



WAD-VI.271.117.2018.IKP

Gorzów Wlkp. 15.10.2018r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy przetargu na „Przebudowa ul. Kasprzaka i ul. Słowiańskiej od Ronda Słowiańskiego do skrzyżowania z ul. Fredry”

Uprzejmie informuję, iż do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące przedmiotowego postępowania, na które udziela się następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1: *Zgodnie z zapisami SIWZ pkt 2 ppkt 2.1. w części 1 Przebudowa nawierzchni ul. Kasprzaka” Zamawiający wymaga wykonania bezszwowego warstwy ścieralnej. Czy ze względu na panujące warunki na przedmiotowej inwestycji (dojazdu, szerokości pasów, duże obciążeniem ruchem, konieczność wprowadzenia organizacji ruchu) Zamawiający dopuści zastosowanie połączeń przy wykonywaniu warstwy ścieralnej ?*

Odpowiedź : Nawierzchnię warstwy ścieralnej ul. Kasprzaka należy wykonać bezszwowo.

Pytanie nr 2: *Zgodnie z zapisami SIWZ pkt 2 ppkt 2.2. w części 2 Przebudowa ul. Słowiańskiej na odcinku od Ronda Słowiańskiego do skrzyżowania z ul. Fredry” Zamawiający wymaga wykonania bezszwowego warstwy ścieralnej. Czy ze względu na panujące warunki na przedmiotowej inwestycji (szerokości pasów, duże obciążeniem ruchem, konieczność wprowadzenia organizacji ruchu) Zamawiający dopuści zastosowanie połączeń przy wykonywaniu warstwy ścieralnej ?*

Odpowiedź : Zamawiający **nie wymaga**, aby nawierzchnia warstwy ścieralnej ul. Słowiańskiej była wykonana bezszwowo. Nie dopuszcza jednak zastosowania połączeń.

Pytanie nr 3: *W związku z tym, że destruk z frezowania stanowi własność Zamawiającego prosimy o podanie miejsca wywozu lub podanie odległości na jaką ma być wywieziony destruk.*

Odpowiedź : Destruk po sfrezowaniu będzie przewożony z miejsca robót na odległość do 10 km.

Pytanie nr 4: *Prosimy o ponowne udostępnienie załącznika 4a (dokumentacja dot. Ul. Słowiańskiej), ponieważ nie ma możliwości otwarcia tego załącznika.*

Odpowiedź : Cała dokumentacja wykonawcza, w tym załącznik 4a (dotyczący ul. Słowiańskiej) została zamieszczona na stronie BIP Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. w powszechnie dostępnym dla użytkowników pliku PDF.

Zamawiający sprawdził prawidłowość jego zamieszczenia i nie ma wątpliwości, że plik otwiera się bez zastrzeżeń.

Pytanie nr 5: *Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST odnośnie materiałów (kruszywo, asfalt, wypełniacz) oraz wymagań w stosunku do warstwy ścieralnej SMA 11 i powołanie na aktualnie obowiązujące dokumenty techniczne:*

WT2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe

WT2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych.

Wymagania przedstawione w SST są nieaktualne i zostały wycofane ze względu na zawarte w nich błędny. Powołując się na zapisy SST wykonawca nie będzie mógł wystawić dokumentu DWU (tj. Deklaracja Właściwości Użytkowych), a co za tym idzie w myśl przepisów prawa budowlanego produkty oparte na wycofanych wytycznych nie będą spełniały wymagań dla produktów budowlanych.

Odpowiedź : Do projektowania mieszanki SMA11 – warstwy ścieralnej z SMA 11 S należy stosować aktualnie obowiązujące normy, przepisy i wymagania WT-1 2014, WT-2 2016.

Treść odpowiedzi jest wiążąca dla wszystkich uczestników postępowania.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Jacek Wójcicki