

## ***OPIS TECHNICZNY***

### ***DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO***

„Przebudowa chodników przy ul. Hubala”

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Umowa zawarta z Miastem Gorzów Wlkp. na wykonanie dokumentacji na zadanie: „**Przebudowa chodników przy ul. Hubala**”

#### **2. INWESTOR.**

Inwestorem zadania jest:

Miasto Gorzów Wlkp.

ul. Sikorskiego 3-4

66-40 Gorzów Wlkp.

#### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Wykonawczy dla powyższego zadania.

W ramach przebudowy chodnika wykonana zostanie wymiana istniejącej nawierzchni chodnika wraz z elementami ulic (krawężnik, obrzeże).

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (chodnik z płyt betonowych 50x50 oraz 35x35, krawężnik betonowy drogowy, obrzeże chodnikowe);
- roboty brukarskie (kostka betonowa h= 8cm, krawężniki; obrzeża);
- roboty wykończeniowe (humusowanie pasa zieleni)

#### **4. DANE WEJŚCIOWE.**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;

- Pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

## **5. STAN ISTNIEJĄCY**

Chodniki przy ulicy Hubala w Gorzowie Wlkp. zlokalizowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni lub odsunięty od jezdni. Nawierzchnia chodników wykonana jest z płyt betonowych 35x35x5 oraz 50x50x7. Zakres przebudowy obejmuje odcinek chodnika od ul. Szarych Szeregów do ul. Obrońców Pokoju.

Szerokość chodnika z płyt betonowych wynosi od 1,5m do 3,0m. Chodnik od strony terenu ograniczony jest obrzeżem betonowym, natomiast od jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym.

W nawierzchni chodnika występują znaczne nierówności. Niweleta krawężnika również jest nierównomierna w odniesieniu do nawierzchni jezdni; ponadto krawężnik jest znacznie odchylony od linii pionowej. Wszystkie elementy betonowe są w złym stanie technicznym, wstępują ubytki betonu.

Wszystkie materiały rozbiórkowe zostaną przekazane Wykonawcy celem usunięcia i utylizacji.

Na podstawie badań geotechnicznych sporządzonych przez „Budowlane Laboratorium Badawcze . Jolanta Nowicka” stwierdzono występowanie w podłożu projektowanego chodnika piasków średnich (grunt niewysadzinowe). Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

## **6. OPIS PROJEKTU**

### **6.1 Plan sytuacyjny**

W ramach przebudowy drogi przewidziano wymianę nawierzchni chodnika z wymianą przylegającego krawężnika betonowego oraz obrzeża chodnikowego. W ciągu ul. Hubala zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m (odsunięty od jezdni) i 2,50 (usytuowany przy jezdni lub stanowiskach postojowych) ze spadkiem poprzecznym 2%. W obrębie skrzyżowań lokalizację chodnika nawiązano do istniejących elementów zagospodarowania oraz przejścia dla pieszych.

Trasę projektowanego chodnika zachowano nawiązując do istniejącej trasy chodników i krawędzi jezdni lub parkingów ulicy Hubala.

Zakres przebudowy chodnika przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

## **6.2 Przekrój normalny**

Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej o  $h=8,0m$ , ze spadkiem jednostronnym w kierunku jezdni o wartości 2%.

Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa  $h=8cm$  (kolor szary/żółty);
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 4cm;
- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. 10cm.

W obrębie planowanych przejść dla pieszych należy wykonać oznaczenia dla osób niepełnosprawnych w postaci pasa z kostki koloru żółtego z wypustkami o szerokości 30cm.

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym 30x8 – kolor szary.

Na połączeniu chodnika z jezdnią lub parkingami zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 (kolor szary) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik zaprojektowano jako wystający – 12cm powyżej jezdni. Na łukach należy zastosować krawężniki łukowe. W miejscach przejść przez jezdnię lub zjazdy krawężnik należy obniżyć o 11cm (1cm powyżej jezdni). Obniżenie chodnika ze względu na obniżenie krawężnika należy wykonać zachowując max. spadek chodnika 6%.

Spoinę pomiędzy krawężnikiem a istniejącą jezdnią należy wypełnić bitumiczna masa zalewową zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 2 „Przekrój normalny”.

## **6.3 Usytuowanie wysokościowe.**

W układzie wysokościowym nawierzchnia chodnika nawiązana zostanie do istniejącej nawierzchni jezdni

## **6.4 Roboty rozbiórkowe.**

Na odcinku objętym opracowaniem należy wykonać rozbiórkę następujących elementów:

- nawierzchnia chodnika z płyt betonowych 50x50x7 (materiał Wykonawcy);
- nawierzchnia chodnika z płyt betonowych 35x35x7 (materiał Wykonawcy);
- krawężnika betonowego (materiał Wykonawcy);
- obrzeża chodnikowego betonowego (materiał Wykonawcy).

W załączeniu przedłożono „Inwentaryzację Techniczną” na której wskazano zakres robót rozbiórkowych.

#### **6.5 Odwodnienie**

Wody opadowe z nawierzchni chodnika objętego opracowaniem odprowadzone są powierzchniowo do istniejącej jezdni a następnie kanalizacji deszczowej poprzez istniejące kratki ściekowe.

#### **6.6 Urządzenia obce.**

W przebudowy należy dokonać regulacji wysokościowej wszystkich elementów uzbrojenia terenu zlokalizowane w nawierzchni elementów drogowych (włazy, pokrywy itp.)

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski