczenia wobec zapisów Art. 117§1, Art. 119 i Art. 3531 w związku z Art. 651 Kodeksu Cywilnego (i tym samym bezskuteczności wszelkich ograniczeń terminów zawitych zawartych w treści Subklauzul 1.9 i 20.1) to przedział czasowy 40 dni nie odpowiada nawet terminowi, jaki będzie niezbędny na zaprojektowanie całości Robót, a zatem czas ten nie pokrywa terminu, w którym wykonawca może realnie ocenić całość Dokumentacji Zamawiającego.

Zapis ten jest również sprzeczny z zapisem Subklauzuli 4.1 tiret vii oraz martwy np. w rozumieniu Subklauzuli 4.12, bowiem za jakość dokumentacji geologicznej/geotechnicznej ponosi wyłączną



odpowiedzialność Zamawiający, a możliwość jej pełnej weryfikacji nastąpi podczas procesu budowlanego (np. robót ziemnych).

Zamawiający powinien także brać pod uwagę, że w skrajnym przypadku wykrycia błędów po wskazanym terminie, wykonawcy z pewnością nie zrezygnują z przysługujących im praw i obowiązków (w szczególności, gdy błąd spowoduje konieczność wstrzymania prac), które wskazany zapis narusza i skierują sprawę do sądu wstrzymując przy tym Roboty bez względu na nieuprawnione ograniczenie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 213: SIWZ, Warunki Szczególne Kontraktu, Subklauzula 3.1

Prosimy o wyjaśnienie wprowadzonego zapisu „ Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swoich działaniach czas na uzyskanie uzgodnień Inżyniera z Zamawiającym i nie może rościć z tego tytułu prawa do zmiany czasu na ukończenie, chyba, że czas na uzgodnienie zmiany jest dłuższy niż 28 dni.”. O jakiej „zmianie „dłuższej niż 28 dn” mówi Zamawiający w niniejszym akapicie? Czy Zamawiający już na etapie postępowania przetargowego posiada wiedzę na temat koniecznych zmian w realizacji Robót? Ponadto termin uzgodnień wynoszący 28 dni (lub nawet więcej jak sygnalizuje Zamawiający) wydaje się terminem wyjątkowo uciążliwym, biorąc pod uwagę termin wykonania Robót (wraz z uzyskaniem Pozwolenia na Użytkowanie). Zgodnie z KPA Zamawiający jest zobowiązany do udzielania odpowiedzi, zatwierdzeń i wyjaśnień bez zbędnej zwłoki, a wskazany termin 28 dni i jego nieuzasadnione przedłużenie takiego wymogu nie spełnia. Termin zawarty w Subklauzuli 5.2 tj. 21 dni dla niezmienionych warunków ogólnych, wydaje się znacznie bardziej adekwatny do wymagań terminowych realizacji kontraktu stawianych przez Zamawiającego w szczególności, gdy Zamawiający bez wyraźnego powodu skraca inne terminy przysługujące Wykonawcy (m.in. w Subklauzuli 8.3, 20.1).

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 214: SIWZ, Warunki Szczególne Kontraktu, Subklauzula 10.1, SIWZ, Rozdział III Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 2

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy wymaganiami zawartymi w Subklauzuli 10.1 WSK oraz opisem zawartym w ww. rozdziale SIWZ. Zgodnie z Subklauzulą 10.1 Wykonawca ma przygotować dokumenty niezbędne do uzyskania Pozwolenia na Użytkowanie przez Zamawiającego, podczas gdy zapisy Rozdziału III pkt. 2 SIWZ wskazują, że uzyskanie Pozwolenia na Użytkowanie jest elementem Robót (przedmiotu zamówienia). Wobec powyższego uzyskanie pozwolenia na użytkowanie jest po stronie Wykonawcy

Odpowiedź: Zapisy subklauzuli 10.1 wskazują, iż:

Wszystkie czynności niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie aż do jego wydania leżą po stronie Wykonawcy, który będzie występował do organów w imieniu i na rzecz Zamawiającego. Jednakże wskazać należy, iż w świetle prawa pozwolenie na użytkowanie wydane zostanie dla Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp. który jest Zamawiającym, a więc ostatecznie uzyska je Zamawiający

