

# TRIAKTRISA

Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek  
Biuro: ul. Mieszka I 39/46  
66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 503 77 55 00  
robert.paciorek@o2.pl

## PROJEKT TECHNICZNY

### Przebudowa drogi na Placu Słonecznym

dz. nr 2557, obręb – 06-Słoneczne;  
dz. nr 352/2, obręb – 07-Chróścik;  
jedn. ew. Gorzów Wlkp.

OBIEKT: Przebudowa drogi na Placu Słonecznym, droga gminna nr 100928F

ADRES: dz. nr 2557; 352/2 – droga gminna nr 100928F, Gorzów Wlkp.

Inwestor:

Miasto Gorzów Wlkp.  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek  
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń  
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08



OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Tarko



Spis zawartości:

1. Część opisowa
2. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia
3. Część rysunkowa
4. Załączniki formalne
5. Uzgodnienia

EZG. 1

Gorzów Wlkp. 30 listopad 2017 r.

# OPIS TECHNICZNY

przebudowy drogi na Placu Słonecznym

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie Inwestora;
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
4. Wizja lokalna.

## II. STAN ISTNIEJĄCY, POŁOŻENIE TERENU.

Planowana inwestycja znajduje się na zachód od centrum Gorzowa Wlkp. Droga gminna nr 100928F w stanie istniejącym posiada nawierzchnię głównie betonową, z miejscowymi łatami bitumicznymi. Szerokość drogi na danym odcinku wynosi około ~6m, Na większości odcinka występują prostopadłe zatoki parkingowe o szerokości około ~4,5m.

Powyższe działanie inwestycyjne nie leży na terenach należących do NATURA2000 oraz obszarach chronionych. Teren nie leży na terenie szkód górniczych. Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić wspólnie z nim.

W stanie istniejącym na obszarze objętym inwestycją uzbrojenie terenu stanowi sieć kanalizacji deszczowa, sanitarna, sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa i teletechniczna. Brak kolizji wysokościowych planowanej inwestycji z uzbrojeniem podziemnym.

Wody opadowe w stanie istniejącym są odprowadzane w pasie drogowym do istniejących wpustów deszczowych.

## III. OPIS PROJEKTU.

### 1. Zakres opracowania w planie.

Projekt branży drogowej obejmuje przebudowę drogi o długości około ~170 m wraz z przylegającymi zatokami parkingowymi oraz budową dwóch nowych miejsc. Dokumentację w planie sporządzono na mapie w skali 1:500.

Projekt nie obejmuje zmiany geometrii istniejącej drogi gminnej. Opracowanie obejmuje wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni betonowej oraz istniejącej nawierzchni asfaltowej w zakresie pokazanym na planie sytuacyjnym. Frezowanie należy wykonać dodatkowo na przylegających parkingach położonych w pasie drogowym. Skrawanie górnej warstwy nawierzchni powinno zostać wykonane na głębokość do 5 cm, zachowując przy tym spadki poprzeczne i niweletę drogi. Po wykonaniu frezowania należy ułożyć nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego z dopasowaniem wysokościowym do istniejących elementów w drodze.

Przy istniejącej zatoce parkingowej znajdującej się naprzeciwko istniejącego budynku nr 22, należy w skrajnym miejscu zatok parkingowych wykonać poszerzenia zatok o dwa miejsca postojowe (łącznie 4 miejsca postojowe). Na długości nowych miejsc należy rozebrać istniejący chodnik i dowiązać go wysokościowo do projektowanej zatoki. Każde nowe miejsce postojowe dostosowane do istniejącej krawędzi zatoki powinno posiadać szerokość 2,5m oraz długość zgodną z długością zatoki, około ~4,6m. Obramowanie wykonać z krawężnika ulicznego 15x30cm. Włączenie do jezdni wykonać za pomocą łuków wyokrąglających  $R=1,0m$ .

Na początku opracowania, należy wymienić istniejący krawężnik betonowy wraz z wymianą przylegających do niego rzędu płytek betonowych 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej.

