

# TRIAKTRISA

Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek  
Biuro: ul. Mieszka I 39/46  
66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 503 77 55 00  
robert.paciorek@o2.pl

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Przebudowa drogi na Placu Słonecznym

OBIEKT: Przebudowa drogi na Placu Słonecznym, droga gminna nr 100928F

ADRES: dz. nr 2557; 352/2 – droga gminna nr 100928F, Gorzów Wlkp.

Inwestor:

Miasto Gorzów Wlkp.  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek  
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń  
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08



OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Tarko



EZG. 1

Gorzów Wlkp. 30 listopad 2017 r.

## Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku otrzymanego w dniu 26.02.2018 r.:

**TRIAKTRISA Robert Paciorek, ul. Mieszka I 39/46, 66-400 Gorzów Wlkp.**

### zatwierdzam

**w całości** projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania: „Przebudowa drogi na Placu Słonecznym” w Gorzowie Wlkp., **z uwagą:**

1. Usunąć tablicę ze znakiem B-33 i A-11a.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu drogowego: 31.12.2019 r.

MIEJSKI INŻYNIER RUCHU  
  
mgr inż. Rafał Krajczyński

#### Uwaga:

1. Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia są załączniki opatrzone pieczęcią Miejskiego Inżyniera Ruchu.
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Miejskiego Inżyniera Ruchu, Wydział Dróg, Wydział Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego oraz Komendanta Miejskiego Policji w Gorzowie Wlkp. o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed.
3. Jeżeli w terminie co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, brak będzie ww. zawiadomienia Miejski Inżynier Ruchu poinformuje Wydział Dróg Publicznego o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

**Kontakt:** tel: 95 7355842, e-mail: rafal.krajczynski@um.gorzow.pl, krzysztof.kropinski@um.gorzow.pl, pawel.najdora@um.gorzow.pl

**Rzeczywisty termin wprowadzenia organizacji ruchu:** .....

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 1 szt.
2. a/a – 1 szt.

---

# OPIS OZNAKOWANIA

zmiany stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy drogi na Placu Słonecznym.

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 1260);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
8. Wizja lokalna.

## **II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.**

Planowana inwestycja znajduje się na zachód od centrum Gorzowa Wlkp. Droga gminna nr 100928F w stanie istniejącym posiada nawierzchnię głównie betonową, z miejscowymi łatami bitumicznymi. Szerokość drogi na danym odcinku wynosi około ~6m, Na większości odcinka występują prostopadłe zatoki parkingowe o szerokości około ~4,5m. Po stronie południowo-zachodniej znajdują się ciągi piesze dla budynków mieszkalnych. Wody opadowe w stanie istniejącym są odprowadzane w pasie drogowym do istniejących wpustów deszczowych. Plac Słoneczny na odcinku zmiany organizacji ruchu posiada istniejące oświetlenie drogowe.

Ulica posiada podstawowe oznakowanie pionowe w postaci zakazów ostrzegawczych, znaków zakazu oraz znaków informacyjnych. Posiada na danym fragmencie także oznakowanie poziome dotyczące miejsca dla niepełnosprawnych. Ruch na danym odcinku funkcjonuje, jako ruch jednokierunkowy

Dopuszczalna prędkość na drodze powiatowej ograniczona jest do 30 km/h (teren zabudowany, strefa ograniczona do 30). Ruch na odcinku Placu Słonecznego lokalny, związany z dojazdem mieszkańców do miejsc postojowych oraz garaży przy budynkach wielorodzinnych.



### **III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.**

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy drogi na Placu Słonecznym.

Na danym odcinku przebudowy, należy dodatkowo wymienić istniejące oznakowanie pionowe na nowe w związku ze znacznym zużyciem tego oznakowania. Dotyczy znaku B-2 oraz znaku A-7.

Miejsce dla osób niepełnosprawnych należy wykonać na tle niebieskim, niebieską nawierzchnię należy uszorstnić, miejsca wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 poz. 1313 i poz. 1314 wraz z ustawieniem znaków D-18a i T-27. Miejsca powinny być oznaczone linią ciągłą P-18 wraz z symbolem P-24 o wym. 4,5x3,6m.

Zestawienie oznakowania na załączonych rysunkach.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania powinny posiadać grupę wielkości:

- droga gminna – należy zastosować znaki z grupy M (znaki B o średnicy 600 mm);
- Znak A-7, wielkość znaku z grupy S (znak A o długości boku 900 mm);

Uwaga w przypadku znaków A-7, B-2 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Odległość znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 max. 2,0 m. Znaki drogowe powinny być umieszczone co najmniej 2,0 m nad ziemią oraz w przypadku chodnika min. 2,20 m nad nawierzchnią chodnika. W przypadku braku możliwości ustawienia znaku należy zastosować słupki z wysięgnikiem.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 31 grudzień 2019 r.

Opracował:  
mgr inż. Maciej Tarko





Plan orientacyjny  
ul. Plac Słoneczny  
Gorzów Wlkp.

Skala 1:10 000



