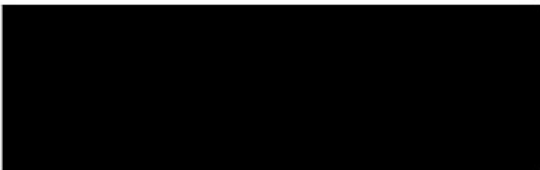


**Od:** [REDACTED]  
**Wysłano:** wtorek, 3 marca 2020 16:15  
**Do:** informacjapubliczna  
**Temat:** Komunikacja miejska w 2019

Dzień dobry,

Na podstawie art. 2 ust. 1 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, zwracam się z prośbą o udostępnienie informacji w zakresie:

1. Jaki był całkowity koszt funkcjonowania komunikacji miejskiej w 2019 roku?
2. Jaki był przychód z tytułu abonamentowych opłat za bilety komunikacji miejskiej w 2019 roku?
3. Jaki był przychód z tytułu sprzedaży jednorazowych biletów w 2019 roku?
- 3a. Jaki był przychód z tytułu sprzedaży jednorazowych biletów w 2019 roku uiszczanych mobilnie/bez użycia kasownika (mobiLet, skycash i podobne) w 2019 roku?
- 3b. Jaki był przychód z tytułu sprzedaży jednorazowych biletów sprzedawanych w automatach umieszczonych w pojazdach w 2019 roku?
4. Jaki był całościowy koszt obsługi (druk, kolportaż, rozliczenie itp.) jednorazowych biletów papierowych sprzedawanych poza pojazdami w 2019 roku?
5. Jaki był całościowy koszt obsługi (zakup, naprawy, bieżąca obsługa / konserwacja, zbieranie monet, ewidencjonowanie sprzedaży itp) dla urządzeń do automatycznej sprzedaży biletów w pojazdach w 2019 roku?
6. Jaki jest jednorazowy koszt zakupu nowego urządzenia do automatycznej sprzedaży biletów (zakup oraz instalacja)?
7. Jaki był przychód z tytułu karnych opłat (mandaty) za jazdę bez ważnego biletu w 2019 roku?
8. Jaki był całkowity koszt obsługi karnych opłat (mandaty) za jazdę bez ważnego biletu 2019 roku (utrzymanie kontrolerów, koszty egzekucji, inne koszty administracyjne w tym procesie) ?
9. Ilu kontrolerów pracowało w 2019 roku i jaką ilość godzin łącznie spędzili oni w 2019 na czynnościach kontroli biletów?





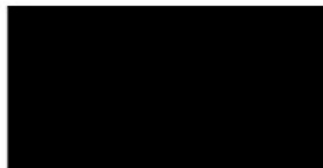
**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 7355 500  
F: +48 95 7355 670  
E: kancelaria@um.gorzow.pl  
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp. 16.03.2020 r.

WOR-III.1431.64.2020.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 03.03.2020 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej, poniżej przekazuję wnioskowane dane:

**Ad. 1.** Całkowity koszt funkcjonowania komunikacji miejskiej w ramach środków finansowych poniesionych przez miasto w roku budżetowym 2019 przedstawia się następująco:

- a) w zakresie świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego oraz na terenie gmin sąsiadujących miasto, w ramach wypłaty rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego, poniosło koszty w wysokości 50 658 207,73 zł.
- b) w zakresie inwestycji:
  - torowisko przy ul. Kostrzyńskiej – 7 499 666,29 zł;
  - torowisko przy ul. Sikorskiego – 22 671 096,95 zł;
  - przebudowa peronów Al. 11 Listopada – 1 539 590,27 zł;
  - szlifowanie szyn – 82 016,40 zł.

Łączna kwota poniesionych kosztów inwestycyjnych wynosiła 31 792 369,91 zł.

- c) w zakresie utrzymania infrastruktury komunikacji publicznej na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego wydatkowano 172 127,59 zł. Na kwotę tę składały się następujące działania:
  - uzupełnienie szyb oraz pleksiglas – 25 240,13 zł;
  - naprawa siedzisk, zamków w gablotach, dachów z poliwęglanu – 4 599,90 zł;
  - rozbiórka starych wiat oraz przestawienie istniejących wiat w nowe miejsca – 13 025,70 zł;
  - remont zatok i peronów – 129 261,86 zł.
- d) w zakresie utrzymania czystości wydatek, jaki poniosło miasto, opiewał na kwotę około 95 500 zł.

Łączne koszty, jakie miasto poniosło na funkcjonowanie komunikacji miejskiej w 2019 roku, wyniosły 82 718 205,23 zł.