Pytanie 215: SIWZ, Warunki Szczególne Kontraktu, Subklauzula 14.1

Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób wykonawca ma przedstawić podział zryczałtowanej Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej w sytuacji, gdy planowane roboty zamiennie mają być rozliczane obmiarowo, a więc w sposób, którego obliczenie ceny jest zasadniczo różne niż dla składników wycenianych w sposób zryczałtowany? Jest oczywistym, że zryczałtowane elementy wyceny zawierają w sobie nie tylko nośniki kosztorysowe RMS, ale również składniki ryzyka kontraktowego, jakie generują wymagania Zamawiającego i charakter kontraktu w formule „Zaprojektuj i zbuduj”. Prosimy o wprowadzenie do kontraktu porównywalnej metody obliczania cen dla robót zamiennych odpowiadającej zryczałtowanemu charakterowi Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i podziału kwot



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



na elementy robót z niego wynikający. W innym wypadku obmiarowy charakter ewentualnych robót zamiennych spowoduje, że Cena Kontraktowa przestanie być wielkością zryczałtowaną.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje zapisów SIWZ.

Pytanie 216: Warunki Szczególne Kontraktu, Subklauzula 16.2

Prosimy o wyjaśnienie w jakim celu w ppkt. a) wydłużono termin przynależny Subklauzuli 2.4, skoro została ona w całości wykreślona? Zwracamy również uwagę, że wykreślenie Subklauzuli 2.4 nie zwalnia Zamawiającego z ustawowego obowiązku potwierdzenia posiadania finansowania na wezwanie Wykonawcy i prawa Wykonawcy do odstąpienia z tytułu braku finansowania.

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 217: Warunki Szczególne Kontraktu, Subklauzula 16.4

Prosimy o wyjaśnienie, do jakich kar odnosi się zapis w zmienionym punkcie c) „Zapłaci Wykonawcy kary za zwłokę zgodnie z Subklauzulą 8.7”?

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 218: Czy Zamawiający potwierdza, iż w przypadku przedłużenia procedury przetargowej, termin realizacji umowy zostanie przesunięty o adekwatny okres?

Odpowiedź: Nie

Pytanie 219: Czy Zamawiający dopuszcza zmianę limitów płatności określonych w umowie oraz na jakich zasadach?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zmianę limitów płatności pod warunkiem uzyskania niezbędnych zgód ze strony Instytucji Dofinansującej oraz Rady Miasta Gorzowa Wlkp. Zmiany te będą wprowadzane aneksem do umowy.

Pytanie 220: Dot. Subkl. 14.7 WSK: Wnosimy o zmianę zapisów umownych tak aby dokumentowanie dokonania płatności podwykonawcom/dalszym podwykonawcom dotyczyło jedynie wynagrodzenia wymagalnego. Zwracamy uwagę iż wymóg zapłaty wynagrodzenia należnego powoduje konieczność dodatkowego finansowania własnego Wykonawcy co bezpośrednio wpłynie na zwiększenie ceny ofertowej

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 221: Dot. Subkl. 16.2 WSK: Wnosimy o przywrócenie możliwości odstąpienia od umowy w przypadku braku płatności w ciągu 42 dni po terminie oraz usunięcie zapisu zabraniającego GW odstąpić od umowy po przekroczeniu Czasu na Wykonanie.