## **2. Przekrój – konstrukcja.**

Założenia konstrukcyjne dla przebudowanego odcinka drogi, zatoki parkingowej:

Konstrukcja projektowanej zatoki parkingowej:

- warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70, grubości średnio 5 cm;
- podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm;

Konstrukcja istniejących zatok, istniejącej drogi gminnej:

- frezowanie istniejącej nawierzchni, grubości 5 cm;
- nowa warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70, grubości średnio 5 cm;

Szczeliny dylatacyjne po frezowaniu należy uzupełnić masą bitumiczną na całej głębokości szczeliny wykonując wcześniej fazowanie nawierzchni betonowej.

Wtórny moduł odkształcenia podłoża pod konstrukcją dla proj. zatoki powinien wynosić nie mniej niż 80 MPa. W przypadku stwierdzenia po wykonaniu koryta nośności podłoża poniżej 80 MPa po dogęszczeniu należy zwrócić się do nadzoru autorskiego w celu przeanalizowania konieczności i możliwości wzmocnienia podłoża.

Wskaźnik dla warstwy podbudowy z kruszywa łamanego  $I_0$  max. 2,2.



Krawężniki ułożyć należy na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Krawężnik można układać bezpośrednio na ławie betonowej pod warunkiem zwiększenia jej grubości o 5 cm. Ława pod krawężnik oraz opór krawężnika, powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, natomiast opór wykonać do 2/3 wysokości krawężnika.

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęścić przy optymalnej wilgotności.

#### **4. Infrastruktura podziemna.**

Brak kolizji wysokościowych. Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie natrafienia na niezinwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

Opracował  
mgr inż. Maciej Tarko



## Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Przebudowa drogi na Placu Słonecznym  
dz. nr 2557, obręb – 06-Słoneczne;  
dz. nr 352/2, obręb – 07-Chróścik;

**Dla zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia w trakcie wykonywania robót należy uwzględnić:**

- 1). Sposób zagospodarowania placu budowy. Charakter robót liniowych determinuje usytuowanie placu budowy w pasie drogowym lub na zasadach umowy z właścicielami działek przyległych.
- 2). Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
- 3). Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4). Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- 5). Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożeń,
- 6). Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- 7). Zabezpieczenie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- 8). Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

**Zakres robót obejmuje:**

- przebudowa drogi.

**Realizację należy rozpocząć** od oznakowania i zabezpieczenia robót, następnie wykonać roboty ziemne, pozostałe elementy konstrukcji nawierzchni.

**Zagrożenie mogą stwarzać** następujące elementy zagospodarowania:

- ruch drogowy (w obrębie pasa drogowego),
- ruch sprzętu budowlanego na placu budowy,
- zasilanie w energię elektryczną tymczasowymi agregatami,
- brak możliwości ogrodzenia placu budowy (roboty liniowe),
- niewłaściwie wytyczone strefy bezpieczeństwa pracy sprzętu budowlanego i elementów zagospodarowania.

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi. Ponadto należy uwzględnić:

- zagrożenie porażeniem prądem w przypadku nieostrożnego prowadzenia robót pod, lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy poruszające się po drodze w trakcie prowadzenia robót.

**Charakter robót liniowych** determinuje usytuowanie placu budowy w oddaleniu od bezpośredniego miejsca prowadzenia robót. Wykonawca robót lokalizuje zaplecze placu budowy w pobliżu robót; dopuszcza się zlokalizowanie placu budowy na terenach sąsiednich za porozumieniem z właścicielami posesji.

Stan zatrudnienia nie przekroczy 5 osób, a czas trwania robót około 1-2 tygodnia. W ramach zagospodarowania należy przewidzieć operacyjne miejsce składowania materiałów oraz pomieszczenia szatni z umywalniami, jadalni, suszenia odzieży oraz sanitariaty.

Zapewnić bezpieczne miejsce postoju maszyn budowlanych.



Teren objęty bezpośrednio robotami ogrodzić, oznakować z oświetleniem zapory drogowe. Oświetlenie powinno być włączone cały czas bez względu na warunki pogodowe oraz porę dnia i nocy

Na placu budowy zagrożenia wypadkami występują przede wszystkim wskutek:

- upadku przedmiotów z wysokości,
- upadku pracownika do nie zabezpieczonego wykopu lub upadku,
- potrącenia pracownika przez środek transportu, urządzenie mechaniczne lub przenoszony element
- przygniecenia pracownika przez wadliwie składowane materiały budowlane.

**Teren budowy lub robót** powinien być, w miarę potrzeby i możliwości ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m.

**Składowanie materiałów budowlanych** powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, w sposób zabezpieczający przed przewróceniem, zsunieniem lub rozsunieniem się stosów materiałów, niedozwolone jest opieranie składowanych materiałów o parkany, budynki, słupy linii napowietrznych.

Przy składowaniu należy zachować co najmniej następujące odległości:  
0,75 m od ogrodzeń, 5,0 m - od stałego stanowiska pracy.

Między składowanymi stosami i pryzmami materiałów należy zachować przejście o szerokości co najmniej 1 m. Materiały sypkie, takie jak piasek i żwir, powinny być przechowywane w pryzmach z zachowaniem kąta stoku naturalnego tych materiałów. Materiały drobniocowe należy układać w stosy o wysokości nie przekraczającej 2 m. Materiały workowane należy układać krzyżowo do wysokości najwyżej 10 warstw. Prefabrykaty powinny być układane zgodnie z instrukcją producenta.

#### **Wymagania dotyczące pomieszczeń higieniczno-sanitarnych**

Pracodawca jest obowiązany zapewnić pracownikom odpowiednie pomieszczenia i urządzenia higieniczno-sanitarne, do których zalicza się m. in. szatnie, umywalnie, ustępy, pomieszczenia do spożywania posiłków - dostosowane do liczby zatrudnionych pracowników, stosowanych technologii i rodzajów pracy oraz warunków, w jakich ta praca jest wykonywana.

Przepisy szczególne określają wymagane wielkości pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i dopuszczalne odległości ich lokalizacji od miejsca pracy.

#### **Podstawowe zasady bhp przy użytkowaniu maszyn i urządzeń**

Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn i urządzeń technicznych, które:

- podlegając obowiązkowi certyfikacji nie uzyskały wymaganego certyfikatu na znak bezpieczeństwa i nie zostały oznaczone tym znakiem,
- nie mają wystawionej przez producenta lub dostawcę deklaracji zgodności z wymaganiami określonymi właściwymi przepisami [Kodeks pracy, art. 217].

Wszystkie eksploatowane maszyny i urządzenia powinny być wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi. Należy je eksploatować zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową (DTR) lub jednostronnymi instrukcjami obsługi.

Deklarację zgodności powinny mieć m. in. następujące maszyny i urządzenia stosowane w budownictwie (dotyczy to wyłącznie wyrobów wyprodukowanych w Polsce lub w kraju, z którym Polska zawarła porozumienie w sprawie uznania deklaracji zgodności producenta):

- maszyny i urządzenia do transportu kruszywa,
- sprężarki powietrza.

**Urządzenia elektroenergetyczne** powinny mieć skuteczną ochronę przed porażeniem.

W przypadku źródeł oświetlenia stanowiskowego należy stosować ochronne obniżenie napięcia roboczego do 24 V (dla prądu przemiennego) - uzyskuje się to dzięki użyciu

transformatorów, instalowanych na stałe lub przenośnych.

Instalacje oraz urządzenia elektryczne należy wykonywać, utrzymywać i eksploatować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Wszystkie prace związane z podłączeniem, badaniem, konserwacją i naprawą urządzeń elektrycznych powinny wykonywać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Przebieg kabli zasilających urządzenia musi być zabezpieczony przed uszkodzeniem mechanicznym i powodowaniem potknięć. Rozdzielnie elektryczne zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych.

Zapewnić kontrole okresowe stanu urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa obsługi.

**Roboty ziemne – wykopy.** Do robót ziemnych związanych z przebudową drogi należą: korytowanie pod nową konstrukcję zatok parkingowych.

**Na budowie** powinny być zastosowane odpowiednie rozwiązania organizacyjne i techniczne, zwłaszcza w zakresie wyposażenia technicznego, w celu wyeliminowania potrzeby ręcznego przemieszczania ciężarów.

