

From: [REDACTED]

Sent: Thursday, April 9, 2020 9:19 AM

Subject: Wniosek o udostępnienie informacji publicznej_9.04.2020

Szanowni Państwo,

w imieniu [REDACTED] na podstawie art. 61 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust. 1 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej wnoszę o udostępnienie następującej informacji publicznej:

1. Czy miasto planuje utworzenie lub rozszerzenie strefy płatnego parkowania?
2. Czy miasto planuje lub utworzyło śródmiejską strefę płatnego parkowania?
3. Jak kształtuje się cennik opłat za postój na obszarach wymienionych wyżej stref?
4. Ile miasto ma parkingów typu Park and Ride oraz jaka jest ich łączna pojemność?
5. Jaka jest szacunkowa pojemność płatnych stref parkowania? Czy od 2010 r. pojemność tych obszarów zmniejszyła się, zwiększyła czy też pozostała bez zmian? Jaka jest pojemność parkingów należących do komercyjnych właścicieli?
6. Jaka szacunkowa liczba samochodów codziennie porusza się po ulicach miasta? Jaka część z nich to pojazdy wjeżdżające spoza obszaru miasta?
7. Jak kształtuje się struktura podróży po mieście? Jaki odsetek podróży odbywana jest autem, pojazdami komunikacji zbiorowej, pieszo, rowerem? Prosimy o podanie danych z ostatnich dwóch KBR oraz najświeższe dane szacunkowe.
8. Jaki odsetek wydatków na prowadzenie inwestycji strategicznych kierowany jest na realizację projektów drogowych, jaki na inwestycje w transport zbiorowy, jaki na realizację sieci dróg rowerowych? Jak wygląda odpowiednia struktura wydatków na utrzymanie infrastruktury? Prosimy o przekazanie średniej z okres 2015-2019. W przypadku inwestycji łączących projekty związane z ruchem indywidualnym oraz transportem zbiorowym czy rowerowym, prosimy o listę takich inwestycji wraz z ogólną wartością kontraktu.
9. Ile kosztuje najtańszy jednorazowy bilet komunikacji miejskiej, ile najtańszy bilet pozwalający na podróż przez minimum godzinę, ile kosztuje bilet miesięczny pozwalający na poruszanie się w ramach całej sieci komunikacji zbiorowej na obszarze miasta? Prosimy też o odpowiednie dane dla taryfy biletowej dla obszarów aglomeracyjnych. W przypadku istnienia biletu okresowego łączonego z kolejowymi przejazdami prosimy o podanie także ceny takiego biletu.
10. Jaki procent powierzchni miasta pokryty jest obszarami z maksymalną dopuszczalną prędkością 30 km/h?
11. Czy miasto wprowadziło na swoim obszarze Strefę Ograniczonego Ruchu? Jeśli tak, to jaką powierzchnię zajmują? Jeśli nie, to czy zamierza ustanowić taką strefę?
12. Czy miasto wprowadziło na swoim obszarze Strefę Czystego Transportu? Jeśli nie, to czy ma w planach wprowadzenie takiego rozwiązania i kiedy?
13. Jaka jest długość buspasów istniejących na obszarze miasta? Jaka jest długość najdłuższego odcinka buspasu, jaka jest średnia długość buspasów? Jaka jest całkowita długość ulic? Jakiej długości jest sieć tramwajowa? Jaka część sieci tramwajowej jest wydzielona z ruchu ogólnego?
14. Jaki jest średni czas opóźnienia autobusów lub innych pojazdów komunikacji miejskiej na obszarze miasta?
15. Jaka jest średnia prędkość handlowa pojazdów komunikacji miejskiej (w rozbiciu na poszczególne rodzaje transportu)?
16. Jaka jest średnia prędkość poruszania się po mieście samochodów indywidualnych?
17. Ile wozokilometrów i pociągokilometrów rocznie zamawia organizator przewozów miejskich (prosimy o dane za okres 2015-2019)?