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 222: Dot. Subkl. 8.6 WSK: Wnosimy o usunięcie z subklauzuli 8.6 [Tempo wykonawstwa] w całości drugiego akapitu zmienionej treści zaczynającego się od „Jeżeli Wykonawca spowoduje ...”. Zwracamy uwagę iż zgodnie z wyrokiem SN z dnia 18 lipca 2012 r. III CZP 39/12, roszczenie o zapłatę kary umownej na wypadek zwłoki lub opóźnienia nie przysługuje stronie odstępującej od umowy wzajemnej, jeżeli w umowie zastrzeżono również taką karę w związku z odstąpieniem od umowy

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów SIWZ w powyższym zakresie.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Pytanie 223: *Wnosimy o wprowadzenia limitu kar umownych w wysokości 10% ZKK w szczególności mając na uwadze iż w przypadku wystąpienia szkody przewyższającej limit, istnieje możliwość uzyskania odszkodowania na warunkach ogólnych*

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 224: *SIWZ.XIX.6.1.2/Subkl. 23.1.1.2: Wnosimy o wprowadzenie łącznego maksymalnego limitu wyłączeń części robót na wniosek Zamawiającego w wysokości 5% wartości umowy lub wprowadzenie prawa GW do zwrotu udokumentowanych i racjonalnych kosztów wynikłych z takiego wyłączenia w tym: kosztów dokonanych zamówień jak i utraconych zysków*

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 225: *Dot. SIWZ.XIX.6.2/Subkl. 23.1.2 WSK: Wnosimy o wprowadzenie maksymalnego czasu zawieszenia prac przez Zamawiającego (60 dni) oraz ogólnego prawa GW do zwrotu udokumentowanych i racjonalnych kosztów wynikłych z przesunięcia terminu realizacji jeżeli nie nastąpiło ono z winy GW, w szczególności dotyczących kosztów demobilizacji/mobilizacji, kosztów zabezpieczenia, etc.*

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 226: *Dot. Subkl. 4.4.8 It „d” WSK: Wnosimy o umożliwienie tworzenia zabezpieczenia w umowach podwykonawczych w postaci kaucji gwarancyjnej jak standardowego zabezpieczenia umów z podwykonawcami. Zwracamy uwagę, iż ograniczenia możliwości stosowania zabezpieczenia gotówkowego wobec podwykonawców powoduje ograniczenia konkurencyjności podmiotów na rynku lokalnym poprzez konieczność doboru jedynie podwykonawców posiadających odpowiednie możliwości uzyskania stosowanej gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej a ponadto będzie stanowić istotne obciążenie finansowe dla takich podmiotów*

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 227: *Wnosimy o przywrócenie pierwotnej treści Subklauzuli 13.8 WSK*

Odpowiedź: Zamawiający nie modyfikuje zapisów warunków kontraktowych w powyższym zakresie.

Pytanie 228: *Prosimy o informację, do kiedy Zamawiający musi wykorzystać otrzymane dofinansowanie unijne dla przedmiotowej inwestycji*

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 229: *W związku z unieważnieniem poprzednich czterech postępowań z uwagi na brak środków finansowych prosimy o informację, czy Zamawiający w obecnym postępowaniu planuje zwiększenie kwoty przeznaczonej na realizację tej inwestycji lub też, czy przewiduje możliwość jej zwiększenia w przypadku, gdy oferty będą znacznie przekraczały tę kwotę?*

Odpowiedź: Decyzja o ewentualnym zwiększeniu kwoty przeznaczonej na realizację inwestycji zostanie podjęta po otwarciu ofert i uzyskaniu zgody ze strony Rady Miasta Gorzowa Wlkp. w formie uchwały.

Pytanie 230: *W związku z unieważnieniem poprzednich czterech postępowań z uwagi na brak środków finansowych prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w kosztorysie inwestorskim sporządzonym dla przedmiotowej inwestycji zostały ujęte wszystkie elementy niezbędne do kompleksowej i całościowej realizacji niniejszego zamówienia zgodnie z opisem jego przedmiotu. W myśl obowiązującej linii orzeczniczej, Zamawiający nie może usprawiedliwiać braku wyczerpującego opisu przedmiotu zamówienia stwierdzeniem, że Wykonawca powinien uwzględnić w wycenie oferty wszystkie ryzyka. Celem Zamawiającego powinno być dążenie do realizacji zamówienia, wyrażające się we współpracy z Wykonawcą i podejmowaniu wszelkich możliwych działań zmierzających do*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



realizacji umowy. Obarczenie zaś Wykonawcy konsekwencjami zaniechań i działań Zamawiającego nie służy powyższemu celowi w żaden sposób. Jest wyłącznie próbą niezasadnego obarczenia Wykonawcy konsekwencjami własnych zaniedbań i działań. Takie działanie stanowi nadużycie prawa ze strony Zamawiającego i stanowi naruszenie zasady słuszności kontraktowej i uczciwego postępowania. (sygn. akt. KIO 897/15).

