

Wnioskodawca:

(miejscowość, data)

.....

 (imię, nazwisko, adres lub nazwa podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego)

PREZYDENT MIASTA
 GORZOWA WLKP.
 Wydział Dróg i Transportu Publicznego
 ul. Okólna 2
 66-400 Gorzów Wlkp.

NIP:

REGON:

PESEL:

WNIOSEK
O WYDZIERŻAWIENIE GRUNTU W CELU PROWADZENIA ROBÓT NIE ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ,
PRZEBUDOWĄ, REMONTEM, UTRZYMANIEM I OCHRONĄ DRÓG.

na zajęcie pasa drogowego ulicy o łącznej
 powierzchni zajęcia m², obejmującej elementy:

- | | | |
|--|---------|----------------|
| - jezdnia do szerokości 20% | - | m ² |
| - jezdnia powyżej 20% do 50% szerokości | - | m ² |
| - jezdnia powyżej 50% do całkowitego zajęcia | - | m ² |
| - chodnik, zatoka, parking, zjazd | - | m ² |
| - pobocze i pozostałe elementy pasa drogowego | - | m ² |
| - droga o nawierzchni tłuczniowej, żwirowej, żużlowej oraz gruntowa z możliwością przejazdu | - | m ² |
| - droga o nawierzchni tłuczniowej, żwirowej, żużlowej oraz gruntowa bez możliwości przejazdu | - | m ² |

planowany okres zajęcia: od do w
 celu:.....

1. Wnioskodawca zobowiązuje się:

- przystąpić do robót i zakończyć w ww. terminie wraz z przywróceniem pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności,
- zgłosić i uzyskać zgodę na wszelkie zmiany w sprawie terminu wykonania robót, powiadomić zarządcę drogi o zakończeniu robót i przygotowaniu (gotowości) do odbioru nawierzchni,
- przed przystąpieniem do robót uzyskać uzgodnienia od innych instytucji, których urządzenia znajdują się w pasie projektowanych robót.

2. Wnioskodawca jest poinformowany o tym, że:

- a. prowadzenie robót nie związanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, podlega opłacie (zgodnie z Zarządzeniem nr 1673/II/2010 Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 9 marca 2010r.),
- b. umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wymaga odrębnego zgłoszenia i podlega opłacie rocznej, ustalonej jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut

poziomy urządzenia i rocznej stawki opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego (zgodnie z Zarządzeniem nr 1673/II/2010 Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 9 marca 2010r.),

- c. wszelkie sprawy sporne podlegają pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego ze względu na siedzibę wydierżawiającego.
3. Wnioskodawca stwierdza, że ma rozeznane uzbrojenie terenu do prowadzenia bez przerwy ww. robót, posiada też zabezpieczony sprzęt, pełny asortyment materiałów i moc przerobową na roboty drogowe umożliwiające przywrócenie pasa drogowego w terminie określonym zezwoleniem do stanu użyteczności pierwotnej lub do stanu przejezdności.

Odpowiedzialny za stan robót i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz porządek i czystość w rejonie robót jest:

Pan zam.

nr dowodu osobistego wydanego przez

..... tel. służbowy

4. Załączniki:

- 1) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- 2) decyzja pozwolenie na budowę lub zawiadomienie o braku sprzeciwu do realizacji robót wydanych przez Wydział Administracji Budowlanej, albo oświadczenie inwestora o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej;
Zgodnie z przepisami prawa budowlanego art. 29a ust. 1 w związku z art. 29 ust. 1 pkt. 20 (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 ze zmianami) zamiast zgłoszenia można dokonać sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,
- 3) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych*,
- 4) ogólny plan orientacyjny w skali 1: 10 000 lub 1 25.000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu*,
- 5) harmonogram prowadzonych robót w pasie drogowym*,
- 6) uzgodniony z zarządcą drogi projekt budowlany obiektu umieszczanego w pasie drogowym, zawierający branżę drogową – odtworzenie nawierzchni*.

*niepotrzebne skreślić

Podpis Wnioskodawcy: