



**PREZYDENT MIASTA  
GORZÓW WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00  
F: +48 95 735 56 70  
E: kancelaria@um.gorzow.pl  
I: www.gorzow.pl

WDR.0003.18.2020.KK

Gorzów Wlkp., 01-06-2020 r.

03.06.2020  
KORV  
KdV

**Pan  
Robert Surowiec  
Radny Rady Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną w dniu 25 maja 2020 r. w sprawie utworzenia przejazdu rowerowego z pasami ograniczającymi prędkość pojazdów na ul. Borowskiego, uprzejmie informuję co następuje.

Na etapie projektowania przejścia dla pieszych rozważane było wyznaczenie również tzw. sugerowanego przejazdu rowerowego, lecz po dokładnym przeanalizowaniu lokalizacji zrezygnowano z tego pomysłu. Przyczyną tego była niewystarczająca ilość miejsca, co widać na poniższym zdjęciu:



Miejsce ograniczają usytuowane tam drzewa. Ponadto chodnik usytuowany po drugiej stronie jezdni jest zbyt wąski by mogli poruszać się po nim jednocześnie rowerzyści i piesi.

Inną przyczyną dla której zrezygnowano z wyznaczenia przejazdu były kwestie związane z bezpieczeństwem, a dokładnie z widocznością na linii rowerzysty – kierowca. Widoczność tą ogranicza z jednej strony mur usytuowany na obiekcie mostowym, a z drugiej strony drzewo. Rowerzysta wjeżdżający na przejazd byłby zauważany przez kierowcę w ostatniej chwili. Mając na uwadze powyższe ostatecznie zrezygnowano z wyznaczenia przejazdu rowerowego.

W kwestii wyznaczenia specjalnych pasów na ul. Borowskiego, informuję, że nie są one skutecznym sposobem na ograniczenie prędkości pojazdów. Pełnią one jedynie

funkcję ostrzegawczą. Ponadto stosowanie linii akustycznych (wibracyjnych) w bliskim sąsiedztwie budynków będzie elementem generującym hałas, szczególnie uciążliwym w godzinach nocnych, co może spowodować niezadowolenie mieszkańców i przedsiębiorców z tej ulicy.

Zastosowanie skutecznych rozwiązań w postaci progów zwalniających lub wyniesionego przejścia nie było możliwe z uwagi na kategorię drogi. Ul. Borowskiego jest bowiem drogą wojewódzką, a na tego typu drogach stosowanie elementów spowalniających jest niedozwolone. Zastosowano za to inne elementy (zgodne z obowiązującymi przepisami) poprawiające dostrzegalność przejścia w postaci pionowych znaków na tle fluorescencyjnym oraz barwionego na czerwono oznakowania poziomego. Ponadto ograniczono tam prędkość do 30 km/h. Dodatkowo zgodnie z opracowanym wcześniej projektem organizacji ruchu w najbliższym czasie przed przejściem dla pieszych, z obu jego stron pojawią się malowane na jezdni znaki A-17, które będą powieleniem ustawionych już wcześniej znaków pionowych o tym samym symbolu.

Mając na uwadze powyższe zastosowane rozwiązania, oraz brak zgłoszeń ze strony policji i mieszkańców dotyczących występowania sytuacji niebezpiecznych w rejonie przejścia dla pieszych informuję, że wprowadzanie kolejnych rozwiązań na obecną chwilę nie jest uzasadnione. Sposób oznakowania przejścia był ponadto omawiany na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Jej członkowie nie wnieśli żadnych uwag w tej kwestii.

up. PREZYDENTA MIASTA  
Agnieszka Surmacz  
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. WOR
2. BPM
3. WDR - a/a