




Przedsiębiorstwo Inżynieryjne  
„V.E.P”

Adam Świerczyński  
ul. Witosa 12/9, 66-400 Gorzów Wlkp.  
[a.swierczynski78@wp.pl](mailto:a.swierczynski78@wp.pl), tel: 501 594 991

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:	<i>Przebudowa ulicy Tkackiej w Gorzowie Wielkopolskim</i>
Inwestor:	<i>Miasto Gorzów Wielkopolskim ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.</i>
Adres budowy:	<i>woj. lubuskie, powiat m. Gorzów Wlkp., jedn. ewid. 086101_1 m. Gorzów Wlkp. ul. Tkacka, obręb: 0010 Zamoście, dz. nr 1717</i>

BRANŻA	FUNKCJA/IMIĘ NAZWISKO/NR UPR.	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT: <b>mgr inż. ADAM ŚWIERCZYŃSKI</b> <i>upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LBS/0075/PWOD/11</i>	
DROGOWA	ASYSTENT PROJEKTANTA: <b>mgr inż. BARTOSZ MAJSNER</b>	

Egz. ....

Data opracowania:  
styczeń 2018 r.

# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**po wykonaniu**

**PRZEBUDOWY ULICY TKACKIEJ W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

STRONA TYTUŁOWA

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

- I. Podstawa opracowania
- II. Położenie terenu, zakres przebudowy, istniejące oznakowanie, charakterystyka ruchu
- III. Opis projektu

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- |                                    |           |                |
|------------------------------------|-----------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny               | - rys. O1 | skala 1:25 000 |
| 2. Plansza lokalizacji oznakowania | - rys. O2 | skala 1:500    |

## OPIS TECHNICZNY

### I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Zamawiającego,
2. Mapa terenu,
3. Wizja lokalna,
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia.

### II. Położenie terenu, zakres przebudowy, istniejące oznakowanie, charakterystyka ruchu.

#### Położenie terenu

Ulica Tkacka (droga gminna nr G 101066F) w Gorzowie Wielkopolskim będąca przedmiotem niniejszego opracowania, zlokalizowana jest w dzielnicy Zamoście po południowo zachodniej stronie rzeki Warta. Początek zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Wał Poprzeczny natomiast koniec, ze względu na nieprzelotowy charakter, graniczy z działkami terenów przemysłowych. Cały okoliczny teren znajduje się w bezpośredniej bliskości z wałami rzeki Warta. Droga służy jako dojazd do istniejących indywidualnych posesji jak również do kilku przedsiębiorstw.

#### Zakres przebudowy

Przebudowa ulicy Tkackiej obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie:

- konstrukcji jezdni ulicy Tkackiej,

- chodników i zjazdów na całym odcinku ulicy Tkackiej,
- kanalizacji deszczowej z podłączeniem do istniejącej sieci,
- poboczy gruntowych,

**Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej ulicy Tkackiej:**

a) klasa drogi	- D,
b) projektowany odcinek remontu	- 238,42 m
c) kategoria ruchu	- KR 1
d) szerokość drogi	- 2 x 2,75 m
e) szerokość chodnika	- 2,0 m
f) plac do zawracania o wymiarach	- 9,0 m x 9,0 m

**Jezdnia**

Projektowana ulica w planie to odcinek prosty o stałej szerokości jezdni równej 5,5 metra zakończony placem do zawracania o wymiarach 9,0 m x 9,0 m umożliwiającym zawracanie aut osobowych. Na całej długości charakteryzująca się przekrojem ulicznym tj. ograniczonym krawężnikami.

**Skrzyżowania**

W ramach zadania projektuje się jedno skrzyżowanie z ulicą Jutową pozostając w obrębie pasa drogowego ulicy Tkackiej.

**Pobocza**

Ze względu na obramowanie krawężnikami projektuje się jedynie pobocze gruntowe.

**Chodnik**

W ciągu ulicy projektuje się po prawej stronie przylegający do jezdni chodnik o stałej szerokości wynoszącej 2,0 metra.

**Zjazdy**

Projektowane zjazdy szerokością dostosowane zostały do istniejących szerokości jezdni znajdujących się w obrębie prywatnych działek.

