



Gorzów Wlkp., 13 czerwca 2018r.

WAD-VI.271.45.2018.NP

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.: *Przebudowa peronów tramwajowych na ul. Pomorskiej wraz z remontem torowiska na odcinku od Ronda Ofiar Katyńia do ul. Zamenhofs w Gorzowie Wlkp.*

Uprzejmie informuję, iż do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące przedmiotowego postępowania na które udziela się następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 1: Prosimy o udostępnienie projektu przebudowy peronów przewidzianych do realizacji w ramach w/w Zamówienia. Załączona dokumentacja projektowa obejmuje jedynie projekt remontu torowiska.

Odpowiedź : Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa dla całego przedmiotu zamówienia znajduje się w pliku „dokumentacja projektu.zip”

Pytanie nr 2: Proszę o określenie rodzaju oraz producenta napędów zwrotnicowych. Stwierdzenie „Wykonawca w ramach robót torowych uwzględni montaż skrzynek ziemnych napędu rozjazdów oraz skrzynek przyszynowych dla potrzeb połączeń elektrycznych sterowania zwrotnic” jest mało precyzyjne. Dostępne na rynku napędy zwrotnicowe znacząco różnią się od siebie (każdy posiada inną skrzynię ziemną i inny sposób podłączenia igły zwrotnic) zastosowanie konkretnej skrzyni będzie prowadziło do zastosowania już danego konkretnego napędu. Wykonawca wnioskuje o wykreślenie tego zapisu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga zamontowania skrzyni ziemnej.

Pytanie nr 3: Wnioskujemy o wykreślenie poniższego zapisu "Wykonawca rozjazdów na etapie ich produkcji wykona wstawki izolacyjne na długości występowania strefy ciszy. Za prawidłowe rozwiązanie odpowiada producent rozjazdów". Przy braku informacji jaki system sterowania przyjął Zamawiający, nie jest możliwe określenie strefy ciszy na rozjeździe gdyż każdy system sterowania zwrotnicami posiada inną długość strefy. Dlatego też aby wykonać strefę ciszy na rozjazdach należy podać wykonawcy dokładną jej długość dla umiejscowienia poprzeczek izolowanych. Poprzeczki izolowane można również wykonać w późniejszym terminie przy montażu napędu wraz z systemem sterownia.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga wykonania wstawki izolacyjnej w rozjazdach.

Pytanie nr 4: Czy do oferty należy wliczyć koszty nadzoru archeologicznego i ewentualnych wykopaliisk jeżeli takowe wystąpią na terenie budowy?

Odpowiedź: Nie

Pytanie nr 5: Roboty torowe: Czy Zamawiający dopuści montaż rozjazdu na płycie betonowej z podlewem punktowym zamiast podrozdnic – obecnie występują problemy z dostępnością tego typu elementów.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza montaż rozjazdu na płycie betonowej na ciągłym sprężystym mocowaniu szyny, tzw. podlewie ciągłym.

Pytanie nr 6: Roboty torowe: Czy Zamawiający dopuści zmianę technologii wykonania przejazdu drogowego z płyt gumowych na prefabrykowaną płytę żelbetową z ciągłym sprężystym mocowaniem szyny?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany technologii wykonania przejazdu drogowego.

Pytanie nr 7: Organizacja ruchu: Prosimy o informację, kto ponosi koszty wprowadzenia tymczasowej i docelowej organizacji ruchu i gdzie ewentualnie należy je ująć.

Odpowiedź: Koszt wprowadzenia tymczasowej i docelowej organizacji ruchu pokrywa Wykonawca. Zgodnie z Rozdziałem XVI ust.6 SIWZ: „Koszty towarzyszące wykonaniu przedmiotu zamówienia, których w Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER) nie ujęto w odrębnych pozycjach, Wykonawca powinien ująć w cenach jednostkowych pozycji opisanych w Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER)”.

Pytanie nr 8: SIWZ: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w ciągu ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert wykonał należycie co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie i/lub przebudowie peronu. Czy zamawiający uzna referencje na przebudowę i/lub przebudowę peronów na stacjach i przystankach kolejowych.

Odpowiedź: Zamawiający oceni spełnianie przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu na podstawie oświadczeń i referencji składanych w toku postępowania.

