

PROJEKT UMOWY DLA ZADAŃ NR 1 - 3

Umowa nr/UC/2014

zawarta 2014 r.

na udzielenie zamówienia publicznego, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego
(akta sprawy Nr)

pomiędzy Miastem Gorzów Wlkp.- Urzędem Miasta z siedzibą przy ul. Sikorskiego 3-4 w Gorzowie Wlkp., zwanym w treści umowy Zamawiającym, którego reprezentuje:

..... -

a

NIP:....., REGON:.....

zwaną (-ym) dalej Wykonawcą, którego reprezentują:

..... -

..... -

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zimowe utrzymanie chodników i innych ciągów pieszych, zlokalizowanych w Rejonie nr w Gorzowie Wlkp., w okresie od 01 listopada 2014 do 31 marca 2015 r.
2. Szczegółowy wykaz ciągów pieszych przekazanych Wykonawcy w zimowe utrzymanie przedstawia Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) utrzymywania całodobowego monitoringu pogodowego,
- 2) utrzymywania całodobowej gotowości ekip roboczych - w stopniu zapewniającym niezwłoczne ich przystąpienie do usuwania skutków zimy po wystąpieniu opadów i/lub zagrożenia śliskością na ciągach pieszych,
- 3) utrzymywania całodobowej gotowości techniczno-eksploatacyjnej sprzętu technologicznego i pomocniczego, potrzebnego do wykonania prac objętych zakresem zimowego utrzymania - w stopniu gwarantującym niezwłoczne wykorzystanie go w akcji,
- 4) oczyszczania chodników ze śniegu i do usuwania śliskości przy zastosowaniu środków uszorstniających (piasku) lub ich mieszanek ze środkami chemicznymi (mieszanek piaskowo - solnej) - po wystąpieniu tych zjawisk, pasmem o szerokości wynikającej z załącznika - wykazu lub o pełnej szerokości ciągu, jeżeli jest on węższy od tego pasma - w sposób zapewniający bezpieczeństwo pieszym,
- 5) oczyszczania chodników z błota pośniegowego, lodu i błota,
- 6) stałego dbania o czystość (właściwy stan sanitarno-porządkowy) obsługiwanych ciągów pieszych, stosownie do panujących warunków pogodowych, poprzez usuwanie z nich, na całej ich długości i pełnej szerokości, tzn. od krawężnika do krawężnika, wszelkich zanieczyszczeń, a w przypadku utrzymywania się sprzyjających warunków atmosferycznych ich zmiatania w zakresie jw.,

- 7) pozimowego uprzątnięcia piasku (środków uszorstniających) i innych nieczystości oraz usunięcia chwastów, traw itp. z ciągów pieszych, na pełnej ich długości i szerokości, włącznie z końcowym ich zamieceniem - na koniec okresu zimowego,
- 9) pełnego nadzoru nad ekipami roboczymi w trakcie odśnieżania i/lub zwalczania śliskości.
2. Zakupu, transportu i składowania wystarczającej ilości piasku lub innych środków uszorstniających, spełniających wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230 poz. 1960) przy usuwaniu śniegu i lodu oraz śliskości, dokonuje Wykonawca we własnym zakresie. Dotyczy to również załadunku ww. środków na sprzęt przeznaczony do posypywania lub transportowania na potrzeby prowadzonej akcji zimowej.
3. Wykonawca zobowiązany jest przystąpić od pierwszego dnia okresu zimowego (z wyłączeniem 01 listopada), jeżeli pozwalają na to warunki atmosferyczne, a przede wszystkim brak śniegu, do usunięcia z chodników, przekazanych do utrzymania, wszelkich odpadów i zanieczyszczeń, w tym zalegającego piasku (ziemi), dzikich traw, mchu, chwastów i innej dzikiej roślinności i jeżeli jest taka konieczność, zamiecenia tych chodników. Prace te Wykonawca winien prowadzić w sposób ciągły (nie dotyczy niedziel).
4. Termin zakończenia prac porządkowych, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, ustalony zostanie przez Strony podczas wspólnej wizji lokalnej ciągów pieszych w Rejonie nr - nie może on jednak przekraczać 14 dni kalendarzowych.
5. W przypadku wystąpienia opadów śniegu i/lub śliskości już na początku okresu zimowego, prace porządkowe, w zakresie wskazanym w ust. 3 i 4 niniejszego paragrafu, należy wykonać bezpośrednio po czasowym ustąpieniu tych zjawisk.
6. Wykonawca winien:
- 1) przystąpić do usuwania śniegu i/lub śliskości niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 1 godziny od czasu (godziny) wystąpienia tych zjawisk,
 - 2) zapewnić nieutrudnione i bezpieczne poruszanie się pieszych na wskazanych w załączniku nr 1 chodnikach, nie później niż w ciągu 5 godzin od wystąpienia śliskości i/lub ustąpienia opadów śniegu.
7. W przypadku wystąpienia opadów śniegu i/lub śliskości o charakterze ciągłym, Wykonawca winien podjąć takie działania, aby w jak najkrótszym czasie zapewnić bezpieczne i nieutrudnione poruszanie się pieszych, co oznacza, że musi prowadzić je bez nieuzasadnionych przerw, niezależnie od wymaganych terminów zakończenia tych czynności, określonych w ust. 6 pkt 2 niniejszego paragrafu.
8. Niedopuszczalne jest stosowanie przy zwalczaniu skutków zjawisk zimowych środków chemicznych w sposób oddziałujący szkodliwie na roślinność, w szczególności oznacza to, że rozrzut środków chemicznych powinien następować w pasie chodnika.
9. Przy formowaniu pryzm z odgarniętego śniegu, Wykonawca winien zachować szczególną ostrożność, by nie dopuścić do uszkodzenia nasadzeń drzew, krzewów i trawy w bezpośrednim sąsiedztwie działania lub na przyległych terenach zielonych. Zawinione przez Wykonawcę uszkodzenie wymienionych nasadzeń wiąże się z koniecznością pokrycia przez niego kosztów ich odtworzenia, niezależnie od ewentualnych sankcji karnych z tytułu naruszenia ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232, ze zm.)
10. Nadmiar śniegu, stanowiący istotne utrudnienie na odcinkach lub w miejscach o zwiększonym ruchu pieszych, w tym szczególnie zalegający w strefie przykrawężnikowej przejść dla pieszych przez jezdnię, także od strony jezdni, oraz w sąsiedztwie parkingów samochodowych, winien być niezwłocznie odgarnięty poza obszar kolizyjny.
11. Wykonawca prowadząc odśnieżanie i likwidację śliskości na chodniku w wyznaczonym paśmie, winien wykonać te czynności, w taki sposób, aby pasmo to łączyło się bezpośrednio z dochodzącymi do niego chodnikami poprzecznymi i przejściami dla pieszych przez jezdnię. W przypadku przejść dla pieszych z obowiązującą sygnalizacją „zielone światło”, uruchamianą specjalnym przyciskiem na słupie sygnalizatora, należy zapewnić pieszym bezpieczne do niego dojście przez usunięcie śniegu i/lub śliskości.
12. Zabrania się zgarniania śniegu na jezdnię, w tym również na zatoki autobusowe i parkingi samochodowe.

