



WDR.0003.11.2020.KK

Handwritten signature and date: 14.04.2020

Gorzów Wlkp., 06-04-2020 r.

**Pan
Jerzy Synowiec
Radny Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną w dniu 31 marca 2020 r. uprzejmie informuję, że sprawa usytuowania wiaty rowerowej na ul. Sikorskiego w pobliżu galerii Park111 była wnikliwie rozważana. Przy podejmowaniu decyzji oceniano względy bezpieczeństwa rowerzystów, pieszych i kierowców. Oceniano również funkcjonalność tej rowerowej infrastruktury oraz względy estetyczne. Podjęta decyzja jest efektem kompromisu, potrzebą znalezienia miejsca, które połączy bezpieczeństwo, funkcjonalność i estetykę.

W jej podjęciu brali udział przedstawiciele Wydziału Dróg, Wydziału Budownictwa i Architektury, Architekt Miejski, Oficer Rowerowy, ekspert od rewitalizacji oraz współpracujący z Urzędem Miasta gorzowscy rowerzyści ze stowarzyszenia „Rowerowy Gorzów”. Dokładną lokalizację wskazał projektant, który starał się uwzględnić wszystkie wspomniane wyżej aspekty. Lokalizacja wiaty rowerowej jest zgodna z projektem przebudowy ul. Sikorskiego.

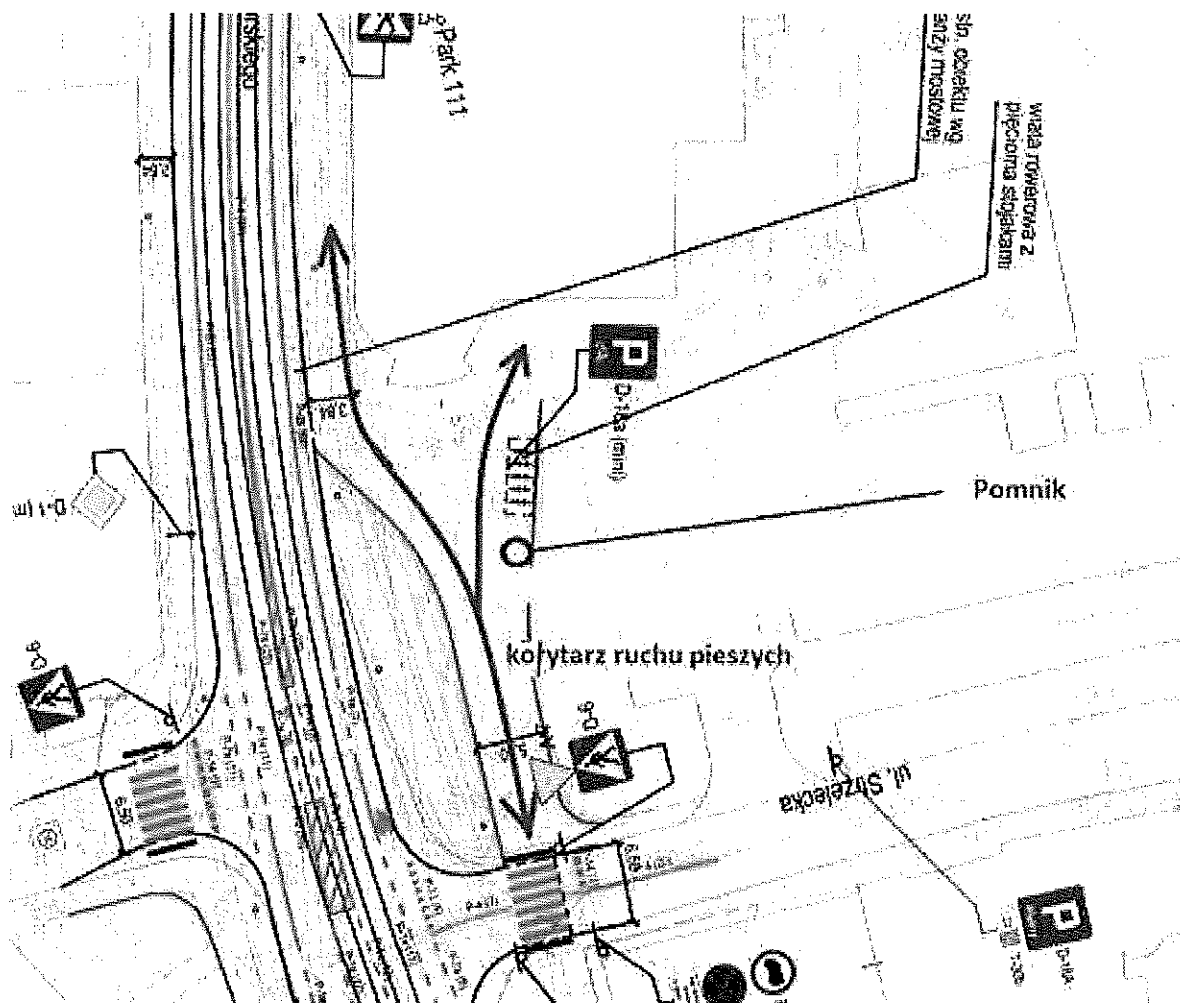
Wiata rowerowa wraz ze stojakami pod tą wiatą, zarówno we wspomnianym wyżej miejscu, jak i w innych lokalizacjach ul. Sikorskiego jest jednym z czynników rozwoju komunikacji rowerowej w centrum miasta. Kolejnymi takimi czynnikami będzie wyznaczenie na ulicy Sikorskiego specjalnych pasów rowerowych oraz rowerowej śluzu.