Odpowiedź: Zamawiający udzielił odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 231: Wykonawca, podczas wizji lokalnej stwierdził kolizje z liniami napowietrznymi 220kV i 400kV, łącznie 5 kolizji. Ustawa Pzp nakłada na Zamawiającego opisanie przedmiotu zamówienia w sposób należyty, gwarantujący Wykonawcy dokładną i pełną wycenę inwestycji, tymczasem zapis pkt 2.3.3.3 PFU nie precyzuje w dostateczny sposób, które kolizje będą podlegały przebudowie. Ryzyko wystąpienia niniejszych kolizji jest wysokie, a szacunkowa wartość przebudowy to nawet kilka milionów złotych. Przerzucanie odpowiedzialności za nieprecyzyjne zapisy na Wykonawcę może doprowadzić do bardzo dużych strat finansowych w przypadku konieczności przebudowy wymienionych elementów. Wykonawca prosi o jednoznaczne wskazanie, które kolizje na trasie inwestycji będą podlegały przebudowie, lub potwierdzenie, że Zamawiający przebuduje je we własnym zakresie lub/i uczyni to administrator sieci.

Odpowiedź: Zamawiający udzielił odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 232: Prosimy o potwierdzenie, że likwidacja kolizji z siecią sanitarną w zakresie zgodnym z warunkami PWiK nie wchodzi w zakres zamówienia?

Odpowiedź: Likwidacja kolizji z siecią PWiK w zakresie zgodnym z warunkami stanowi przedmiot zamówienia. Zapłata za usunięcie powyższych kolizji nastąpi bezpośrednio przez PWiK będącego Zamawiającym, zgodnie z Aktem Umowy.

Pytanie 233: Prosimy o potwierdzenie, że zakres związany z budową i wdrożeniem Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) w zakresie opisanym w pkt 1.2.1.10 i 2.2.14 PFU oraz w załączniku do SIWZ „Wytyczne do wykonania systemu ITS oraz systemu informacji pasażerskiej” (m.in. tablice, kanały technologiczne, stanowisko operatorskie, okablowanie, zasilanie) wchodzi w całości w zakres zamówienia i należy go wycenić?

Odpowiedź: Budowa i wdrożenie Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) wchodzi w całości w zakres zamówienia i należy jego wycenę uwzględnić w ofercie.

Pytanie 234: Prosimy o potwierdzenie, że zakres związany z budową sygnalizacji świetlnej wchodzi w zakres niniejszego zamówienia i podlega wycenieniu w szczególności:

- a) sygnalizacja świetlna wzbudzana na wszystkich przejściach dla pieszych i rowerzystów po obu stronach jezdni;
- b) na skrzyżowaniu z ul. Szarych Szeregów, w tym: sygnalizacja wzbudzana przez nadjeżdżający tramwaj;
- c) na rondzie Gdańskim, w tym: sygnalizacja wzbudzana przez nadjeżdżający tramwaj, sygnalizacja dla kierującego tramwajem;
- d) ul. Walczaka, w tym: sygnalizacja wzbudzana przez nadjeżdżający tramwaj, sygnalizacja dla kierującego tramwajem;
- e) przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej na rondzie Solidarności.

Odpowiedź: Tak.

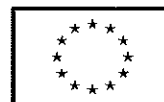
Pytanie 236: Prosimy o potwierdzenie, że przebudowę kolizji z sieciami wodociągowymi należy wykonać zgodnie z warunkami PWiK, będącymi załącznikiem do PFU.

Odpowiedź: Tak



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Pytanie 237: *W związku z niejasnymi zapisami dotyczącymi przebudowy kolizji sieci gazowych średniego i wysokiego ciśnienia, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty związane z przepięciem w miejscach kolizji gazociągów z planowaną inwestycją tj. pokryje koszty hermetycznego przełączenia sieci gazowych i związanych z tym nadzorów właścicielskich?*

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 238: *Prosimy o potwierdzenie, że zakres związany z usunięciem kolizji z siecią ciepłowniczą należy wykonać tylko w zakresie przedstawionym na załącznikach graficznych 2a, 2b (mapa i profile) do wytycznych GiEK Oddział Elektrociepłownia Gorzów.*

Odpowiedź: Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.

Pytanie 239: *Czy w zakresie zamówienia jest pozyskanie przez Wykonawcę decyzji wodnoprawnej?*

Odpowiedź: *Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia zobowiązany jest uzyskać wszelkie decyzje, opinie i uzgodnienia niezbędne do uzyskania decyzji ZRID, realizacji zamówienia i uzyskania Pozwolenia na budowę. W przypadku gdy będzie to wymagane przepisami prawa Wykonawca zobowiązany jest uzyskać pozwolenie wodnoprawne na budowę urządzeń oraz odprowadzenie wód.*

Pytanie 240: *W jakim terminie (kamień milowy) należy pozyskać decyzję ZRID?*

Odpowiedź: *Zamówienie realizowane jest na zasadach zaprojektuj i wybuduj. Zamawiający nie wskazuje dokładnego terminu uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót. Wykonawca zobowiązany jest ją uzyskać w terminie umożliwiającym realizację inwestycji wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie w terminie określonym w umowie. Wykonawca w ramach harmonogramu robót zobowiązany będzie do przedstawienia terminu jej uzyskania do którego Zamawiający i Inżynier mają prawo wnieść uwagi.*

Pytanie 241: *Niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego jest piątym z kolei. W poprzednich czterech postępowaniach, Zamawiający wymagał od Wykonawców zrealizowania całej inwestycji wraz z uzyskaniem decyzji na użytkowanie w ciągu 27 miesięcy licząc od dnia podpisania umowy. W obecnym postępowaniu Zamawiający ustalił graniczny termin na dzień 30.04.2020 r. Biorąc pod uwagę tryb postępowania oraz procedurę przewidzianą ustawą Pzp, Wykonawca szacuje, że Zamawiający podpisze umowę z wybranym Wykonawcą w ciągu 3 miesięcy, tj. pod koniec sierpnia br. Zatem, rozpoczęcie nastąpi (umownie) 01.09.2018 r. Licząc do dnia 30.04.2020 r., na realizację całej inwestycji tj. projektowanie, roboty budowlane, pozwolenie na użytkowanie pozostaje 20 miesięcy. Jest to okres o 7 miesięcy krótszy niż był wymagany w poprzednich postępowaniach (ostatni przetarg odbył się 27.03.2018 r.) Wykonawca w trosce o inwestycję pragnie nadmienić, iż obecnie wymagany termin jest terminem nierealnym. Jako doświadczony Wykonawca w inwestycjach P&B chcemy przedstawić Zamawiającemu obecne realia branży budowlanej w tego typu inwestycjach (P&B). Zamawiający wymaga od Wykonawców uzyskania na etapie projektowania zgód, zezwoleń, pozwoleń, uzyskania warunków, decyzji, w tym decyzji wodnoprawnej. Zwyczajowy termin uzyskania takich dokumentów wynosi do 3 miesięcy. W tym miejscu należy nadmienić, iż z wnioskami o wydanie wspomnianych decyzji i uzgodnień występuje się do właściwych instytucji i właścicieli uzbrojenia po ok 3-4 miesiącach, tj. po pierwszym, wstępnym etapie projektowania. Jest to okres niezbędny dla skompletowania wymaganych dokumentów. Wykonawca po otrzymaniu kompletu decyzji i uzgodnień występuje do odpowiedniego organu z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID. Właściwy organ, zgodnie z ustawą, posiada ramy czasowe na wydanie takiej decyzji. Ramy te wynoszą 4 miesiące. Zazwyczaj termin ten jest wykorzystywany w całości. Cały proces projektowania to również szereg ustaleń i uzgodnień z Zamawiającym/Inżynierem, z którym ustalane są ostateczne rozwiązania projektowe. Proces ten jest ciągły i trwa do 6 m-cy. Podsumowując, cały okres projektowania, wraz z uzyskaniem decyzji ZRID trwa 10 miesięcy. Nadmienię, że termin 10 miesięcy w etapie projektowania jest wymagany na inwestycjach GDDKiA i nie jest możliwe uzyskanie decyzji ZRID w krótszym czasie. Zatem z 20 miesięcy wymaganych na realizację inwestycji, po etapie projektowania, na roboty budowlane i pozwolenie na użytkowanie pozostaje jedynie 10 miesięcy. Biorąc pod uwagę zakres, ilość uzbrojenia podziemnego i nadziemnego, roboty w terenie zabudowanym, termin jest nierealny.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