13. Utrzymaniu zimowemu podlegają również, wymienione w załączniku nr 1, przejścia dla pieszych w pośrednich rozdzielczych pasach międzyjezdniowych.
14. W przypadku utrzymywania się warunków bezśnieżnych i braku warunków atmosferycznych wywołujących śliskość, Zamawiający zastrzega sobie prawo do czasowego ograniczenia obowiązków Wykonawcy w zakresie utrzymywania czystości chodników w Rejonie nr ..., o których mowa w ust 1 pkt 6 niniejszego paragrafu, i zlecenia innego zakresu prac porządkowych na terenach miejskich (prace porządkowe zastępcze), na zasadach określonych w ust. 15-18 niniejszego paragrafu.
15. Ograniczenie obowiązków Wykonawcy, o którym mowa w ust. 14 niniejszego paragrafu:
 - 1) nie dotyczy okresów: 01-14 listopada i 18-31 marca,
 - 2) nie może jednorazowo przekroczyć 3 dni, kolejno po sobie następujących,
 - 3) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku utrzymywania gotowości do prowadzenia akcji czynnej, o którym mowa w ust 1 pkt 1 – 3 niniejszego paragrafu.
16. W okresie czasowego ograniczenia obowiązków Wykonawcy, o którym mowa w ust. 14 niniejszego paragrafu, Wykonawca jest zobowiązany do wykonania zleconych przez Zamawiającego prac porządkowych zastępczych w obszarze miasta, także poza Rejonem nr ..., o wartości łącznej, nieprzekraczającej 75 % kwoty ustalonej jako iloczyn uśrednionej stawki dziennej, o której mowa w § 4 ust. 2 niniejszej umowy, i liczby dni tego ograniczenia.
17. Każdorazowo, czasowe ograniczenie obowiązków Wykonawcy, o którym mowa w ust. 14 niniejszego paragrafu, wraz z zakresem zleconych prac oraz ich wyceną, dokonaną w porozumieniu z Wykonawcą, przekazywane będzie Wykonawcy w formie pisemnej - na formularzu, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszej umowy, najpóźniej w dniu poprzedzającym to ograniczenie.
18. Czasowe ograniczenie obowiązków Wykonawcy nie powoduje zmiany wynagrodzenia miesięcznego, określonego w § 4 ust. 1 niniejszej umowy, pod warunkiem realizacji przez Wykonawcę, i protokolarnego odbioru przez Zamawiającego, prac, o których mowa w ustępach 16 i 17 niniejszego paragrafu.
19. Wykonawca winien przystąpić do pozimowego oczyszczania chodników, o którym mowa w ust. 1 pkt 7 niniejszego paragrafu, z dniem 18 marca i prowadzić te czynności w sposób ciągły (nie dotyczy niedziel i świąt) oraz zakończyć nie później, niż do 31 marca, z zastrzeżeniem ust. 20 niniejszego paragrafu.
20. Zamawiający zastrzega sobie prawo do decyzji o rozpoczęciu pozimowego oczyszczania ciągów pieszych, w terminie wcześniejszym, niż wskazany w ust. 19 niniejszego paragrafu, jeżeli panujące warunki meteorologiczne i prognozy ich rozwoju w czasie wskazują na stabilizowanie się okresu bez zjawisk zimowych lub przy ich istotnym ograniczeniu.
21. Warunkiem odbioru przez Zamawiającego ciągów pieszych na koniec okresu zimowego jest ich pełne oczyszczenie i uporządkowanie, zgodnie z ust. 1 pkt 7 niniejszego paragrafu.
22. Wykonawca usługi, zgodnie z art. 3 ust. 3 pkt 22 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach jest wytwórcą odpadów powstających w związku z jej realizacją. Podlega zatem stosownym przepisom ww. ustawy.
23. Odpady i inne zanieczyszczenia, zebrane w trakcie wykonywania prac porządkowych winny być wywiezione na wysypisko w Regionalnym Zakładzie Utylizacji Odpadów w Chróściku – wszelkie koszty z tego tytułu pokrywa Wykonawca.

§ 3

1. Utrzymanie zimowe może być prowadzone przy użyciu:
 - 1) sprzętu mechanicznego, takiego jak:
 - a) sprzęt specjalistyczny przeznaczony, wg specyfikacji technicznej, do wykonywania prac zimowych na chodnikach i alejkach parkowych,
 - b) mikrociągniki (np. Husqvarna, Stiga i inne), traktorki, multicary i inny sprzęt, wykorzystywany np. nominalnie do prac ogrodowo-zieleniarskich, a przystosowany do realizacji przedmiotowej usługi poprzez zamontowanie osprzętu do odśnieżania

- (spychy/plugi, obrotowe szczotki zmiatająco-odśnieżające itp.) i/lub posypywania chodników (rozrzutniki, rozsiewacze itp.),
- c) pojazdy dostawcze (np. Żuk, Lublin, Polonez Truck itp.), przede wszystkim do przewozu środków uszorstniających podczas ręcznego posypywania nimi chodników podczas akcji usuwania śliskości,
 - d) ciągniki rolnicze, wyposażone w osprzęt do odśnieżania i posypywania o maksymalnej masie całkowitej, nie przekraczającej 4.000 kg, a w przypadku chodników wskazanych w Załącznikach nr 1 do Zadań nr 1-3 i 5 (odpowiednio: Rejonów nr 1-3 i 5) – nie przekraczającej 1.000 kg,
- 2) narzędzi ręcznych, takich jak łopaty, odgarniacze do śniegu, odkuwacze lodu, miotły itp.
2. Sprzęt mechaniczny użyty przez Wykonawcę do realizacji usługi winien spełniać podane niżej warunki:
- 1) nie może powodować uszkodzenia nawierzchni chodników (płytki, dywaniki asfaltowe, krawężniki itp.),
 - 2) jego gabaryty, masa własna i robocza oraz sposób pracy nie mogą stanowić zagrożenia dla pieszych i ruchu drogowego,
 - 3) pług winien posiadać wzdłuż dolnej krawędzi gumową listwę zgarniającą, zapewniającą dobre przyleganie do podłoża i tym samym lepsze zgarnianie śniegu, a jednocześnie zapobiegającą uszkodzeniu nawierzchni chodnika; może to być też inna, specjalna konstrukcja elementu zgarniającego, dająca ten sam jw. efekt.
3. W przypadku wykorzystywania do zimowego utrzymania sprzętu, który nie spełnia choćby jednego z warunków, o których mowa w ust. 2, Zamawiający zastrzega sobie prawo do polecenia Wykonawcy, także w trakcie trwania sezonu zimowego, niezwłocznego wycofania z użycia takiego sprzętu.
4. Jeżeli wycofanie sprzętu, o którym mowa w ust. 3 powyżej, spowodowałoby nie spełnianie przez Wykonawcę warunku przetargowego, tzw. wymaganego minimum sprzętowego, Zamawiający wyznaczy Wykonawcy termin 5 dni na wyposażenie się w sprzęt właściwy. Nie spełnienie tego wymogu skutkować będzie wypowiedzeniem umowy przez Zamawiającego w terminie przez niego określonym.
5. W przypadku uszkodzeń nawierzchni, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt. 1 i 3 niniejszej umowy, w toku wykonywania umowy, Wykonawca zobowiązany jest do naprawy uszkodzeń w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
6. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w sposób efektywny wykorzystywał przy likwidacji skutków zimy cały sprzęt przedstawiony w ofercie przetargowej, w której zadeklarował jego ilość, rodzaj i wyposażenie technologiczne – wykaz sprzętu wskazanego w ofercie przetargowej, stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
7. Wykonawca może, po uzyskaniu zgody Zamawiającego, zastąpić każdy sprzęt, zgłoszony w ofercie przetargowej, na inny o funkcjonalności nie niższej, a sprzęt kompleksowo wyposażony w osprzęt do usuwania śniegu i śliskości - zestawem roboczym, składającym się z 2 szt. sprzętu: jednego wyposażonego w osprzęt do usuwania śniegu i drugiego - do usuwania śliskości.
8. Pojazdy typu średniego (ciągniki rolnicze, samochody dostawcze itp.), używane w akcji zimowej, winny być zaopatrzone w sygnalizator świetlny koloru pomarańczowego.
9. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane pracą sprzętu w trakcie świadczenia usługi.
10. Pracownicy Wykonawcy, biorący bezpośredni udział w akcji zimowej, winni być ubrani, ze względów bezpieczeństwa, w kamizelki ochronne koloru pomarańczowego z elementami odbłaskowymi.

§ 4

1. Z tytułu należytej realizacji usługi Wykonawca otrzyma wynagrodzenie miesięczne brutto w wysokości zł (słownie złotych:), w tym VAT, ustalone na podstawie oferty złożonej przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia.
2. Dla celów rozliczeniowych przyjmuje się uśrednione stawki dzienne zimowego utrzymania wszystkich ciągów pieszych w Rejonie nr w wysokości 1/n wynagrodzenia miesięcznego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, gdzie n oznacza nominalną ilość dni w danym miesiącu kalendarzowym.

3. Okresem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy.
4. Wykonawca jest/nie jest podatnikiem podatku od towarów i usług.
5. Płatnikiem usługi jest Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta z siedzibą przy ul. Sikorskiego 3-4 w Gorzowie Wlkp. [NIP599-00-19-632], który dokona przelewu kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy z rachunku bankowego nr 07 8363 0004 0000 3968 2000 0003 na jego rachunek bankowy nrw terminie do 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury. Podstawą wystawienia faktury jest podpisanie, bez zastrzeżeń, przez obie strony, protokołu odbioru usługi, o którym mowa w § 5 ust. 5 niniejszej umowy. Na fakturze należy zamieścić zapis dotyczący terminu płatności – zgodnie z umową.
6. Zmiana numeru bankowego Wykonawcy, o którym mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, nie wymaga aneksu. Wykonawca winien jednak przedłożyć Zamawiającemu pisemną informację o zmianie rachunku bankowego, podpisaną przez osobę upoważnioną do składania oświadczeń w jego imieniu.
7. Koszty brutto realizacji usługi, w kolejnych latach budżetowych, wynikające z niniejszej umowy wynoszą: 2014 r.zł, 2015 r.zł.

§ 5

1. Zamawiający prowadził będzie stały nadzór nad realizacją usługi przez Wykonawcę.
2. Wykonawca jest zobowiązany do składania Zamawiającemu informacji o rozpoczęciu i zakończeniu każdej akcji zimowej, w przypadku wystąpienia zjawisk zimowych o dużym nasileniu i w każdej innej sytuacji, określonej przez Zamawiającego – w sposób uzgodniony przez Strony (np. przez telefon komórkowy: zgłoszenie ustne, SMS).
3. Strony uzgadniają ustanowienie między wyznaczonymi przez siebie przedstawicielami bezpośredniej łączności telefonicznej (telefony komórkowe, telefony stacjonarne) na potrzeby związane ze zleconą usługą, w szczególności pozwalającej na zapoznanie się Zamawiającego w każdym czasie z bieżącą sytuacją zimową na ciągach pieszych.
4. Wykonawca jest zobowiązany do sprawdzania skuteczności podjętych przez siebie działań i w przypadkach tego wymagających:
 - 1) poprawić wytrasowane odśnieżeniem i/lub posypaniem środkami uszorstniającymi pasmo traktu pieszego do wymaganej szerokości, określonej w załączniku nr 1,
 - 2) usunąć brak ciągłości odśnieżonego i/lub posypanego środkami uszorstniającymi pasma traktu pieszego, spowodowany utrudnionym przejazdem sprzętu przy słupach energetycznych, drzewach i innych przeszkodach terenowych, lub innych przyczynami,
 - 3) usunąć warstwy i bryły luźnego śniegu, lodu i zamrożonego błota
 - 4) posypać środkami uszorstniającymi odśnieżone pasmo chodnika, jeżeli wystąpiło zagrożenie śliskością pośniegową,
 - 5) powtórzyć posypywanie środkami uszorstniającymi chodników w ograniczonym lub pełnym zakresie, jeżeli stwierdzono taką konieczność.
5. Ocenę realizacji przez Wykonawcę postanowień niniejszej umowy zawierał będzie podpisany przez obie Strony na koniec danego okresu rozliczeniowego protokół odbioru usługi.
6. Przez nienależyte wykonywanie przez Wykonawcę warunków umowy należy rozumieć:
 - 1) nieprzystąpienie do usuwania śniegu i śliskości w terminie określonym w § 2 ust. 6 pkt 1 niniejszej umowy,
 - 2) w zakresie czynności usuwania śniegu:
 - a) nieodśnieżenie ciągów pieszych w paśmie o wymaganej szerokości zimowego utrzymania, określonej w załączniku nr 1,
 - b) nieodśnieżenie części chodników lub ich odcinków,
 - c) brak usunięcia śliskości pośniegowej, jeżeli taka konieczność wystąpiła,
 - 3) w zakresie czynności usuwania śliskości:
 - a) nieposypanie chodników środkami uszorstniającymi na wymaganej szerokości pasma zimowego utrzymania lub posypanie środkami uszorstniającymi w sposób wyraźnie nierównomierny,
 - b) nieposypanie środkami uszorstniającymi części chodników lub ich odcinków,

- 4) nieusunięcie śniegu i/lub śliskości w terminie określonym w § 2 ust.6 pkt 2 niniejszej umowy,
 - 5) zaniechanie, nieprzystąpienie do działań związanych z usuwaniem śniegu i/lub śliskości; za zaniechanie należy rozumieć nieprzystąpienie Wykonawcy do wykonywania czynności jw., przed upływem 5 godzin od wystąpienia opadów śniegu i/lub śliskości,
 - 6) nieprzystąpienie do działań związanych z wstępnym oczyszczeniem ciągów pieszych, z dniem 2 listopada i/lub ich pozimowym oczyszczaniem z dniem 18 marca, bądź w dniu jego rozpoczęcia, wynikającym z decyzji Zamawiającego, o której mowa w § 2 ust. 20 niniejszej umowy,
 - 7) niedotrzymanie terminu wykonania prac związanych z wstępnym oczyszczeniem ciągów pieszych do dnia 14 listopada i/lub ich pozimowym oczyszczaniem do dnia 31 marca, bądź do dnia wynikającego z decyzji Zamawiającego, o której mowa w § 2 ust. 20 niniejszej umowy,
 - 8) brak dbałości o właściwy stan sanitarno-porządkowy ciągów pieszych, szczególnie w okresach bezśnieżnych i przy sprzyjających warunkach pogodowych, przejawiający się nie usuwaniem odpadów i zanieczyszczeń z chodników,
 - 9) niewłaściwe wykonanie prac związanych ze wstępnym oczyszczeniem ciągów pieszych, w terminie 1-14 listopada oraz ich pozimowym oczyszczaniem na koniec okresu zimowego, w terminie 18-31 marca.
7. W przypadku nienależytego wykonywania przez Wykonawcę warunków umowy, określonych w § 1-3 i w sposób wskazany w ust. 6 niniejszego paragrafu, Zamawiający zastrzega sobie prawo do nałożenia na Wykonawcę kary umownej, na zasadach określonych w ust. 8-15 niniejszego paragrafu.
8. Wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu, ustala się, z tytułu nienależytego wykonania umowy w zakresie, o którym mowa w:
- 1) ust. 6 pkt 1: za zwłokę w przystąpieniu do prac związanych z usuwaniem śniegu i/lub śliskości, w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 6 pkt 1 niniejszej umowy za stwierdzoną: pierwszą rozpoczętą godzinę zwłoki - w wysokości 500 zł i za każdą kolejną rozpoczętą godzinę zwłoki - w wysokości 1.000 zł,
 - 2) ust. 6 pkt 2 litera a i pkt 3 litera a: za każde rozpoczęte 100 m łącznej długości wszystkich chodników, na których stwierdzono wykonanie czynności usuwania śniegu i/lub śliskości na szerokości mniejszej niż wymagana lub posypywania w sposób wyraźnie nierównomierny, w wysokości 50 zł,
 - 3) ust. 6 pkt 2 litera b: za każde rozpoczęte 100 m łącznej długości wszystkich chodników, na których stwierdzono nieodśnieżenie części chodników lub ich odcinków, w wysokości 100 zł,
 - 4) ust. 6 pkt 2 litera c: za każde rozpoczęte 100 m łącznej długości wszystkich traktów pieszych, na których stwierdzono nieusunięcie śliskości pośniegowej, w wysokości 100 zł;
 - 5) ust. 6 pkt 3 litera b: za każde rozpoczęte 100 m łącznej długości wszystkich traktów pieszych, na których stwierdzono nieposypanie środkami uszorstniającymi części chodników lub ich odcinków, w wysokości 100 zł;
 - 6) ust. 6 pkt 4: za każdą stwierdzoną, rozpoczętą godzinę zwłoki w wymaganym terminie zakończenia czynności usuwania śniegu i/lub śliskości, o którym mowa w § 2 ust. 6 pkt 2 niniejszej umowy, w wysokości 200 zł;
 - 7) ust. 6 pkt 5: za stwierdzone zaniechanie, nieprzystąpienie do działań związanych z usuwaniem śniegu i/lub śliskości, w wysokości 8.000 zł;
 - 8) ust. 6 pkt 6: za każdy stwierdzony dzień zwłoki w przystąpieniu do działań związanych ze wstępnym oczyszczeniem ciągów pieszych i/lub pozimowym oczyszczaniem, w wysokości 500 zł,
 - 9) ust. 6 pkt. 8: za każde rozpoczęte 100 m łącznej długości traktów pieszych, na których stwierdzono brak dbałości o właściwy stan sanitarno-porządkowy ciągów pieszych w wysokości 10 zł;
 - 10) ust. 6 pkt 7: za każdy stwierdzony dzień zwłoki w zakończeniu prac związanych ze wstępnym oczyszczeniem ciągów pieszych i/lub ich pozimowym oczyszczaniem, w wysokości 500 zł,
 - 11) ust. 6 pkt 9: za każde rozpoczęte 100 m łącznej długości traktów pieszych, wskazanych, na których stwierdzono niewłaściwe wykonanie prac związanych ze wstępnym oczyszczeniem ciągów pieszych oraz ich pozimowym oczyszczaniem, w wysokości 20 zł.

9. Na wezwanie Zamawiającego, niezależnie od kar umownych, o których mowa w ust. 8 pkt 2-5 i 9-11 niniejszego paragrafu, Wykonawca ma obowiązek usunięcia uchybień, o których mowa w ust. 6 pkt 2-3 i 8-9 niniejszego paragrafu, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
10. W przypadku nie dotrzymania terminu, o którym mowa w ust. 9 niniejszego paragrafu, niezależnie od kar umownych, o których mowa w ust. 8 pkt 2-5 i 9-11 niniejszego paragrafu, Zamawiający ma prawo do nałożenia na Wykonawcę kary umownej za każdą kolejną rozpoczętą godzinę zwłoki w usunięciu uchybień w każdym ze wskazanych miejsc, w wysokości 10 zł.
11. W przypadku stwierdzenia uchybień w realizacji usługi przez Wykonawcę, Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę telefonicznie lub w inny sposób uzgodniony przez strony, wzywając jednocześnie do niezwłocznego w ciągu 1h od zgłoszenia dokonania wspólnej wizji lokalnej.
12. W przypadku nie przystąpienia Wykonawcy do wizji lokalnej w sytuacji o której mowa w ust. 11 powyżej, wystarczającym dokumentem jest notatka służbowa sporządzona przez Zamawiającego, uzupełniona dokumentacją fotograficzną.
13. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie naliczonej kary umownej ze swojego wynagrodzenia. Potrącenie nastąpi na podstawie noty księgowej wystawionej przez Zamawiającego.
14. W przypadku braku możliwości potrącenia – termin zapłaty z tytułu kar umownych ustala się na 14 dni kalendarzowych od daty przekazania Wykonawcy noty księgowej.
15. Stronom przysługuje roszczenie o odszkodowanie uzupełniające na zasadach ogólnych, gdy szkoda przewyższy wartość kary umownej.