Wiata w ocenie ekspertów znajduje się w miejscu zapewniającym bezpieczeństwo i funkcjonalność - blisko wejścia do budynku handlowo-usługowego, ale i blisko jezdni, na której zaplanowano pasy rowerowe. Nie ingeruje też znacząco w estetykę tego miejsca. Sugerowane odsunięcie wiaty poza skwer, na przykład na parking, było analizowane. Uznano, że nie jest to możliwe z dwóch powodów. Wiata rowerowa musi być zlokalizowana w granicach prowadzonej inwestycji, która realizowana jest ze wsparciem środków unijnych. Parking przy ul. Strzeleckiej znajduje się poza zakresem przebudowy ul. Sikorskiego. Stanowiłoby to problem przy rozliczeniu inwestycji. Uznano również, że odsunięcie wiaty od obiektów handlowych spowodowałoby, że użytkownicy zamiast z niej korzystać, przypinaliby rowery do słupków lub innych elementów zlokalizowanych

w bezpośrednim sąsiedztwie budynku. Złe wpłynęło by to zarówno na bezpieczeństwo, jaki i estetykę tego miejsca.

Subiektywnie jest stwierdzenie, że wiata „szpeci to miejsce”. W ocenie specjalistów, pod względem architektonicznym, lokalizacja wiaty w tym konkretnym miejscu ma swoje uzasadnienie. Od strony wschodniej budynkowi galerii handlowej towarzyszy dość duża otwarta przestrzeń przeznaczona dla pieszych. Jest to uzasadniony funkcjonalnie obszar – plac mający w zamyśle architekta, projektanta budynku Park 111, obsługiwać jedno z dwóch wejść do budynku. Rejon wejścia, podkreślony dużym akcentem ażurowej, półokrągłej ściany skupia ruch pieszych z obu kierunków ul. Sikorskiego, ale także z ul. Strzeleckiej. Wiata ze względu na swoją neutralną formę, skalę i kolorystykę nie dominuje w tej przestrzeni, a dodatkowo wraz z towarzyszącą zielenią usytuowaną za jej tylną ścianą przysłania wgląd na nieatrakcyjny wizualnie parking.

Jednocześnie informuję, że wiata usytuowana jest w najszerszym miejscu skweru oraz w taki sposób, aby nie kolidowała z przestrzenią przeznaczoną do przemieszczania się pieszych.



Dodatkowo dla mieszkańców przemieszczających się chodnikiem zarówno od ul. Chrobrego jak i od strony ul. Garbary, mimo usytuowanej blisko wiaty, pomnik jest w dalszym ciągu dobrze widoczny.

Reasumując, lokalizacja wiaty w tym miejscu jest uzasadniona pod względem bezpieczeństwa różnych użytkowników ruchu – pieszych, rowerzystów i kierowców. Wydaje się też być optymalna pod względem funkcjonalno-użytkowym oraz architektonicznym.

Do wiadomości:

- ①. WOR
2. BPM
3. WDR - a/a

z up. PREZYDENTA MIASTA

Agnieszka Surmacz
Zastępca Prezydenta Miasta

