

1-22/2019/P

02.06.2019r.

**PROSZĘ O ELEKTRONICZNE
POTWIERDZENIE ODBIORU**



Sz. P.

ZARZĄDCY TRAMWAI W POLSCE
Polskie Linie Kolejowe
Ministerstwo Infrastruktury
Polskie Koleje Państwowe
Urząd Transportu Kolejowego

Handwritten notes:
P.w.
MR+M

PISMO W INTERESIE PUBLICZNYM

na podstawie art. 54, art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483); art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 3, art. 4, art. 8 - Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195, tj: Dz. U. 2017 poz. 1123, 2018 poz. 870), art. 221 § 1, 241 - Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz.U. 2018 poz. 2096)

I – PRZEDMIOT PISMA

1. Wprowadzenie bram pionowych wysuwających z zglębienia w torowisku lub pionowych rozsuwanych lub pionowych w postaci leżącej 0° do 90° gdzie później stała by pionowo pod kątem 90°
Zastosowanie :
- przejście gdzie nie ma ucieczki i grozi potrąceniem
- zakręty jako niedozwolone przejścia, gdzie teren zakrętu torowiska byłby ogrodzony a same torowisko posiadało by wyżej wymienioną bramę oraz 500 metrów (przed zakrętem i za zakrętem); gdzie przed nadjeżdżającym składem brama by się otwierała, a w przypadku przejechania zamykała, dodatkowo niniejsza klatka ogrodzenia byłaby wyposażona w czujniki ruchu, gdzie w pobliżu ruchu lub ruchu podczas klatki składy byłby powiadomione i zatrzymane celem sprawdzenia szlaku komunikacyjnego.

II – OSNOWA

1. Zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu tramwajowym
2. Zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu kolejowym
3. Zminimalizowania strat w związku z wypadkiem, kolizją

III – ADNOTACJA

1. Nie wyrażam zgody na publikację danych osobowych
2. Wnoszę o odpowiedź elektroniczną
3. Wnoszę o anonimizację danych po okresie rozpoznania / rozpatrzenia pisma.