§ 6

1. Prawo wypowiedzenia umowy przysługuje Zamawiającemu – z zachowaniem 30-dniowego okresu wypowiedzenia.
2. W okresie wypowiedzenia Wykonawca ma obowiązek świadczyć usługę objętą umową na takich samych warunkach, jak przed wypowiedzeniem.
3. W przypadku stwierdzenia rażącego naruszenia przez Wykonawcę warunków umowy, Zamawiający ma prawo do rozwiązania z nim umowy bez wypowiedzenia, w trybie natychmiastowym.
4. Strony uzgadniają, że wzajemne wierzytelności, wynikające z niniejszej umowy, nie mogą być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich.

§ 7

1. Wykonawca ponosi skutki prawne i finansowe niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
2. Strony uzgadniają, że w przypadku zaistnienia w okresie obowiązywania niniejszej umowy zdarzeń losowych na ciągach pieszych objętych umową, wiążących się z przedmiotem usługi realizowanej przez Wykonawcę, i wystąpienia z tego tytułu z roszczeniami odszkodowawczymi osób i/lub instytucji, nastąpi niezwłoczne, wzajemne powiadomienie się Stron o tych faktach – w okresie do 3 lat po rozwiązaniu umowy.
3. Wykonawca winien ubezpieczyć się w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód wyrządzonych Zamawiającemu (ubezpieczenie kontraktowe) lub osobom trzecim (ubezpieczenie deliktowe) w związku z realizacją przedmiotowej usługi.

§ 8

1. Wszelkie zmiany postanowień umownych winny być dokonywane, pod rygorem nieważności, wyłącznie w formie pisemnej – na warunkach określonych w SIWZ.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 121), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.), ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.) i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.).

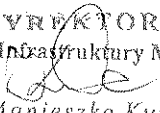
3. Sprawy sporne, wynikłe między Stronami w związku z realizacją umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
4. Integralną częścią niniejszej umowy są:
 - 1) Załącznik nr 1 – Wykaz ciągów pieszych przekazanych do utrzymania w Rejonie nr ...
 - 2) Załącznik nr 2 – Druk polecenia wykonania prac zastępczych.
 - 3) Załącznik nr 3 – Oferta Wykonawcy, złożona w postępowaniu przetargowym sygn. akt
 - 4) Załącznik nr 4 – SIWZ do postępowania sygn. akt ...

§ 9

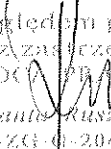
Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Z a m a w i a j ą c y

W y k o n a w c a

DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury Miejskiej

mgr Agnieszka Kuźba
(1)

Dz. 900 Rdz. 90003
§ 4300-02 – okres zimowy

Pod względem prawnym
bezzastępczeń
RADCA PRAWNY

Jolanta Ruszczyk
R-ZG-0-204/93

REJON NR 2 - CHODNIKI PRZEKAZANE DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA						
Lp.	Opis lokalizacji chodnika	Strona ulicy wg opisu	Długość [m]	Minimalne pasmo odśnieżania i usuwania śliskości		
				Szer. pasma [m]	Pow. pasma [m2]	
1	2	3	4	5	6	
1.	ul. Piłsudskiego : - odcinek przy postoju TAXI (przy parkingu przychodni) - od wjazdu na teren PWSzZ (Bursa) do Al.Odrodzenia - od Al..Odrodzenia do ul. Górczyńskiej	lewa	1778	1,5	2 667	
2.	ul. Piłsudskiego: od ul. Walczaka do chodnika poprzecznego prowadzącego do bud. nr 2	prawa	53	1,5	80	
3.	ul. Piłsudskiego / ul. Walczaka, skwer u zbiegu ww. ulic: chodniki wewn. ze stopniami, z wył. ciągu przyleg. do murku bet. przy bm. nr 2:					
	- chodniki główne: poprzeczny i wzdłużny		54	1,5	81	
	- chodniki ukośne (2), od strony murku bet. w kierunku ul. Walczaka		27	1,5	41	
4.	ul. Piłsudskiego: od początku p. Kopernika (tylnia linia garaży) do górnego ul. Czeresniowej	prawa	745	1,5	1 118	
5.	ul. Piłsudskiego: od przejścia przez ul. Czeresniową do ul. Górczyńskiej	prawa	939	1,5	1 409	
6.	ul. Racławicka: od trafostacji do ul. Piłsudskiego	lewa	117	1,5	176	
7.	ul. Racławicka: od ul. Wróblewskiego do najbliższego przejścia dla pieszych	prawa	27	1,5	41	
8.	ul. Wróblewskiego: od przejścia dla pieszych przy sklepie BERTI do ul. Racławickiej	prawa	369	1,5	554	
9.	ul. Wróblewskiego: od poprzecznego dojazdu do bud. nr 46abc do poprzecznego dojazdu do bud. nr 52 abc	prawa	161	1,5	242	
10.	ul. Wróblewskiego: od ul. Szwoleżerów do ul. Ściegiennego	prawa	79	1,5	119	
11.	ul. Ściegiennego: od ul. Wróblewskiego do wjazdu za budynek nr 7	prawa	171	1,5	257	

12.	ul. Wróblewskiego: od ul. Czeresniowej (od strony BERTI) do wjazdu na parking przed pawilonem handl.-usług. (bud. nr 35) m.in. ze sklepem "JAJO STRUSIA"	lewa	166	1,5	249
13.	ul. Wróblewskiego: od dojazdu do bud. nr 63abc do ul. Polanieckiej	lewa	323	1,5	485
14.	ul. Czeresniowa: od przejścia przez ul. Wróblewskiego do przejścia przez ul. Czeresniową na wysokości sklepu BERTI	lewa	69	1,5	104
15.	ul. Czeresniowa: od przejścia przez ul. Czeresniową na wysokości kościoła do ul. Walczaka	lewa	702	1,5	1 053
16.	ul. Czeresniowa: dojście do przystanku tramwajowego przy ul. Walczaka, naprzeciwko bramy STILON-u	lewa	72	1,5	108
17.	ul. Czeresniowa: od posesji (siedziby) SM GÓRCZYN do ul. Walczaka	prawa	557	1,5	836
18.	ul. Walczaka: od ul. Widok do przejścia dla pieszych przez ul. Pomorską na wysokości przystanku tramwajowego u zbiegu ulic jw.	prawa	582	1,5	873
19.	ul. Walczaka: od Pomorskiej do drogi dojazdowej do Przedszkola nr 20 (na wysokości ul. Szarych Szeregów)	prawa	2402	1,5	3 603
20.	ul. Pomorska (w kier ronda Ofiar Katynia): od bud. nr 17 do ul. Walczaka	prawa	70	1,5	105
21.	ul. Pomorska: od bramy ZWCh Stilon do ul. Walczaka	lewa	259	1,5	389
22.	ul. Pomorska: od ul. Walczaka do ogrodzenia posesji nr 2	prawa	42	1,5	63
23.	ul. Walczaka: od drogi jw. do przystanku PKSMPK (włącznie) na wysokości bud. nr 55-59	prawa	89	1,5	134
24.	ul. Walczaka: od ul. Pilsudskiego do ronda Ofiar Katynia	lewa	639	1,5	959
25.	ul. Walczaka: wokół Ronda Ofiar Katynia wraz z przejściami przez ul. Walczaka, Odrodzenia i Pomorską	prawa i lewa	264	1,5	396
26.	ul. Walczaka: od ronda Ofiar katynia, wzdłuż Parku do szczytu Cmentarza Wojennego z wyłączeniem przejść dla pieszych	lewa	586	1,5	879
27.	ul. Widok: od drogi dojazdowej do przedszkola (na wysokości bud. nr 24), wzdłuż skarpy, do wysokości sklepu PIOTR i PAWEŁ, wraz z końcowymi schodami (3 m)	lewa	379	1,5	569
28.	al.. Odrodzenia: od Ronda Ofiar Katynia do Ronda Pilsudskiego przez Park Kopernika	prawa i lewa	734	1,5	1 101
29.	ul. Nowa: od ul. Walczaka do ul. Skromnej	prawa	62	1,5	93
30.	ul. Nowa: od ul. Skromnej do wjazdu do szkoły (SP nr 9)	prawa	258	1,5	387
31.	ul. Nowa: od ul. Walczaka do ul. Stilonowej	lewa	44	1,5	66
32.	ul. Zamenhoffa : od ul. Okólnej do ul. Pomorskiej	prawa	270	1,5	405
33.	ul. Zamenhoffa : od ul. Okólnej do ul. Stilonowej	lewa	220	1,5	330