Pytanie nr 9: SIWZ: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w ciągu ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert wykonał należycie co najmniej dwie roboty budowlane, z których polegała na budowie i/lub przebudowie torowiska tramwajowego o długości co najmniej 300 mtp. Czy z uwagi na technologię wykonania torowiska (w większości torowisko klasyczne) Zamawiający uzna referencje na budowę i/lub przebudowę torowiska kolejowego (tor klasyczny) o długości co najmniej 300 mtp.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje Rozdział VI WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU pkt 1C ppkt 1, który otrzymuje brzmienie:

”

C. w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej

1) Zamawiający uzna warunek za spełniony w tym zakresie, jeżeli Wykonawca wykaże, że w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (*a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie*) wykonał należycie:

a. co najmniej **dwie roboty budowlane, z których każda** polegała na budowie i/lub przebudowie torowiska tramwajowego lub torowiska kolejowego wykonanego w technologii klasycznej o długości co najmniej 300 mtp

Za torowisko klasyczne Zamawiający uzna nawierzchnię torową składającą się z podsypki, którą stanowi tłuczeń oraz ramy toru. W skład ramy toru wchodzi szyny, złączki, przytwierdzenia i podkłady.

oraz

b. co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie i/lub przebudowie peronu

Dopuszcza się wykonanie peronu w ramach budowy/przebudowy torowiska.”

Zmodyfikowany Załącznik Nr 5 do SIWZ Wykaz Robót Budowlanych w załączniku.

Pytanie nr 10: SIWZ: Czy Zamawiający przewiduje możliwość zmiany (przedłużenie) terminu wykonania zamówienia z uwagi na brak dostępności na rynku materiałów niezbędnych do realizacji zamówienia (rozjazd, szyny itp.)

Odpowiedź: Katalog zmian w Umowie określa §12 Wzoru Umowy oraz art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Pytanie nr 11: SIWZ: Czy Zamawiający przewiduje odzyskanie materiałów z rozbiórki torowiska tramwajowego i peronów przystankowych (szyny, podkłady, kruszywo, kostka brukowa itp.). Prosimy o dokładne określenie do kogo będą należeć materiały z rozbiórek, a w przypadku, gdy Zamawiający będzie odzyskiwał jakieś materiały to prosimy o dokładne określenie które i w jaki sposób Wykonawca będzie je przekazywał Zamawiającemu.

Odpowiedź: Procedura postępowania z materiałami odzyskiwanymi z demontażu oraz rozbiórek została opisana w §5 ust. 10 Wzoru Umowy.

Pytanie nr 12: SIOZ: Wykonawca zgodnie z pozycją nr 34 d.4.2 TER na etapie montażu rozjazdu tramwajowego ma zamontować tylko skrzynie ziemne napędów rozjazdu i skrzynki przyszynowe dla potrzeb połączeń elektrycznych sterowania rozjazdem. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania Wykonawca nie dostarcza i nie montuje całego systemu sterowania i ogrzewanie zwrotnic (napęd najazdowy, napęd zjazdowy, sterownik napędu i pozostałe elementy SiOZ), a tylko elementy wymienione w pozycji nr 34 d.4.2 TER przekazane przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga zamontowania skrzyni ziemnej.

UWAGA: Zamawiający modyfikuje Rozdział XIII Miejsce oraz Termin składania i otwarcia ofert pkt 1, który otrzymuje brzmienie:

„Termin składania ofert upływa w dniu 21.06.2018 roku o godz. 11:00”

Otwarcie ofert nastąpi w dniu, w którym upływa termin składania ofert o godzinie 11:30 w siedzibie zamawiającego, Sala 219 (I piętro).”

Treść odpowiedzi jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Jacek Wójcicki

Wykonawca:

.....

 (pełna nazwa/firma, adres)

WYKAZ Robót Budowlanych**Przebudowa peronów tramwajowych na ul. Pomorskiej wraz z remontem torowiska na odcinku od Ronda Ofiar Katynia do ul. Zamenhofs w Gorzowie Wilkp. [WAD-VI.271.45.2018.NP]**

Oświadczam, że wykonałem nie wcześniej niż w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, roboty budowlane w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku zdolności technicznej lub zawodowej zgodnie z poniższym wykazem:

Lp.	Nazwa zamówienia; Rodzaj zamówienia, opis	Data wykonania (data rozpoczęcia – zakończenia)	Podmiot, na rzecz którego wykonano robotę budowlaną
1	Nazwa zamówienia: 1. Roboty budowlane obejmowały budowę/przebudowę* torowiska tramwajowego/kolejowego klasycznego na odcinku o długości mtp *Niepotrzebne skreślić		
2	Nazwa zamówienia: 1. Roboty budowlane obejmowały budowę/przebudowę* torowiska tramwajowego/kolejowego klasycznego na odcinku o długości mtp *Niepotrzebne skreślić		
3.	Nazwa zamówienia: 1. Roboty budowlane obejmowały budowę/przebudowę peronu.		

UWGI:

Do wykazu należy dołączyć dowody określające czy roboty budowlane zostały wykonane należycie, w szczególności czy zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane były wykonane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne dokumenty.

.....
 data

.....
 pieczętka i podpis osoby (osób) upoważnionej