**Ad. 2.** Przychód z tytułu sprzedaży biletów okresowych, tj. biletów 1-tygodniowych, 2-tygodniowych, 1-miesięcznych, 3-miesięcznych, 1-miesięcznych na okaziciela, 2-tygodniowych podmiejskich, 2-tygodniowych wewnątrzgminnych, 1-miesięcznych podmiejskich, 1-miesięcznych wewnątrzgminnych, 3-miesięcznych wewnątrzgminnych, w roku 2019 wyniósł 7 479 458,42 zł.

**Ad. 3.** Przychody z tytułu sprzedaży biletów jednorazowych w 2019 roku wynosiły 6 407 529,12 zł. Na przychody te składały się bilety miejskie (6 270 970,60 zł) oraz bilety podmiejskie (136 558,52 zł), w tym:

**Ad a)** sprzedaż biletów w aplikacjach mobilnych, tj. bez użycia kasownika - 815 654,60 zł.

**Ad b)** sprzedaż biletów w automatach umieszczonych w pojeździe - 4 139 840,74 zł.

**Ad. 4.** Operator publicznego transportu zbiorowego (MZK Sp. z o.o.), który w imieniu organizatora zajmuje się sprzedażą biletów komunikacji miejskiej, nie prowadzi rozliczeń z podziałem na koszty dotyczące wyłącznie biletów jednorazowych. Koszty sprzedaży mogą zostać zatem określone dla całości sprzedaży. Z uwagi jednak na krótki czas, w jakim zgodnie z zapisami ustawy należy udzielić informacji dotyczącej spraw publicznych zawiadamiamy, iż odpowiedź zostanie udzielona w terminie późniejszym, tj. do 10 kwietnia 2020 roku, zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz.1429 ze zm.). Powyższe opóźnienie związane jest m.in. z koniecznością bieżącego przygotowywania przez operatora ptz danych dla potrzeb przeprowadzenia audytu rekompensaty za rok 2019, gdzie ze względu na brak pracowników w Dziale Ekonomicznym, nie jest możliwe przygotowanie zestawień, będących przedmiotem niniejszego zapytania. Ponadto prosimy o doprecyzowanie pytania, czy w zakresie przedmiotowych kosztów należy ująć również te, które związane są z wynagrodzeniami pracowników po stronie operatora, a zajmujących się dystrybucją i nadzorem nad sprzedażą biletów?

**Ad. 5.** W zakresie kosztów dotyczących obsługi urządzeń do automatycznej sprzedaży biletów w pojazdach informujemy, iż podobnie jak w powyższym przypadku, odpowiedź zostanie udzielona w terminie późniejszym, tj. do 10 kwietnia 2020 roku.

**Ad. 6.** W zakresie kosztów zakupu urządzenia do automatycznej sprzedaży biletów informujemy, iż ceny sprzętu, w zależności od ich funkcji oraz miejsca usytuowania, wahają się od 4000 zł netto do 120 000 zł netto, natomiast montaż od 1000 zł netto do 15 000 zł netto. Nadmieniamy przy tym, iż w celu uzyskania precyzyjnej informacji, należy zwrócić się do dystrybutora lub producenta ww. urządzeń. Podane kwoty są kwotami orientacyjnymi, które miasto pozyskało na potrzeby odpowiedzi na niniejszą informację.

**Ad. 7.** Przychód z tytułu opłat za jazdę pojazdami komunikacji miejskiej bez ważnego dokumentu przewozu w 2019 roku wyniósł 403 602,34 zł.

**Ad. 8.** Koszty windykacji opłat z tytułu opłat za jazdę pojazdami komunikacji miejskiej bez ważnego dokumentu przewozu poniesione w 2019 roku opiewały na kwotę w wysokości 233 203,80 zł.

Łączny koszt utrzymania kontrolerów komunikacji miejskiej w roku 2019 wyniósł 436 292,02 zł, w tym: płaca miesięczna, nagroda, dodatek za wysługę lat, dodatek za pracę w dni świąteczne i nocne, prowizja od mandatów, wynagrodzenie za urlop, ekwiwalent za urlop, wynagrodzenie chorobowe, odprawa emerytalna, dodatkowe wynagrodzenie roczne oraz składki ZUS i Fundusz Pracy płacone przez pracodawcę.

**Ad. 9.** Liczbę zatrudnionych kontrolerów w 2019 roku przedstawia poniższa tabela:

	Miesiące											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
<b>Liczba zatrudnionych kontrolerów</b>	7	7	6	6	6	6	5	5	5	6	6	7

Natomiast liczba przepracowanych godzin przez kontrolerów biletowych w 2019 roku wynosiła 6 952 godziny.

ZASTĘPCA  
PREZYDENTA MIASTA  
*Małgorzata Domagała*