34.	ul. Stilonowa: od ul. Nowej do posesji nr 1-3	lewa	14	1,5	21
35.	ul. Nowa / ul. Okólna / ul. Stilonowa: skwer ograniczony ww. ulicami, po obwodzie		219	1,5	329
36.	skwer jw.: alejki wewnętrzne, płaskie i stopniowane, schody typowe (3m)		65	1,5	98
37.	ul. Okólna: wokół posesji Urzędu Miasta od ul. Nowej do granicy z bud. nr 4	prawa	96	1,5	144
38.	ul. Nowa: od ul. Okólnej (Wydział Dróg) do posesji nr 10	lewa	141	1,5	212
39.	ul. Głowackiego: od wjazdu do SP9, wzdłuż skarpy, do ul. Warszawskiej (*)	prawa	637	1,5	956
40.	ul. Głowackiego - ul. Traugutta: od drogi dojazdowej do przedszkola, wzdłuż jego ogrodzenia, do bliższego narożnika trafostacji przed bud. nr 1a, w tym schody terenowe w części końcowej chodnika (23 m + 3 m) (*)	lewa	165	1,5	248
41.	ul. Głowackiego: od drogi dojazdowej do Przedszkola nr 7 do ul. Warszawskiej, z przedłużeniem do posesji nr 65 (koniec parkingu od strony ul. Warszawskiej) (*)	lewa	199	1,5	299
42.	ul. Warszawska: od szczytu bud. nr 65 do szczytu bud. przy ul. Podmiejskiej 2	lewa	136	1,5	204
43.	ul. Warszawska: od wysokości ul. Szpitalnej do ul. Głowackiego	lewa	44	1,5	66
44.	ul. Warszawska: od początku skosu przy posesji nr 89 do ul. Parkowej z wyłączeniem odcinka parkingu przy sklepie "Zabka"	lewa	170	1,5	255
45.	ul. Okólna: od ul. Pomorskiej do końca chodnika, przy skarpie ze schodami	prawa	93	1,5	140
46.	ul. Okólna: od ul. Podmiejskiej do ul. Poniatowskiego	lewa	127	1,5	191
47.	ul. Pomorska: od ul. Okólnej do pawilonu handlowego (bud. nr 34), powyżej ul. Zamenhofa	lewa	491	1,5	737
48.	ul. Pomorska: od ul. Podmiejskiej (na wysokości przystanku tramwajowego), wzdłuż skarpy od strony STILONU, i dalej do szczytu bud. nr 43 (100 m za bramą STILONU)	prawa	677	1,5	1 016
49.	ul. Walczaka: od przystanku tramwajowego przy Szpitalu Psychiatrycznym do ul. Dowgielewiczowej (koniec: zmiana kierunku chodnika w sąsiedztwie p. handlowego)	lewa	234	1,5	351
50.	ul. Bierzarina, odcinek I: od ul. Walczaka (rondo) do drogi prowadzącej do stacji paliw	lewa	97	1,5	146
51.	ul. Sybiraków: od ul. Podmiejskiej do ul. Warszawskiej (*)	prawa	717	1,5	1 076
52.	ul. Sybiraków: od ul. Podmiejskiej do końca chodnika (na wys. Bud nr 6) (*)	lewa	570	1,5	855
53.	ul. Warszawska: od drogi dojazdowej przy bud. Nr 42 do ul. Szpitalnej	prawa	193	1,5	290
54.	ul. Warszawska: od szpitala przez rondo Santockie: kontynuacja ul. Warszawskiej oraz do schodów do ul. Teatralnej	prawa	238	1,5	357

55.	ul. Warszawska: od ronda Santockiego do ul. Szenwalda	prawa	1166	1,5	1 749
56.	ul. Warszawska: od ul. Szenwalda do wiaduktu kolejowego	prawa	490	1,5	735
57.	ul. Warszawska: od widuktu kolejowego do posesji nr 185 a - zakończenie chodnika	lewa	460	1,5	690
58.	ul. Teatralna: od schodów z poz 52 jw. w kierunku ul. Szpitalnej	prawa	147	1,5	221
59.	ul. Szpitalna: od ul. Warszawskiej do wjazdu na parking LIDL-a	lewa	26	1,5	39
60.	ul. Szpitalna: od ul. Warszawskiej do ul. Teatralnej	prawa	129	1,5	194
61.	ul. Teatralna: od przejazdu przez tory kolejowe linii Gorzów - Krzyż do bud. nr 35, wzdłuż garaży	lewa	101	1,5	152
62.	ul. Parkowa: od ul. Warszawskiej, stromy, włącznie ze schodami (13 m)	prawa	50	1,5	75
63.	ul. Podmiejska: od nowej odnogi ul. Okólnej za strażnicą świadków Jehowy do ul. Okólnej	lewa	58	1,5	87
64.	ul. Podmiejska: od szczytu budynku nr 47 (od strony ul. Warszawskiej) do szczytu budynku nr 44	prawa	79	1,5	119
65.	ul. Podmiejska: od początku garaży za budynkiem nr 39 do początku posesji przy ul. Podmiejskiej 33	prawa	108	1,5	162
66.	ul. Podmiejska: od poprzecznego dojścia do jezdni na wysokości bud. nr 31, wzdłuż muru oporowego, do ronda Sybiraków	prawa	1316	1,5	1974
67.	ul. Podmiejska: od ul. Sybiraków do przejścia dla pieszych z odcinkiem na szerokości przejścia (ok.. 80 m za mostkiem)	prawa	750	1,5	1125
68.	Podmiejska: od początku parkingu przy Zakładzie Karnym (I parking od mostku) do końca chodnika przy zjeździe do Oddziału Celnego	lewa	334	1,5	501
69.	ul. Podmiejska: od wysokości wjazdu do stacji Paliw wys. ul. Podmiejskiej Bocznej do ronda Sybiraków	lewa	770	1,5	1 155
70.	ul Podmiejska: dojście do STILONU od ul. Podmiejskiej do bramy zakładu	lewa	217	1,5	326
71.	ul Podmiejska: dojście do STILONU od ul. Podmiejskiej do parkingu zakładu	prawa	115	1,5	173
72.	ul. Podmiejska Boczna: od ul. Podmiejskiej do Domu Pomocy Społecznej, stromy	prawa	213	1,5	320
73.	ul. Teatralna: od ul. Szpitalnej do końca posesji szpitala (początek ogrodzenia posesji przy Ogrodowej 13	prawa	236	1,5	354
74.	Przejścia przez pasma międzyjezdniowe:				
	przez ul. Piłsudskiego				
	- przed rondem Odrodzenia, od strony ul. Walczaka		26	1,5	39

	- za rondem Odrodzenia, ona wysokości ostatniej alejki p. Kopernika		24	1,5	36
	- przed wjazdem do stacji paliw STATOIL		10	1,5	15
	- przed skrzyżowaniem z ul. Czeresniową		10	1,5	15
	- za skrzyżowaniem z ul. Czeresniową		10	1,5	15
	- przed skrzyżowaniem z ul. Niepodległości		10	1,5	15
	- za skrzyżowaniem z ul. Niepodległości		11	1,5	17
	- powyżej wysokości ul. Radawickiej		14	1,5	21
	przez ul. Niepodległości: przy skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego		12	1,5	18
	przez ul. Czeresniową:				
	- przy skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego, na wysokości DH BERTI		4	1,5	6
	- przy skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego, na wysokości kościoła		3	1,5	5
	przez al. Odrodzenia, przy rondzie Piłsudskiego		48	1,5	72
	przez ul. Walczaka				
	- przed rondem Gdańskim		15	1,5	23
	- za rondem Gdańskim		18	1,5	27
	przez ul. Bierzarina:				
	- przy rondzie Gdańskim		15	1,5	23
	przez ul. Pomorską:				
	- na wysokości I bramy STILONU (po obu stronach łącznika obu jezdni: 23 + 33)		56	1,5	84
	- na wysokości ul. Okólnej, tylko odcinek prowadzący do ul. Pomorskiej Bocznej, poprzez wysepkę: 35 + 8		43	1,5	65
	przez ul. Podmiejską				
	- przed rondem Santockim		26	1,5	39
	- na wysokości TRANSPORT-u		10	1,5	15
	- na wysokości PPKS (dwa przejścia): 10 + 10		20	1,5	30
	- na wysokości PGK-Altwater		10	1,5	15

	- przejście przez jezdnię (z torowiskiem) w kierunku ul. Okólnej		16	1,5	24
	- przed rondem Sybiraków		14	1,5	21
	przez ul. Warszawską				
	- przed rondem Santockim, poprzez wysepkę z przystankiem tramwajowym		21	1,5	32
		RAZEM	25 843		38.786

Uwagi:

p.p. - przejście dla pieszych

(*) - w zaznaczonych pozycjach dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekroczyć 1000kg

Załącznik nr 1 do Projektu Umowy dla Zadania nr 2

REJON NR 3 - CHODNIKI PRZEKAZANE DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA						
Lp.	Opis lokalizacji chodnika	Strona drogi / dodatkowy opis	Długość [m]	Minimalne pasmo odśnieżania i usuwania śliskości		
				Szer. pasma [m]	Pow. pasma [m ²]	
1	2	3	4	5	6	
1.	ul. Żwirowa: od ul. Roosevelta do bud. nr 64	prawa	550	1,5	825	
2.	ul. Żwirowa: od bud. nr 66 do ogrodzenia ROD	prawa	170	1,5	255	
3.	ul. Żwirowa: od początku ofordzenia ROD do końca parkingu II przy Cmentarzu Komunalnym	prawa	650	1,5	975	
4.	ul. Żwirowa: od ul. Słowiańskiej, wzdłuż Parku Słowiańskiego	lewa	105	1,5	158	
5.	ul. Żwirowa: na wysokości posesji nr 62 do wjazdu z I parkingu przy Cmentarzu Komunalnym	lewa	106	1,5	159	
6.	ul. Żwirowa: na długości I parkingu przy Cmentarzu Komunalnym	lewa	30	1,5	45	
7.	ul. Żwirowa: od I parkingu jw.. do drogi wjazdowej na Cmentarz (brama główna)	lewa	100	1,5	150	
8.	ul. Żwirowa: od bramy głównej Cmentarza do przystanku autobusowego	lewa	50	1,5	75	
9.	ul. Żwirowa: od zatoki autobusowej do posesji nr 5K	lewa	60	1,5	90	
10.	ul. Żwirowa: od bud. nr 13 do parkingu II przy Cmentarzu	lewa	100	1,5	150	
11.	ul. Żwirowa: na długości II parkingu przy Cmentarzu	lewa	90	1,5	135	
12.	ul. Żwirowa: II parking przy Cmentarzu, wzdłuż punktów handlowych		380	1,5	570	
13.	ul. Żwirowa : łącznik między bud. nr 66 i 70 do schodów w kierunku ul. Błotnej	---	120	3	360	
14.	ul. Kosynierów Gdyńskich: narożnik od ul. Słowiańskiej i dalej wzdłuż ogrodzenia PWiK (80m)	prawa	100	1,5	150	
15.	ul. Kosynierów Gdyńskich: od zjazdu do PWiK do końca skweru	prawa	71	1,5	107	
16.	ul. Kosynierów Gdyńskich: od ul. Słowiańskiej - bocznej do ul. Mościckiego	prawa	91	1,5	137	
17.	ul. Kosynierów Gdyńskich: od ul. Matejki do bud. nr 27	prawa	22	1,5	33	
18.	ul. Kosynierów Gdyńskich: od bud. nr 19 do bud. nr 18	prawa	36	1,5	54	
19.	ul. Kosynierów Gdyńskich: od ul. Boh. Warszawy do bud. nr 9	prawa	86	1,5	129	
20.	ul. Kosynierów Gdyńskich: od schyłu sali gimnastycznej IV LO do wejścia do bud. nr 16	prawa	32	1,5	48	
21.	ul. Kosynierów Gdyńskich: od bud nr 51 do bud. nr 72	lewa	430	1,5	645	
22.	ul. Kosynierów Gdnskich: od bud. nr 76 do bud. nr 77	lewa	43	1,5	65	
23.	ul. Kosynierów Gdyńskich: od bud. nr 80 do ul. Borowskiego	lewa	50	1,5	75	
24.	ul. Kosynierów Gdyńskich: od przystanku autobusowego "MIESZKO" do ul. Łokietka	lewa	215	1,5	323	
25.	ul. Roosevelta: serpentyna przez park Słowiański, od przejścia przez ul.Żwirową do I kładki dla pieszych	prawa	285	1,5	428	

26.	ul. Słowiańska : od I kładki dla pieszych do ronda Szczecińskiego	prawa	2103	1,5	3155
27.	ul. Słowiańska: od ul. Fredry do II kładki dla pieszych	lewa	615	1,5	923
28.	ul. Mościckiego: od ul. Kosynierów Gdyńskich do ul. Wyczółkowskiego, zakończone schodami 6 x 3 m	lewa	414	1,5	621
29.	ul. Kotsisa: ciąg pieszo-jedyny od ul. Matejki do ul. Mościckiego	---	232	1,5	348
30.	ul. Kotsisa: chodnik, od dojazdu do zespołu budynków przy ul. Matejki 80 - 85 do linii szczytów ostatniego rzędu garaży	---	53	1,5	80
31.	ul. Matejki: od ul. Kosynierów Gdyńskich wzdłuż posesji PM nr 1 do zatoki autobusowej przy bud. nr 96 (market "Kaufland")	prawa	170	2	340
32.	ul. Matejki: od ul. Fredry do ul. Marcinkowskiego	prawa	450	1,5	675
33.	ul. Matejki : 2 łączniki od ul. Matejki (górną część) przy bud nr 60a do wys. skrzyżowania z ul. Kruczkowskiego	xxx	126	1,5	189
34.	ul. Matejki: od ul. Żeromskiego do ul. Marcinkowskiego	lewa	372	2	744
35.	ul. Żeromskiego: od ul. Matejki do początku posesji nr 20,	prawa	189	2	378
36.	ul. Matejki: od zjazdu do marketu "Lidl", wzdłuż skweru i parkingu do ul. Niemcewicza z wykonaniem dojść do przejść dla pieszych przez ul. Matejki	prawa	160	1,5	240
37.	ul. Matejki: dojście od ulicy, wzdłuż budynków nr 73-74 do bud. przy ul. Wyczółkowskiego, łącznie ze schodami na skarpie	---	75	1,5	113
38.	ul. Matejki: skwer, odcinki 4 alejek w kier. ul. Staffa: 3 x 42 m + 1 x 62 m	---	188	1,5	282
39.	ul. Matejki: od bud. nr 46a (market "Netto") wzdłuż skweru przy ul. Myśliborskiej	lewa	55	1,5	83
40.	ul. Lelewela: od bud. nr 1 (PM nr 10) do ul. Marcinkowskiego	prawa	105	1,5	158
41.	ul. Matczewskiego: od ul. Korczaka do ul. Kołataja	prawa	65	1,5	98
42.	ul. Stanisławskiego: od ul. Niemcewicza do ul. Kołataja	prawa	142	1,5	213
43.	ul. Fredry: od ul. Matejki do ul. Słowiańskiej z wyłączeniem przejść dla pieszych przez jezdnie i przystanków MZK	prawa	702	1,5	1053
44.	ul. Fredry: chodnik ukośny od ul. Matejki do przejścia dla pieszych	lewa	33	1,5	50
45.	ul. Fredry: do ul. Dunkowskiego, przez pas zielony rozdzielający jezdnie (na wysokości ul. Wyczółkowskiego) +15 m, +wysepka przy postoju TAXI, na przeciwko INTERMARCHÉ z wyłączeniem strefy przystanku autobusowego + chodnik wzdłuż pawilonów handlowych do ul. Staszica (przejście p.)+72m	lewa	127	1,5	191
46.	ul. Fredry: chodnik wzdłuż postoju TAXI (od wjazdu w kier. Bud. nr 3a do wjazdu w kier bud nr 7a)	lewa	100	1,5	150
47.	ul. Fredry: od ul. Staszica do ul. Słowiańskiej	lewa	322	1,5	483
48.	ul. Staszica: od ul. Fredry do ul. Marcinkowskiego	lewa	380	1,5	570
49.	ul. Długosza: od zjazdu na parking PM nr 25 do ul. Cieszkowskiego	lewa	60	1,5	90