**Istniejące oznakowanie**

Istniejące oznakowanie ogranicza się do dwóch znaków pionowych zakazu (B-33 z ograniczeniem do 30 i 10 km/h) i jednego ostrzegawczego (A-11a). Prawdopodobnie istniejące znaki zostały ustawione bez wymaganego zatwierdzenia. Zwłaszcza znak A-11a nie odzwierciedla stanu istniejącego (brak jest progu zwalniającego ruch)

### Charakterystyka ruchu

Brak jest dokładnych danych odnośnie średniego dobowego ruchu. Z obserwacji i danych od mieszkańców ruch zmechanizowany można określić jako niewielki, przede wszystkim obsługujący przyległy teren produkcyjny i mieszkalny. Znikomy ruch pieszy obecnie odbywa się po jezdni. Po wykonaniu przebudowy zostanie przeniesiony na chodnik.

### III. Opis projektu.

#### 1. Cel opracowania.

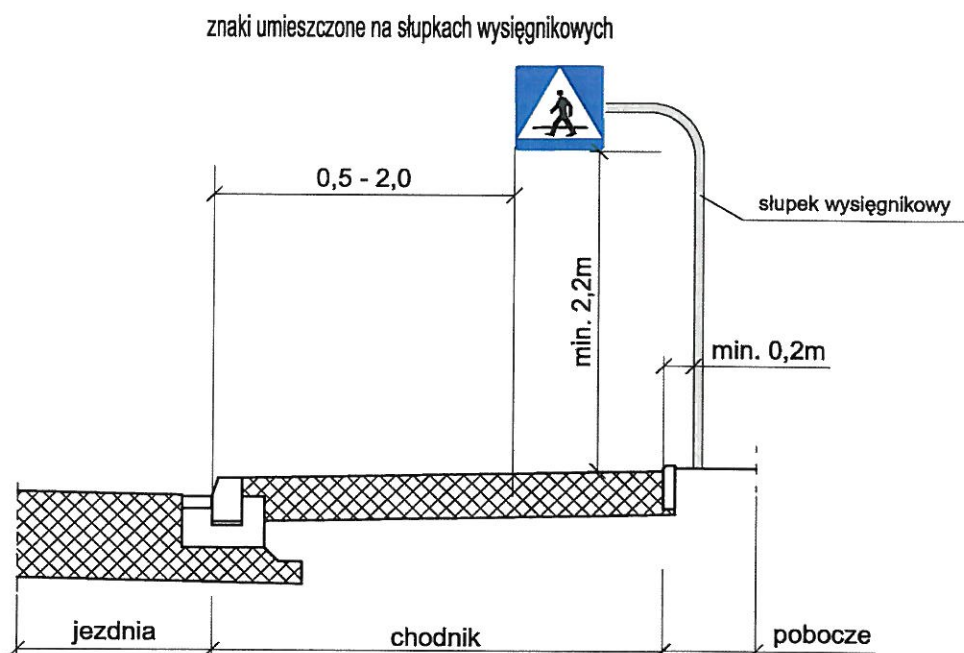
Celem opracowania jest przedstawienie sposobu oznakowania pionowego po zakończeniu robót objętych projektem przebudowy drogi gminnej.

#### 2. Oznakowanie

Ze względu na charakter terenu i niewielki odcinek przebudowy projektuje się jedynie ostrzegawcze znaki pionowe A-7 w ciągu ulicy Jutowej i Tkackiej. Dodatkowo ze względu na nieprzelotowy charakter ulicy Tkackiej projekt organizacji zakłada ustawienie znaku D-4a. W celu zminimalizowania projektowanego oznakowania, mając na uwadze niewielki ruch, rezygnuje się z zastosowania znaku D-4c (informującego o wjeździe na nieprzelotową drogę) jak również ze znaków D-1 od strony nieprzelotowego odcinka ulicy Tkackiej jak również na ulicy Wał Poprzeczny.

Ze względu na poprawę stanu nawierzchni po przebudowie proponuje się pozostawienie znak B-33 „30” na początku ulicy Tkackiej.

Pozostałe istniejące znaki pionowe należy usunąć.



