

PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WLKP.
(13)

WGT-V.152.1.2019.DR

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.

WYSŁANO

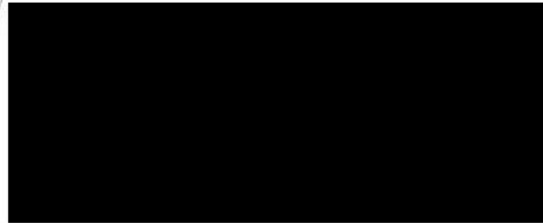
2019 - 11 - 20

Biuro Pomocy Administracyjnej

L.dz. zał. łowisko

Skierowany Kierownik

Gorzów Wlkp. 2019-11-14



W związku z Pana petycją złożoną do Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego w dniu 15.05.2019 r. dotyczącą podniesienia stawek opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania funkcjonującej na terenie Gorzowa Wielkopolskiego informuję, iż Rada Miasta Uchwałą Nr XII/222/2019 z dnia 28.08.2019 r. przekazała zgodnie z właściwością sprawę Prezydentowi Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

Wobec powyższego informuję, że działanie w zakresie podwyższania opłat za parkowanie w obecnym stanie prawnym oraz na obecnym etapie procesów inwestycyjnych, a także zapoczątkowanych działań związanych z opracowaniem polityki parkingowej Miasta jest niemożliwe.

Pragnę wskazać, że podwyższanie opłat parkingowych w Strefach Płatnego Parkowania do kwot zbliżonych do wskazanych w petycji, dopuszczalne jest od dnia 5 września 2019 roku, po wejściu w życie zmian w ustawie z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, wprowadzonych zmianą do ustawy z dnia 19 grudnia 2008 roku o partnerstwie publiczno – prywatnym – pod warunkiem spełnienia określonych przesłanek ustawowych tj. ewentualnym ustaleniu na terenie Gorzowa Wielkopolskiego śródmiejskiej strefy płatnego parkowania.

Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych, które weszły w życie od dnia 5 września 2019 roku, korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój m.in. w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania (art. 13 ust. 1 pkt 1b). Śródmiejską strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej (art. 13 ust 2). Śródmiejską strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy w mieście o liczbie ludności powyżej 100 000 mieszkańców, jeżeli spełnione są powyższe warunki, a ustanowienie strefy płatnego parkowania może nie być

wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska (art. 13 ust. 2a).

Ustalenie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, w tym ustalenie wysokości opłat, wymaga uprzedniego przeprowadzenia przez wójta (burmistrza, prezydenta miasta) analizy, która określi:

- 1) rotację parkujących pojazdów samochodowych w planowanej śródmiejskiej strefie płatnego parkowania;
- 2) zakładany poziom rotacji parkujących pojazdów samochodowych w planowanej śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, z uwzględnieniem różnych poziomów wysokości opłat za postój w tej strefie (art. 13 ust 2b).

Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania:

1) ustala wysokość opłaty za parkowanie, z tym że **opłata za pierwszą godzinę postoju** pojazdu samochodowego nie może przekraczać:

a) **w strefie płatnego parkowania** – 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2017 r. poz. 847 oraz z 2018 r. poz. 650) – według stanu na rok 2019 – $2250 \text{ zł} \times 0,15\% = 3,38 \text{ zł}$, tj. stawka **3,00 zł**.

b) **w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania** – 0,45% minimalnego wynagrodzenia – według stanu na rok 2019 - $2250 \text{ zł} \times 0,45\% = 10,13 \text{ zł}$, tj. stawka **10,00 zł**.

2) może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi (art. 13 ust. 4).

Ustalając wysokość opłaty za parkowanie, rada gminy (rada miasta) bierze pod uwagę wyniki analizy przeprowadzonej przez wójta (burmistrza, prezydenta miasta) – (art. 13 ust. 4a).

Stawki opłat za parkowanie, mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca postoju. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny postoju, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę postoju. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju (art. 13 ust. 5).

Zgodnie z powyższym, aby stawki za parkowanie mogły zostać określone na poziomie przez Pana wskazanym (do 10 – 15 zł za godzinę postoju samochodu), spełniona musiałaby zostać przede wszystkim przesłanka polegająca na ustaleniu w Gorzowie Wielkopolskim śródmiejskiej strefy płatnego parkowania.

W chwili obecnej układ komunikacyjny Gorzowa Wielkopolskiego ulega zmianom, przebudowywane jest centrum miasta. Część ulic zmieni swój charakter i będzie deptakiem bez dostępu pojazdów. Zmiany w zakresie Strefy Płatnego Parkowania wymagają szczegółowych analiz i powinny nastąpić po zakończeniu procesu przebudowy, tak aby strefa spełniała swoją ustawową funkcję i stanowiła element usprawniający życie mieszkańców. Aby otrzymać pełen obraz problematyki

parkingowej niezbędne jest przeprowadzenie określonych czynności polegających m.in. na:

- zbadaniu i zdiagnozowaniu istniejącej sytuacji w zakresie parkowania na terenie Gorzowa Wielkopolskiego z uwzględnieniem parkingów w śródmieściu oraz na obrzeżach miasta,
- określeniu oddziaływania sytuacji parkingowej w mieście na Miejski Obszar Funkcjonalny Gorzowa Wielkopolskiego,
- określeniu docelowego systemu parkowania i jego uporządkowaniu w zakresie ogólnodostępnych miejsc parkingowych płatnych i niepłatnych, ustaleniu podstawowych zasad i kierunków polityki parkingowej oraz zaproponowaniu działań i przedsięwzięć w tym zakresie wraz z planem ich realizacji,
- usprawnieniu poruszania się po mieście, poprawie warunków parkowania na obszarach charakteryzujących się szczególną atrakcyjnością,
- ograniczaniu popytu ruchu samochodów osobowych,
- określeniu zasadności rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania.

Po zrealizowaniu wskazanych czynności oraz diagnozie stanu istniejącego w zakresie parkowania w mieście, badaniach oraz analizie popytu i bilansu potrzeb parkowania, a także uwzględniając oczekiwania mieszkańców, opracowane zostaną podstawowe założenia polityki parkingowej, w tym ewentualne wskazanie potrzeby utworzenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Eugeniusz Kuczałowski
Sekretarz Miasta