50.	ul. Marcinkowskiego: alejki na skwerze pod lipami	środek	200	1,5	300
51.	ul. Marcinkowskiego: od ul. Matejki do ul. Broniewskiego z wyłączeniem przejść dla pieszych przez jezdnie	lewa	651	1,5	977
52.	ul. Marcinkowskiego: od ul. Baczyńskiego do ul. Staszica z wyłączeniem przystanku MZK + część 3 ciągów prowadzących do dub. nr 2 a-c	prawa	81	1,5	122
53.	ul. Marcinkowskiego: od ul. Matejki do ul. Dunikowskiego	prawa	173	1,5	260
54.	ul. Marcinkowskiego od ul. Dunikowskiego w kier. "Granatowego Pawilonu"	prawa	120	1,5	180
55.	ul. Baczyńskiego: trakt pieszy od strony ul. Marcinkowskiego i dalszy ciąg do budynku nr 7d	---	455	2	910
56.	ul. Dunikowskiego : od ul. Marcinkowskiego do ul. Fredry	prawa	400	1,5	600
57.	ul. Niemcewicza: od skrzyżowania z ul. Matejki do ul. Staffa	prawa	60	1,5	90
58.	ul. Niemcewicza: od ul. Malczewskiego, włącznie ze schodami (2 ciągi) do ul. Broniewskiego	prawa	320	1,5	480
59.	ul. Brukselska : od ronda Szczecińskiego do ul. Londyńskiej	prawa	190	1,5	285
60.	ul. Słowiańska: od ronda Szczecińskiego do ronda Słowiańskiego z wyłączeniem przejść dla pieszych przez jezdnie i przystanków MZK	prawa	380	1,5	570
61.	ul. Myśluborska: od zjazdu na teren PZD przez rondo Szczecińskie i Myśluborskie do skweru przed bud. nr 2-6	lewa	915	1,5	1373
62.	ul. Myśluborska: od chodnika naprzeciwko zjazdu do hipermarketu "Tesco" do parkingu strzeżonego przed przedsiębiorstwem "BEL-POL"	prawa	380	1,5	570
63.	ul. Myśluborska: na wysokości bud. nr 23	prawa	73	1,5	110
64.	ul. Myśluborska: wzdłuż skweru i ronda Myśluborskiego do bud. nr 13	prawa	250	1,5	375
65.	ul. Myśluborska: od bud. nr 7 do ul. Sportowej	prawa	100	1,5	150
66.	ul. Olimpijska : od ul. Myśluborskiej do ul. Ciołkowskiego	lewa	705	1,5	1058
67.	ul. Olimpijska: od ul. Ciołkowskiego wokół sklepu Biedronka	prawa	200	1,5	300
68.	ul. Olimpijska - ciąg pieszo-jezdny do garaży na skarpie (szer. 3,0m)	---	120	3	360
69.	ul. Olimpijska: od ul. Ciołkowskiego do al. 11-listopada	lewa	380	1,5	570
70.	ul. Olimpijska: od stacji transformatorowej do Al. 11 Listopada	prawa	255	1,5	383
71.	ul. Ciołkowskiego: na wysokości bud. nr 9 do bud. nr 1	prawa	47	1,5	71
72.	ul. Gwiaździsta: od ul. Olimpijskiej do schodów do bud. nr 6	prawa	132	1,5	198
73.	ul. Gwiaździsta: od zjazdu do ZP nr 6 i dalej wzdłuż budynku	prawa	117	1,5	176
74.	ul. Konstytucji 3-maja: od ul. Sportowej do ul. Żelaznej	prawa	440	1,5	660
75.	ul. Sportowa : chodnik wzdłuż szkoły SP5 , przedszkola nr 12 do bud 6-2526/1	lewa	310	2	620
76.	ul. Sportowa: od ul. Myśluborskiej do ul. Przy Stadionie	prawa	256	1,5	384
77.	ul. Stoneczna: od bud. nr 86 do bud. nr 79	lewa	43	1,5	65

78.	ul. Słoneczna: od ul. Olimpijskiej do zespołu garaży	prawa	50	1,5	75
79.	ul. Słoneczna: chodnik wzdłuż parkingu przy bud. nr 6	prawa	95	1,5	143
80.	ul. Słoneczna: od bud. nr 7e i dalej wzdłuż bud. ŻM nr 3	prawa	126	1,5	189
81.	ul. Konstytucji 3 Maja: od ul. Grottera/ul. Marcinkowskiego wzdłuż skarpy, do wyjazdu ze Stacji Paliw BP z wyłączeniem przejść dla pieszych przez jezdnie i przystanków MZK	lewa	778	1,5	1167
82.	ul. Konstytucji 3-maja: od ul. Boh. Warszawy do przystanku autobusowego przy CH Askana	lewa	254	1,5	381
83.	ul. Estkowskiego: górny bieg chodnika przy CH Askana od schodów do ul. Konstytucji 3-Maja	prawa	80	1,5	120
84.	ul. Bohaterów Warszawy: od al. Konstytucji 3 Maja, wzdłuż skarpy, do bud. nr 39	lewa	302	1,5	453
85.	ul. Bohaterów Warszawy: od al. Konstytucji 3 Maja do wjazdu co CH Askana	prawa	75	1,5	113
86.	ul. Bohaterów Warszawy: od bud. Nr 14 do posesji nr 16	prawa	70	1,5	105
87.	ul. Chopina: od bud. nr 28, wzdłuż skarpy do bud. nr 66	prawa	360	1,5	540
88.	ul. Chopina: od al. Konstytucji 3 Maja do posesji nr 7	lewa	31	1,5	47
89.	ul. Chopina: od ul. Grottera do bud. nr 2	lewa	100	1,5	150
90.	al. Konstytucji 3 Maja / ul. Estkowskiego: wysepka u zbiegu ulic	wysepka	----	cała powierzchnia	145
91.	al. Konstytucji 3 Maja: od przejścia pieszego przez ul. Sikorskiego w kier. Gimnazjum nr 7; schody do ul. Sikorskiego		15	2	30
92.	Al., Konstytucji 3 Maja: na wysokości bud. nr 10a	lewa	27	1,5	41
93.	Al., Konstytucji 3 Maja / Estkowskiego: narożnik		44	1,5	66
94.	al. 11 Listopada : od ul. Żelaznej do bud. nr 159 , od bud nr 141 do ul. Plac Słoneczny +728, od szczytu bud. nr 92 do drogi dojazdowej do bud. przy ul. Kostrzyńskiej 4 +294	prawa	1180	1,5	1770
95.	ul. Kostrzyńska : wzdłuż pawilonu handlowego (narzędzia ogrodnicze i rolnicze), wysepka i jezdni +45 m, od bud. nr 18b i dalej na długości posesji nr 22 (do drogi dojazdowej) +31m, od posesji nr 24 do posesji nr 38 + 214 m, od ul. Tartacznej, wzdłuż tarczy odcinek długości +150 m, od posesji przy ul. Nad Wartą do zjazdu na posesję WIOS + 70 m wzdłuż Parku przy ul. Kostrzyńskiej/Dobrej + 150 m	prawa	660	1,5	990
96.	ul. Kostrzyńska: od ul. Dobrej do ul. Witnickiej	prawa	835	1,5	1253
97.	ul. Kostrzyńska/ul. Dobra : alejki parkowe	xxx	205	1,5	308
98.	ul. Kostrzyńska: od wys. przystanku MZK. (naprzeciwko cerkwi) w kierunku budynku przy al. 11 Listopada 89	prawa	268	1	268
99.	ul. 11 Listopada: od bud nr 89 do przejścia dla pieszych w kier. Przystanku MZK	prawa	220	1,5	330

100.	ul. Gwiaździsta 4 : Ogród Słoneczny	xxx	xxx	xxx	502
101.	ul. Dobra: od ul. Myśliborskiej do ul. Małyżyńskiej	prawa	254	1,5	381
102.	ul.Dobra: od ul.Myśliborskiej do końca chodnika	lewa	83	1,5	125
103.	ul. Dobra: od bud. nr 26 do ul. Kostrzyńskiej	prawa	643	1,5	965
104.	ul. Dobra: od ul. Artylerzystów do końca ciągu (Park przy ul. Kostrzyńskiej)	lewa	783	1,5	1175
105.	ul. Małyżyńska: od ul. Dobrej do bud. nr 8	prawa	218	1,5	327
106.	ul. Mosiężna: od ul. Szczecińskiej do ul. Złoty Smok (do zakrętu prawa strona, następnie lewa)	prawa / lewa	1 500	1,5	2250
107.	ul. Złotego Smok: od ul. Szczecińskiej do ul. Mosiężnej	prawa	763	1,5	1145
108.	ul. Złotego Smok: od ul. Szczecińskiej do końca ciągu	lewa	824	1,5	1236
109.	ul. Kostrzyńska: od wysokości ul.Dąbroszyńskiej do ul.Warzywnej	prawa	475	1,5	713
110.	al. 11 Listopada: od wjazdu do DAKO (dealer RENAULT-a) do ul. Jancarza	prawa	400	1,5	600
111.	Przejścia :				
	przez al. Konstytucji 3 Maja:				
	- na wysokości CH "ASKANA"		2	2	4
	- na wysokości ul. Bohaterów Warszawy		7	2	14
	- na wysokości ul. Chopina		3	2	6
	- na wysokości ul. Asnyka		1	2	2
	- na wysokości ul. Sportowej, przy szkole		2	2	4
	- na wysokości ul. Sportowej, przy sklepie		3	2	6
	- przed rondem Myśliborskim, do ul. Matejki		3	2	6
	- za rondem Myśliborskim, do ul. Niemcewicza		3	2	6
	przez ul. Słowiańską:				
	- przed rondem Szczecińskim, do TESCO		9	2	18
	- przed rondem Słowiańskim, za TESCO		9	2	18
	przez ul. Marcinkowskiego:				
	- przed skrzyżowaniem z ul. Matejki		2	2	4
	przez ul. Żwirową				
	- przed skrzyżowaniem z ul. Rooseveltta		2	2	4
		razem	30160		47760

Uwagi:

p.p. - przejście dla pieszych

(*) - w zaznaczonych pozycjach dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekroczyć 1000kg

