

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**BRANŻA DROGOWA**  
**OKREŚLENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI**  
**ALEJEK ASFALTOWYCH**

Nazwa: **Rewitalizacja zdegradowanych obszarów miasta Gorzowa Wlkp. poprzez uporządkowanie i zagospodarowanie wybranych terenów przestrzeni publicznej - rewitalizacja Parku Wiosny Ludów w Gorzowie Wlkp.**  
działka 1730/2 obręb 5 Śródmieście, jednostka ewidencyjna m. Gorzów Wlkp., powiat m. Gorzów Wlkp., województwo lubuskie

Inwestor: **Miasto Gorzów Wielkopolski - Urząd Miasta**  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wielkopolski

Projekt: **Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki**  
ul. Poznańska 2  
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant: **mgr inż. Krzysztof Leśnicki** .....

*podpis*

# SPIS ZAWARTOŚCI

## OPIS TECHNICZNY

Strona

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany	3

## Rysunki:

Rys. nr 1      Przekroje normalne      skala 1 : 25

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie konstrukcji nawierzchni przebudowywanych alejek asfaltowych wraz z podaniem sposobu wzmocnienia słabego podłoża gruntowego.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa zawarta pomiędzy firmą Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp. i Urzędem Miasta Gorzowa Wlkp.

Podstawa opracowania dokumentacji:

- a) umowa z Zamawiającym,
- b) mapa zasadnicza do celów projektowych z uzbrojeniem terenu w skali 1:500
- c) obowiązujące przepisy i normy.
- d) wytyczne kierunkowe od Zamawiającego,
- e) uzgodnienia robocze z Zamawiającym,
- f) wizja w terenie,
- g) rozpoznanie podłoża gruntowego.

## 3. Stan istniejący

### 3.1 Ocena stanu technicznego nawierzchni

Stan nawierzchni alejek należy określić jako niezadowalający - występują liczne spękania, łaty i ubytki. Miejscowo występują też zapadnięcia nawierzchni mogące świadczyć o lokalnym braku nośności podłoża gruntowego.

### 3.2 Rozpoznanie podłoża gruntowego

Na podstawie materiałów udostępnionych przez Zamawiającego oraz przeprowadzonego we własnym zakresie rozpoznania podłoża gruntowego stwierdzono ryzyko występowania w podłożu projektowanych alejek gruntów o charakterze nienośnym (namuły, torfy), które mogą wymagać wzmocnienia przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni alejek.

Z tego względu niezbędne jest zapewnienie podczas prowadzonych prac rozbiórkowych i ziemnych nadzoru geotechnicznego.

## 4. Stan projektowany

Na podstawie stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu, obiekty obejmujące zakres opracowania zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **4.1 Konstrukcja nawierzchni**

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni alejek dla podłoża o grupie nośności G1, G2:

- 4 cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
- 4 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W
- 20 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
- 10 cm Warstwa gruntu stab. cementem o  $R_m \geq 1,5 \text{ MPa}$

Obramowaniem nawierzchni będą obrzeża betonowe 8x30 z ława betonową z oporem.

Warstwę stabilizacji na podłożu z grupy G1 wykonuje się w celu ochrony konstrukcji nawierzchni przed degradacją ze strony korzeni drzew.

#### **4.2 Wzmocnienie słabego podłoża gruntowego**

Wzmocnienie słabego podłoża należy wykonać tylko miejscowo, na odcinkach zakwalifikowanych przez nadzór geotechniczny jako wymagające wzmocnienia (z uwagi na występujące podłoże gruntowe).

Z uwagi na niewielki ruch pojazdów samochodowych, ograniczony jedynie do pojazdów służb utrzymania, a także na występujące w podłożu nawierzchni alejek systemy korzeniowe drzew, zdecydowano się wzmocnienie podłoża gruntowego za pomocą georusztu trójosiowego.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni alejek w miejscach występowania słabego podłoża oraz w miejscach zakwalifikowania podłoża do grupy nośności G3, G4:

- 4 cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
- 4 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W
- 20 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
- georuszt trójosiowy o sztywnych węzłach
- 10 cm Warstwa gruntu stab. cementem o  $R_m \geq 1,5 \text{ MPa}$

#### **4.3 Niweleta alejek**

Zaprojektowano wyniesienie niwelety alejek ponad niweletę stanu istniejącego o 15-18 cm. Na dowiązaniu się do nawierzchni sąsiadujących niepodlegających przebudowie należy wykonać dowiązania o pochyleniu nie większym niż 4% w sposób gwarantujący sprawne odprowadzenie wód opadowych.