UWAGA: Zamawiający modyfikuje Rozdział XIII Miejsce oraz Termin składania i otwarcia ofert pkt 1, który otrzymuje brzmienie:

„Termin składania ofert upływa w dniu 12.06.2018 roku o godz. 10:00”

Otwarcie ofert nastąpi w dniu, w którym upływa termin składania ofert o godzinie 10:30 w siedzibie zamawiającego, Sala 201 (I piętro).

Treść odpowiedzi jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Jacek Wójcicki



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Tak krótki termin (wymagany przez Zamawiającego) nie może być argumentowany terminem rozliczenia dofinansowania, jakie Zamawiający uzyskał na realizację inwestycji. Wymagany termin zagraża nie tylko całej inwestycji jako celowi publicznemu ale zagraża również Wykonawcy, który chcąc realizować inwestycję mógłby narazić się na wielomilionowe kary za niedotrzymanie terminu ale również utratę dofinansowania przez Zamawiającego. Wykonawca biorąc pod uwagę powyższe wnioskuje o wydłużenie terminu realizacji całej inwestycji do 27 miesięcy licząc od daty podpisania umowy.

Odpowiedź: Zamawiający przedłuża termin realizacji inwestycji do dnia 31 października 2020 roku. W związku z tym, Zamawiający modyfikuje Warunek nr 1.1.3.3. Załącznik do Formularza Oferty- NR 1 Dane Kontraktowe, który otrzymuje brzmienie: „Czas na wykonanie Do 31.10.2020 r.” Zmodyfikowany Załącznik do Formularza oferty- Nr 1 w załączeniu.

Pytanie 242: Dot. PFU 2.2.14.5.2 Stacje meteorologiczne pkt.12. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie czujnika drogowego zapewniającego pomiar grubości warstwy wody lub lodu za pomocą innej metody niż pomiar optyczny?

Odpowiedź:

W dokumentacji przetargowej zapisane jest jednoznacznie:

1.2.2.3.2. Stacje meteorologiczne

12. Pomiary realizowane przez czujnik drogowy powinny umożliwiać rozróżnienie następujących stanów nawierzchni: sucha, wilgotna, mokra, wilgotna z obecnością chemikaliów, mokra z obecnością chemikaliów, oszroniona, zaśnieżona (błoto pośniegowe), oblodzona. **Czujnik powinien zapewniać także optyczny pomiar grubości warstwy wody lub lodu na powierzchni czujnika.**

Zatem pomiar metodą optyczną jest wymagany.

Pytanie 243: Prosimy o informację, jaką konstrukcją powinny posiadać tablice zmiennej treści VMS? Czy Zamawiający wymaga konstrukcji słupowych czy wysięgnikowych?

Odpowiedź:

Konstrukcja dla znaków zmiennej treści VMS dot. informacji dla kierowców o zdarzeniach na drodze, objazdach, danych meteorologicznych których należy wybudować w ilości minimum 3 szt. w lokalizacjach:

- a. ul. Walczaka w kierunku do centrum przed skrzyżowaniem z ul. Bierzarina
- b. ul. Bierzarina w kierunku ul. Górczyńskiej przed skrzyżowaniem z ul. Walczaka
- c. ul. Łukasińskiego w kierunku ul. Podmiejskiej przed skrzyżowaniem z ul. Podmiejską

Należy zastosować konstrukcję wsporcza opisaną w 1.2.2.3.1. Tablice zmiennej treści VMS ppkt 17:

17. **Konstrukcja wsporcza (wysięgnik lub bramownica).** W trakcie projektowania konstrukcji wsporczej należy wziąć każdorazowo pod uwagę wymiary (szerokość i wysokość) oraz wagę urządzenia z uwzględnieniem strefy wiatrowej, specyficznej dla miejsca w którym ma być zabudowana.

Konstrukcja dla znaków dodatkowych, pomocniczych podsystemu Informacji o Warunkach Ruchowych oraz informacji ogólnej w ilości 8 szt. zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1 (Strabag z 02.06.2017) ppkt 2,10 winny być:

2.10. Konstrukcję wsporczą należy wykonać jako **konstrukcję stalową, składającą się ze słupa oraz zamkniętej ramy, wewnątrz której mocowana jest tablica zmiennej treści.** Konstrukcję należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe zgodnie z PN-EN ISO 1461 oraz malowanie proszkowe na kolor uzgodniony z Zamawiającym na etapie projektowym.

Reasumując:

3 szt. to konstrukcja wysięgnikowa lub bramownica

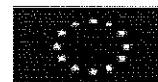
8 szt. to konstrukcja słupowa

DANE KONTRAKTOWE

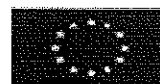
(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

Uwaga: Wykonawcy powinni wypełnić miejsca wyropkowane

Nazwa Warunku	Nr Warunku	Postanowienie
Nazwa i adres Zamawiającego	1.1.2.2 & 1.3	1. Miasto Gorzów Wlkp.- Urząd Miasta ;ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wielkopolski i 2. Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Kos. Gdyńskich 47, 66-400 Gorzów Wlkp., 1 i 2 razem zwane dalej „Zamawiającym”
Nazwa i adres Wykonawcy	1.1.2.3 & 1.3
Nazwa i adres Inżyniera	1.1.2.4 & 1.3	
Czas na Wykonanie	1.1.3.3	Do 31.10.2020 r.
Okres Zgłaszania Wad	1.1.3.7	Okres Zgłaszania Wad należy rozumieć jako okres gwarancji i rękojmi w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego. Okres rękojmi został rozszerzony do (zgodnie z ofertą) miesięcy zgodnie z art. 558 § 1 Kodeksu Cywilnego
Przepływ Informacji	1.3	Zamawiający: fax e-mail Wykonawca: fax..... e-mail.....
Prawo i język	1.4	Prawem Kontraktu jest prawo Rzeczypospolitej Polskiej. Językiem Kontraktu jest język polski. Językiem komunikatów jest język polski.
Prawo dostępu do Terenu Budowy	2.1	14 dni od daty podpisania Umowy
Zabezpieczenie Wykonania	4.2	Zabezpieczenie wykonania wynosi 5 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej Forma Zabezpieczenia Wykonania:.....
Dyrektor Kontraktu (Przedstawiciel Wykonawcy)	4.3	Dyrektorem Kontraktu (Przedstawicielem Wykonawcy) jest:



Rozpoczęcie Robót	8.1	Rozpoczęcie Robót nastąpi nie później niż 21 dnia od daty podpisania Umowy.
Kary za zwłokę	8.7	<p>„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) za przekroczenie Czasu na Wykonanie Robót w wysokości 0,02 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej netto, za każdy dzień zwłoki; b) z tytułu wypowiedzenia Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej netto, c) za przekroczenie terminu przedłożenia: Programu (Subklauzula 8.3 i Subklauzula 8.6), raportu o postępie (Subklauzula 4.21) w wysokości 2000 PLN netto, za każdy dzień zwłoki, d) za niedotrzymanie terminu usunięcia wad określonych w Świadectwie Przejęcia albo za niedotrzymanie terminu usunięcia wad w Okresie Zgłaszania Wad w terminie określonym przez Inżyniera / Zamawiającego i wysokości 0,02% zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej netto, za każdy dzień zwłoki, e) gdy Wykonawca przerwał realizację robót bez uzasadnienia i przerwa trwa dłużej niż 14 dni - w wysokości 0,02 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej netto, za każdy dzień przerwy w wykonywaniu robót ponad okres 2 tygodni, f) za nieprzedłożenie do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, lub projektu jej zmiany – w wysokości 5.000,00 PLN netto (słownie: pięć tysięcy złotych), za każdy stwierdzony przypadek g) za nieprzedłożenie poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany w wyznaczonym terminie – w wysokości 5.000,00 PLN netto (słownie pięć tysięcy złotych) z wyłączeniem umów o podwykonawstwo dotyczących dostaw bądź usług o wartości mniejszej niż 0,5% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej netto, za każdy stwierdzony przypadek h) za brak zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty – w wysokości 5.000,00 PLN netto (słownie: pięć tysięcy złotych), za każdy stwierdzony przypadek i) za brak zapłaty lub nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego Podwykonawcom/ dalszym Podwykonawcom - 5.000,00 PLN netto (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy stwierdzony przypadek. j) za wykonywanie czynności zastrzeżonych dla



		<p>Kierownika budowy/robót przez inną osobę niż została zaakceptowana przez Zamawiającego – w wysokości 2 000,00 PLN netto (słownie: dwa tysiące złotych).</p> <p>k) w przypadku opóźnienia w przekazaniu Zamawiającemu wykazu osób, o którym mowa w subklauzuli 4.1 podpunkt a) tirex (x) lub jego aktualizacji, w wysokości 1 500 PLN netto (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych 00/100) za każdy dzień opóźnienia;</p> <p>l) w przypadku braku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wskazanych w wykazie lub jego aktualizacji, w wysokości 2 000 PLN netto (słownie dwa tysiące złotych) liczone za każdą osobę, dla której nie przedstawiono w terminie wymaganych dowodów.</p> <p>Roszczenia o zapłatę kar umownych stają się wymagalne z początkiem następnego dnia, w którym nastąpiło zdarzenie będące podstawą naliczenia danej kary umownej.</p> <p>Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego - w wysokości 10% Zaakceptowanej Kwoty z wyjątkiem okoliczności przewidzianych w art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.</p>
Wystawianie Przejściowych Świadczeń Płatności	14.6	Minimalna kwota Przejściowego Świadczenia Płatności wynosi 400 000 PLN BRUTTO
Opóźniona zapłata	14.8	Za zwłokę w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.
Waluty płatności	14.15	Płatności będą dokonywane w PLN
Ogólne wymagania w dla ubezpieczeń	18.1	Polisy (wraz z wnioskami) lub inne dokumenty ubezpieczenia Wykonawcy jako „Strona ubezpieczająca” przedłożyć nie później niż 10 dni przed Rozpoczęciem Robót
Ogólne wymagania dla ubezpieczeń	18.1	Wykonawca, Zamawiający, Inżynier oraz wszyscy podwykonawcy i inne firmy zatrudnione przez Wykonawcę na podstawie pisemnej umowy.
Ubezpieczenie Robót i Sprzętu Wykonawcy	18.2	Strona ubezpieczająca ubezpieczy Roboty, Urządzenia, Materiały i Dokumenty Wykonawcy na sumę nie niższą od Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej
Ubezpieczenie Robót i Sprzętu Wykonawcy	18.2	Limit - 20 % wartości szkody na jedno zdarzenie Honoraria - 50 % poniesionych kosztów nie więcej niż 50 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia
Ubezpieczenie od zranienia osób i od szkód majątkowych	18.3	50 000 PLN za każde zdarzenie, przy nieograniczonej liczbie zdarzeń
powołanie komisji rozjemczej	20.2	Spory rozstrzygane będą przez Komisję zgodnie z Subklauzulą 20.6.

dnia _____ 2017 roku _____

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

3



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