Fot. nr 1 – Znaki umieszczone na słupkach wysięgnikowych



### Wymagania techniczne

Oznakowanie pionowe winno być wykonane ze znaków z aluminium lub stopów aluminium oklejonych folią odblaskową II generacji.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

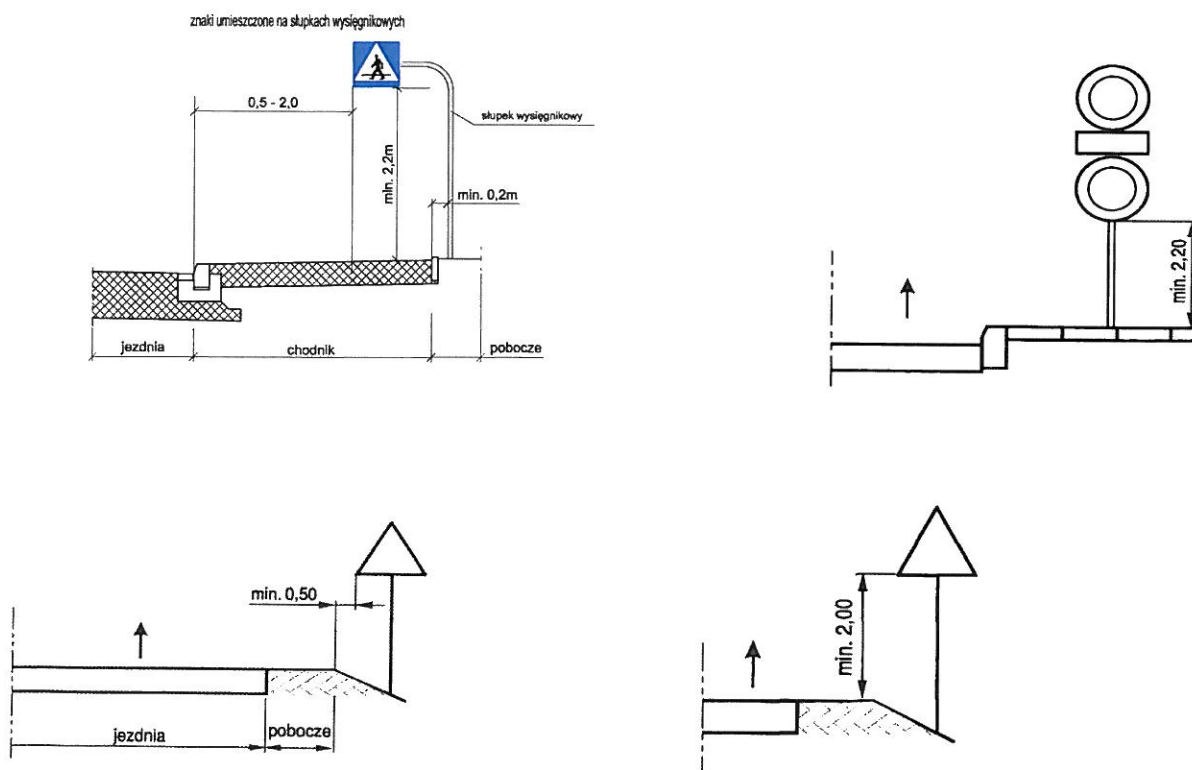
### Do oznakowania zastosowano znaki małe.

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Odległość znaku od jezdni winna wynosić na ulicach 0,50 - 2,00 od krawędzi jezdni.



Fot. nr 8 - Przykłady umiejscowienia znaku od krawędzi drogi

### UWAGA!

Przy montażu słupków znaków należy zwrócić szczególną uwagę na usytuowanie sieci uzbrojenia podziemnego. Przed przystąpieniem do robót należy dokonać odkrywek istniejących sieci w celu uniknięcia ewentualnego ich uszkodzenia.

3. Termin wprowadzenia Stałej Organizacji Ruchu

Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest w terminie od **III-IV kwartału 2018 r.**

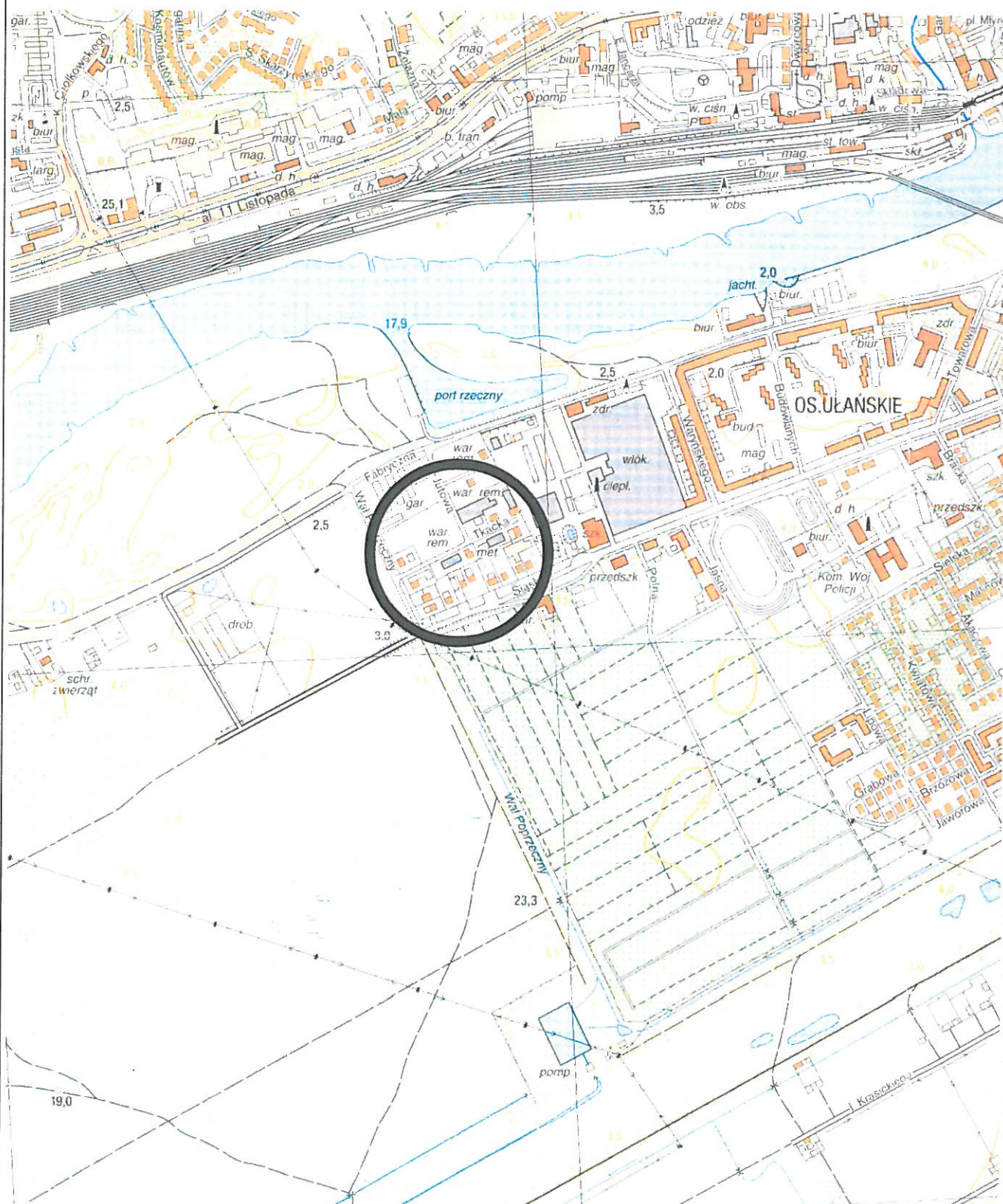
Opracował

Adam Świerczyński

# PLAN ORIENTACYJNY

ul. Tkacka

Skala 1:10 000



Przedsiębiorstwo Inżynieryjne  
"V.E.P."  
Adam Świerczyński  
ul. Włosa 12/9, 66-400 Gorzów Wlkp.  
a.swierczynski78@wp.pl, tel. 501 594 991



Zamawiający:  
Miasto Gorzów Wlkp.  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Skala 1:10 000

Rys. nr 01

Treść:	Plan orientacyjny
Obiekt:	Przebudowa ulicy Tkackiej w Gorzowie Wlkp.