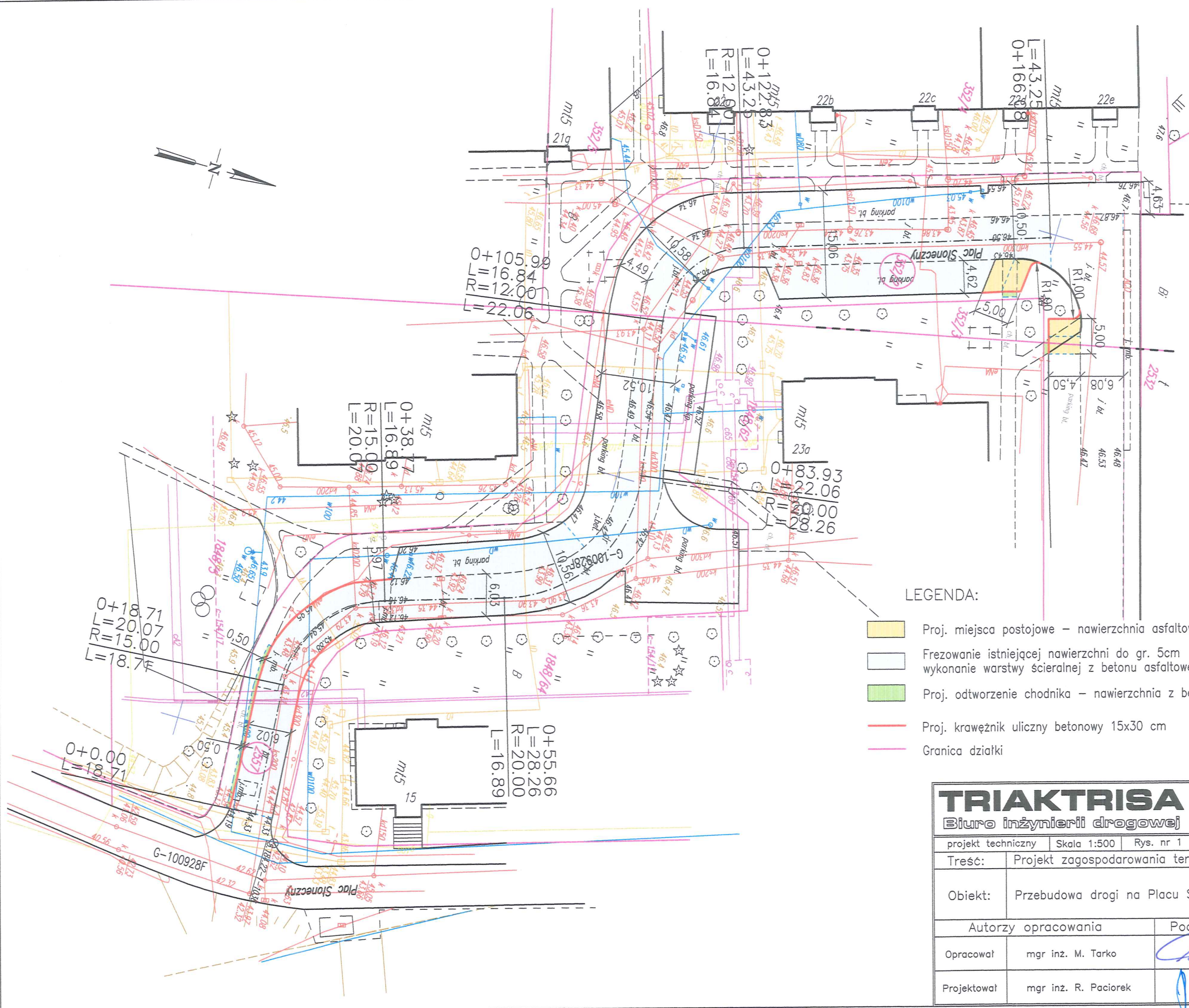
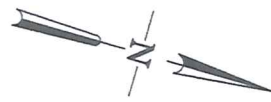
Jeśli nie ma możliwości uniknięcia ręcznego przemieszczania ciężarów, należy podjąć odpowiednie przedsięwzięcia, w tym wyposażyć pracowników w niezbędne środki, w celu zmniejszenia uciążliwości i zagrożeń związanych z wykonywaniem tych czynności.

**W czasie wykonywania robót** należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- 1). Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- 2). Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- 3). Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- 4). Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- 5). Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 47/03 poz. 401),
- 6). Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.
- 7). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r (Dz. U. 120/03 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



Opracował:  
mgr inż. Robert Paciorek





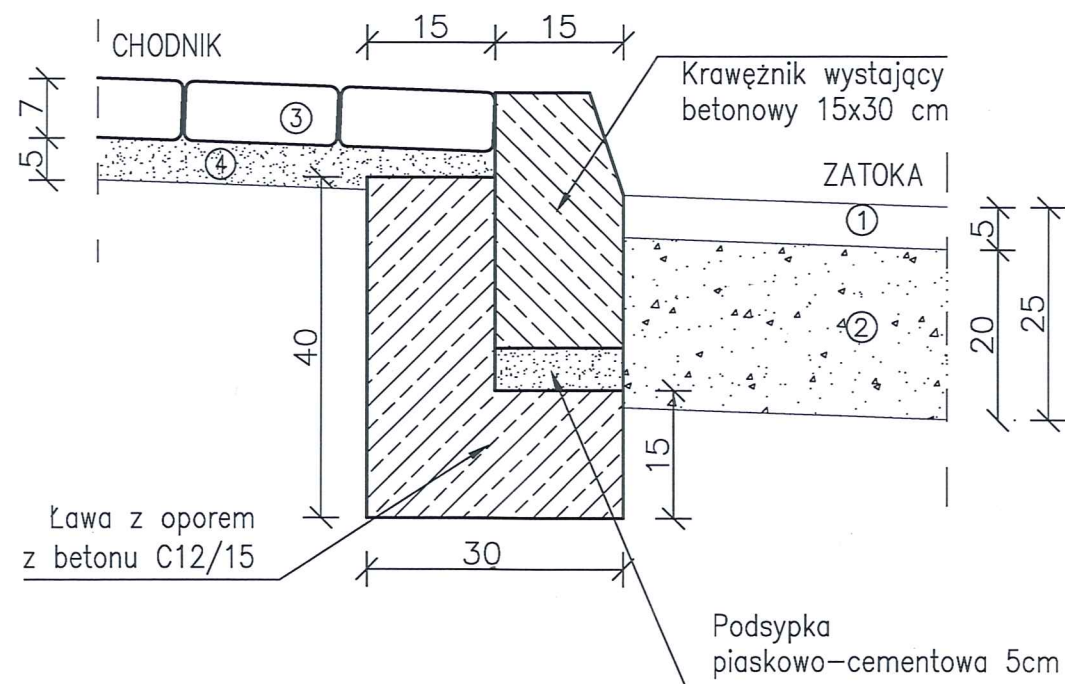
LEGENDA:

- Proj. miejsca postojowe – nawierzchnia asfaltowa
- Frezowanie istniejącej nawierzchni do gr. 5cm wykonanie warstwy ściaralnej z betonu asfaltowego
- Proj. odtworzenie chodnika – nawierzchnia z bet. płytek chodnikowych
- Proj. krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm
- Granica działki

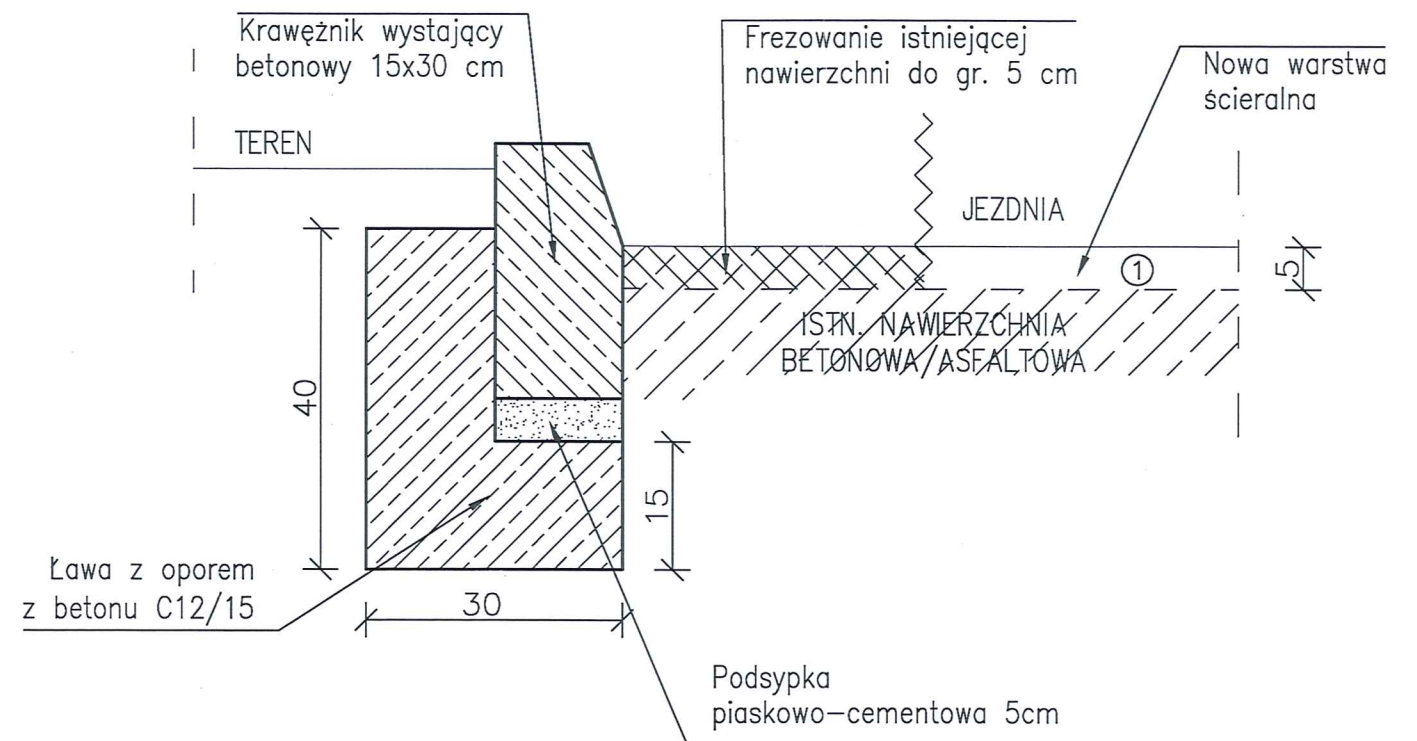
<b>TRIAKTRISA</b> Biuro inżynierii drogowej			Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
projekt techniczny		Skala 1:500	Rys. nr 1	
Treść:		Projekt zagospodarowania terenu		
Obiekt:		Przebudowa drogi na Placu Słonecznym		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. M. Tarko			30.11.2017
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	30.11.2017



Krawężnik uliczny 15x30cm  
– obramowanie jezdni  
skala 1:10



Schemat wykonania nowej  
warstwy ścieralnej wraz  
z ewent. wbudowaniem krawężnika  
skala 1:10





Ⓐ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI:

- ① Warstwa ścieralna – AC11S 50/70; gr. 5 cm
- ② Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego, stab. mech. C90/3; 0/31,5; gr. 20cm

Ⓑ PROJEKTOWANA ODTWORZENIE CHODNIKA:

- ③ Betonowe płytki chodnikowe, gr. 7cm
- ④ Podsyпка cementowo-piaskowa; gr. 3–5cm

<b>TRIAKTRISA</b> Biuro inżynierii drogowej			Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
projekt techniczny		Skala 1:10	Rys. nr 2	
Treść:		Szczegóły konstrukcji		
Obiekt:		Przebudowa drogi na Placu Słonecznym		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. M. Tarko			30.11.2017
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	30.11.2017

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

w Gorzowie Wlkp.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0029/08

Gorzów Wlkp. 29-11-2008r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Robertowi PACIORKOWI**  
magistrowi inżynierowi – budownictwo  
urodzonemu 09 października 1975r. w Skwierzynie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny LBS/0065/PWOD/08

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

**Członkowie Składu Orzekającego**



1. Marek PUCHALSKI
2. Emilia KUCHARCZYK
3. Jerzy MIŃCZYK

\*\*\*



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 5 , art.13 ust. 4 ustawy – *Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego  
sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych ;

Na mocy § 18. 1 uprawnienia budowlane w specjalności drogowej w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na mocy § 15. Uprawnienia budowlane do projektowania w danej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

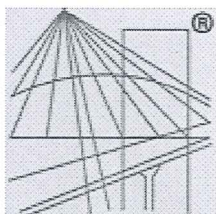
\*\*\*

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Marek Puchalski*

Otrzymują:

- 1. Pan **Robert PACIOREK**  
Zam.66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Wyczółkowskiego 18/5
- 2. Okręgowa Rada Izby w/m
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
- 4. aa.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-3RM-EK8-EZK \*

Pan Robert Paciorek o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0031/09

adres zamieszkania ul. Witosa 12/8, 66-400 Gorzów Wlkp.

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-19 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**URZĄD MIASTA  
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00  
F: +48 95 735 56 70  
E: kancelaria@um.gorzow.pl  
I: www.gorzow.pl

WDR-III.6730.2.9.2018.MJ

Gorzów Wlkp., 16.02.2018r.

**TRIAKTRISA**  
**Robert Paciorek**  
**ul. Mieszka I 39/46**  
**66-400 Gorzów Wlkp.**

Dotyczy: „Przebudowy drogi na ul. Plac Słoneczny”.

Wydział Dróg uzgadnia projekt przebudowy drogi na ul. Plac Słoneczny - **bez uwag.**

Zarządca drogi wyraża zgodę na czasowe dysponowanie działką nr 2557 obręb 6 – „Słoneczne” stanowiącą pas drogowy ul. Plac Słoneczny i działką nr 352/2 obręb 7 – „Chróścik” stanowiącą pas drogowy ul. Plac Słoneczny, do czasu przyjęcia zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę.

Przed przystąpieniem do robót uzyskać protokolarne przekazanie terenu z Wydziału.

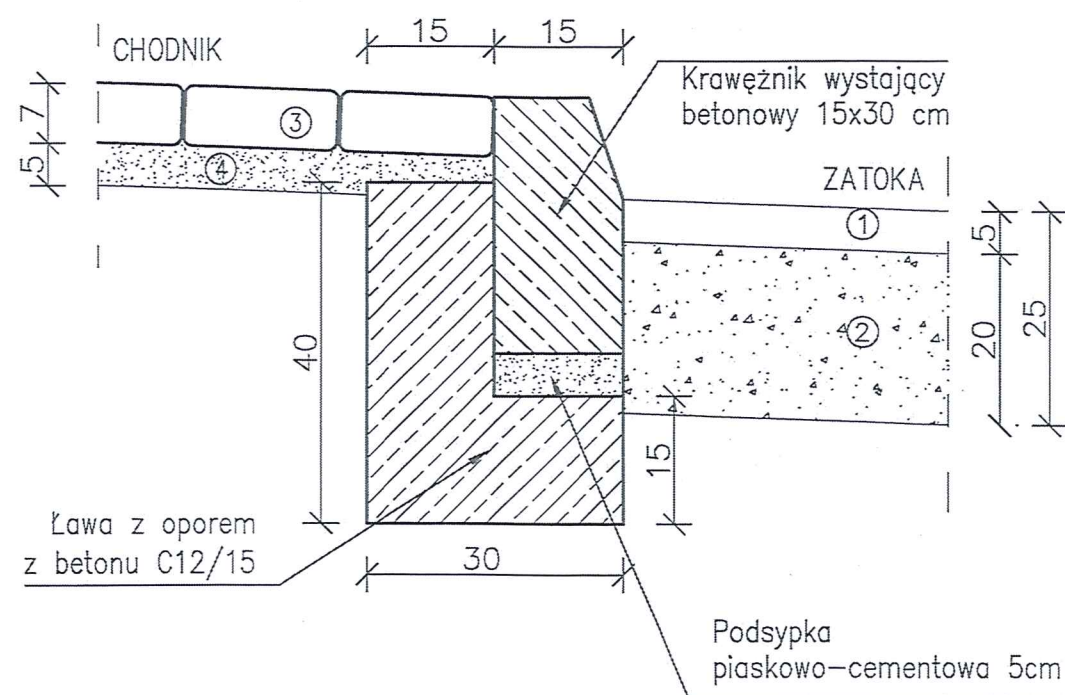
D Y R E K T O R  
Wydziału Dróg  
inż. Zdzisław Pils



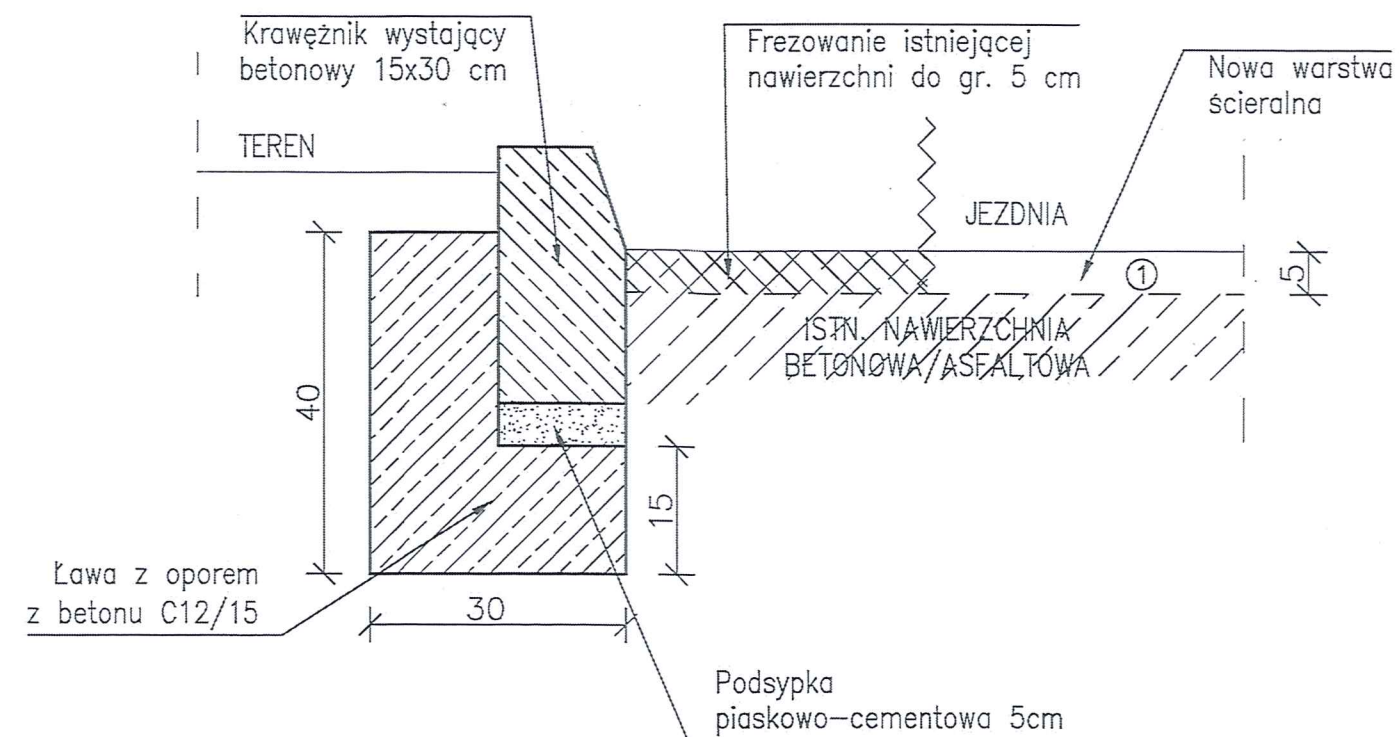




Krawężnik uliczny 15x30cm  
– obramowanie jezdni  
skala 1:10



Schemat wykonania nowej  
warstwy ścieralnej wraz  
z ewent. wbudowaniem krawężnika  
skala 1:10



Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.  
Wydział Dróg  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

*Załącznik do uzgodnienia  
znak WDR-III. 6730.2. 9.2018.MJ  
z dn. 16.02.2018r.*



DYREKTOR  
Wydział Dróg  
*inż. Zdzisław Plis*

Ⓐ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI:

- ① Warstwa ścieralna – AC11S 50/70; gr. 5 cm
- ② Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego, stab. mech. C90/3; 0/31,5; gr. 20cm

Ⓑ PROJEKTOWANA ODTWORZENIE CHODNIKA:

- ③ Betonowe płytki chodnikowe, gr. 7cm
- ④ Podsypka cementowo-piaskowa; gr. 3–5cm

<b>TRIAKTRISA</b> Biuro inżynierii drogowej			Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp.  tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl		
projekt techniczny		Skala 1:10	Rys. nr 2		
Treść:		Szczegóły konstrukcji			
Obiekt:		Przebudowa drogi na Placu Słonecznym			
Autorzy opracowania			Podpis	Nr upr.      Data	
Opracował	mgr inż. M. Tarko				30.11.2017
Projektował	mgr inż. R. Paciorek			LBS/0065/PW00/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	30.11.2017