REJON NR 4 - CHODNIKI PRZEKAZANE DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA					
Lp.	Opis lokalizacji chodnika	Strona ulicy wg opisu	Długość [m]	Minimalne pasmo odsnieżania i usuwania śliskości	
				Szer. pasma [m]	Pow. pasma [m ²]
1	2	3	4	5	6
1.	ul. Fabryczna: od początku starego odcinka chodnika za mostem do ul. Waryńskiego	prawa	1057	1,5	1 586
2.	ul. Fabryczna: od ul. Waryńskiego do bud. nr 77	lewa	235	1,5	353
3.	ul. Fabryczna / ul. Towarowa: wokół skweru ; alejka do bud nr 33 ; wokół obelisku Bahra	---	136	1,5	204
4.	ul. Towarowa : od budynku nr 20 wzdłuż SP nr 10 do ul. Fabrycznej do drogi wjazdowej do ZREMB-u	prawa	360	1,5	540
5.	ul. Towarowa: na wysokości bud. nr 9 ul. Ślaskiej	lewa	40	1,5	60
6.	ul. Śląska : od ul. Towarowej do bud. nr 84 + 47 m ; od szczytu budynku nr 78a - 77 b do ul. Budowlanych + 46 m ; od ul. Budowlanych do ul. Waryńskiego + 151 m ; od ul. Waryńskiego do ZSO + 233 m	prawa	477	1,5	716
7.	ul. Śląska : od ul. Towarowej do bud. nr 89	lewa	38	1,5	57
8.	ul. Śląska: od ul. Brackiej do bud. nr 18	lewa	36	1,5	54
9.	ul. Śląska: od ul. Kwiatowej do do pętli autobusowej	lewa	389	1,5	584
10.	ul. Bracka: od ul. Mazowieckiej do bud. nr 20	prawa	209	1,5	314
11.	ul. Bracka: od bud. nr 16 do bud. nr 6	prawa	220	1,5	330
12.	ul. Bracka: od bud. nr 5 do ul. Ślaskiej	prawa	31	1,5	47
13.	ul. Bracka: od bud. nr 64 do ul. Sielskiej	lewa	28	1,5	42
14.	ul. Jasna: od ul. Ślaskiej do końca budynku nr 6	prawa	148	1,5	222
15.	ul. Śląska: od zjazdu na zaplecze posesji PWiK do końca przejazdu kolejowego	lewa	115	1,5	173
16.	ul. Kwiatowa: wzdłuż bud. nr 43 a-d	prawa	73	1,5	110

17.	ul. Kwiatowa: od bud. nr 41 do bud. nr 37	prawa	37	1,5	56
18.	ul. Kwiatowa: od bud. nr 33 do bud. nr 17	prawa	148	1,5	222
19.	ul. Kwiatowa: od bud. nr 9 do ul. Śląskiej	prawa	103	1,5	155
20.	ul. Kwiatowa: od bud. nr 32 do bud. nr 18	lewa	117	1,5	176
21.	ul. Kwiatowa: od ul. Sielskiej do ul. Śląskiej	lewa	240	1,5	360
22.	ul. Wawrzyniaka: od drogi dojazdowej do zaplecza pawilonu handlowego, wzdłuż parku, do posesji nr 3	lewa	218	1,5	327
23.	ul. Wawrzyniaka: od szczytu obiektu poprzedzającego budynek nr 55 do ul. Kolejowej (droga dojazdowa do terenów PKP)	lewa	38	1,5	57
24.	ul. Wawrzyniaka: od posesji nr 18 do bud. nr 22	lewa	95	1,5	143
25.	ul. Wawrzyniaka: na wysokości bud. nr 26 i 27 do ul. Mazowieckiej	prawa	178	1,5	267
26.	Skwer Wawrzyniaka : alejki parkowe	----	450	1,5	675
27.	ul. Waryńskiego	lewa/prawa	480	1,5	720
28.	ul. Budowlanych : od ul.Śląskiej do ul.Fabrycznej	lewa	193	1,5	290
29.	ul.Budowlanych: od ul. Śląskiej do ul. Żerańskiej	prawa	79	1,5	119
30.	ul.Budowlanych: od węzła cieplnego (4 m od północnej ściany) do frontonu bud. nr 51 przy ul. Fabrycznej	prawa	78	1,5	117
31.	ul. Sielska: od ul. Kwiatowej do Spokojnej	lewa / prawa	956	1,5	1 434
32.	ul. Sielska : od ul. Lipowej do ul. Kwiatowej	prawa	97	1,5	146
33.	ul. Akacjowa : od ul. Sielskiej do posesji nr 8	prawa	146	1	146
34.	ul. Brzozowa : od ul.Kwiatowej do ul. Lipowej	prawa	101	1,5	152
35.	ul. Jaworowa : od. Ul. Kwiatowej do ul. Lipowej	prawa	101	1,5	152
36.	ul. Lipowa : od ul .Kwiatowej do bud. nr 2 i dalej wzdłuż bud. nr 3-15 do ul. Sielskiej	prawa	373	1,5	560
37.	ul. Lipowa : od ul. Jaworowej do ul. Grabowej bud. nr 1	lewa	107	1,5	161
38.	ul. Grabowa: od ul. Lipowej do ul. Jasnej	prawa	95	1,5	143
39.	ul. Różana: od ul.Spokojnej do ul. Brackiej	prawa	192	1,5	288

40.	ul. Spokojna: od bramy wjazdowej na posesję nr 57 (Dom Dziecka) do Ogrodu Działkowego	lewa	45	1,5	68
41.	ul. Mazowiecka: od ul. Wawrzyniaka do ul. Grobla (wejście na most na kanale Ulgi)	prawa	535	1,5	803
42.	most na kanale Ulgi	lewa/prawa	310	1,5	465
43.	ul. Grobla: od ul. Mazowieckiej (rondo) do przejścia na ul. Owczą (+ 2 łączniki) od ul. Mazowieckiej do ul. Św. Jerzego	lewa	1004	1,5	1 506
44.	ul. Grobla : od mostu na kanale Ulgi do ul. Św. Jerzego	prawa	860	1,5	1 290
45.	ul. Św. Jerzego: od ul. Mechanicznej (rondo) do ul. Grobla	lewa	152	1,5	228
46.	ul. Mechaniczna: od ul. Przemysłowej do końca ciągu	prawa	66	1,5	99
47.	ul. Mechaniczna: od ul. Przemysłowej do końca ciągu	lewa	83	1,5	125
48.	ul. Owczą: od ul. Grobla	lewa	41	1,5	62
49.	ul. Zielona: od ul. Grobla do posesji nr 58	prawa	90	1,5	135
50.	ul. Zielona: od ul. Grobla w kierunku zjazdu z Trasy Nadwarciańskiej	lewa	75	1,5	113
51.	ul. Wat Okrężny: c.d. od zjazdu do Grodzkiego Domu Kultury	lewa	511	2	1 022
52.	ul. Woskowa: od skrzyżowania z ul. Grobla do ul. Przemysłowej	prawa	348	2	696
53.	ul. Woskowa: od skrzyżowania z ul. Grobla do ul. Przemysłowej	lewa	367	2	734
54.	ul. Przemysłowa: od ogrodzenia przy Nova Park do budynku nr 17a	lewa	215	1,5	323
55.	ul. Przemysłowa: od ul. Wąskiej do ul. Mazowieckiej	lewa	186	1,5	279
56.	ul. Przemysłowa: od ul. Woskowej do posesji szkoły (II LO)	lewa	66	2	132
57.	ul. Woskowa: parking samochodowy na wysokości kościoła	----	550	----	550
58.	ul. Woskowa : łącznik z ul. Grobla - przy Kościele	----	49	1,5	74
59.	ul. Koniawska : od mostu na kanale Ulgi do ul. Kasprzaka - wokół ronda Kasprzaka - i dalej powrót do ulicy Koniawskiej+572m od ul. Kasprzaka do budynku nr 35 +946m	prawa	1518	1,5	2 277

60.	ul. Koniawska/Poznańska : od postoiu TAXI do ul.Paradyskiej +1205 m od ul. Paradyskiej do ronda Poznańskiego +810m	lewa	2015	1,5	3 023
61.	ul. Sulecińska : od ronda Poznańskiego (wokół) do ronda Zielonogórskiego	lewa/prawa	1149	1,5	1 724
62.	ul. Kobylgórska: od postoiu Taxi za mostem na kanale Ulgi do posesji nr 75 b	prawa	1241	1,5	1 862
63.	ul. Kobylgórska: od mostu na kanale Ulgi do ul.Zagrodowej	lewa	1306	1,5	1 959
64.	ul. Wiatraczna: od ul. Koniawskiej do ul. Kobylgórskiej	lewa/prawa	1 151	1,5	1 727
65.	ul. Cicha: od ul. Koniawskiej do ul. Matorolnych	lewa	200	1,5	300
66.	ul. Matorolnych : od ronda Kasprzaka do bud nr 39	prawa	130	1,5	195
67.	ul. Kasprzaka: od ul.Kukuczej do przystanku MZK przy f. BAŁA +przejście przez ul.Kasprzaka do przystanku powrotnego	prawa	710	1,5	1 065
68.	ul. Strazacka : od ul. Kobylgórskiej do granic miasta	lewa/prawa	5160	1,2	6 192
69.	ul. Trasa Nadwarciańska (kier. centrum): zjazd w ul. Zieloną	prawa	279	1,5	419
70.	Przejścia przez wysepki międzyjezdniowe :				
	skrzyżowanie ul. Grobla / ul. Woskowa / ul. Zielona	----	65	3	195
		RAZEM	28 691		41 900

Uwagi:

p.p. - przejście dla pieszych

(*) - w zaznaczonych pozycjach dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekroczyć 1000kg