18. Ile podróży odbywanych jest każdego dnia komunikacją miejską? Prosimy o najświeższe dane.
19. Ile osób szacunkowo wjeżdża każdego dnia na obszar miasta pojazdami komunikacji zbiorowej (pociągiem, autobusem, pojazdami komunikacji zbiorowej nie wykonującej przejazdów użytecznych publicznie)?
20. Jaką klasę emisji spalin Euro spełniają pojazdy spalinowe prowadzące przewozy w ramach komunikacji miejskiej? Prosimy o podanie liczby pojazdów w należących do poszczególnych klas emisji.
21. Jaka jest średnia wieku pojazdów komunikacji zbiorowej (w rozbiciu na poszczególne rodzaje pojazdów)?
22. Jaka jest długość sieci dróg rowerowych w mieście? Ile jednostek pomocniczych w obrębie miasta jest skomunikowanych za pomocą sieci dróg rowerowych? Jaka jest długość najdłuższego i najkrótszego nieprzerwanego szlaku rowerowego? Jaka jest średnia długość szlaku rowerowego?
23. Jaka jest najdroższa inwestycja wykonana do tej pory na obszarze miasta wykonana na potrzeby rozbudowy sieci dróg rowerowych?
24. Czy miasto bada ruch rowerowy pod kątem ilości przejazdów?
25. Jakie działania podejmuje miasto, by promować ruch rowerowy i przejazdy komunikacją zbiorową lub przemierzanie się pieszo?
26. Ile środków wydawanych jest na zmywanie ulic? Jak często wykonywane jest zmywanie ulic? Ile środków wydawanych jest na utrzymanie czystości w mieście?
27. Jaka długość ulic ma dopuszczalną prędkość 50 km/h, a jaka 70 km/h lub wyżej?
28. Czy miasto posiada system obszarowego sterowania sygnalizacją świetlną? Jeśli tak to jaki odsetek skrzyżowań jest nim objęty?
29. Jaka jest długość ulic, po których mogą się poruszać wyłącznie piesi lub rowerzyści? Prosimy osobno uwzględnić ulice, na które wjazd samochodem mają ich mieszkańcy lub pojazdy dostawcze.
30. Jaka część pojazdów komunikacji miejskiej napędzana jest silnikami elektrycznymi (prosimy osobno uwzględnić liczbę tramwajów, autobusów i pociągów)?
31. Czy istnieje możliwość zakupu biletów jednorazowych lub okresowych za pomocą mobilnych urządzeń?
32. Czy dane dotyczące rozkładów jazdy lub dynamiczne dane dotyczące poruszania się pojazdów komunikacji miejskiej w czasie rzeczywistym są przekazywane do powszechnie dostępnych aplikacji?
33. Jakie inne działania podejmuje miasto, by promować mobilność aktywną lub podróże transportem zbiorowym?

Odpowiedź proszę przesłać na adres: [REDACTED]

Z poważaniem,

[REDACTED]



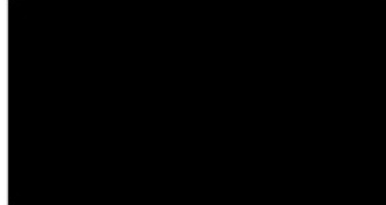
**SEKRETARZ MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 7355 500
F: +48 95 7355 670
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wielkopolski, dnia 8.06.2020 r.

WOR - III.1431.111.2020.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 9 kwietnia 2020 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej oraz zgodnie z uprzednio wskazanym terminem udzielenia odpowiedzi, poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania:

Ad 1. W kwestii zmian dotyczących strefy płatnego parkowania rozpoczął pracę zespół, którego zadaniem jest analiza sytuacji parkingowej na obszarze centrum miasta. Po zmianie ustawy o drogach publicznych, umożliwiającej podniesienie stawek za parkowanie, zmiana wysokości opłat dokonywanych za pojedynczy postój oraz opłat abonamentowych jest jedną z podstawowych kwestii, nad którą pracuje zespół. Nie mniej ważna jest kwestia ewentualnego poszerzenia obszaru strefy i podziału na podstrefy. Obecna sytuacja epidemiczna spowodowała przesunięcie prac nad zmianami w strefie płatnego parkowania, a jej skutki nie pozostaną bez wpływu na politykę parkingową.

Ad 2. Odnośnie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, tak jak w punkcie pierwszym, podział strefy płatnego parkowania, utworzenie strefy śródmiejskiej będzie uzależniony od analizy sytuacji dokonanej przez zespół zajmujący się polityką parkingową. Nie podjęto wiążących decyzji w ww. kwestii.

Ad 3. Cennik postoju w strefie płatnego parkowania nie został zmieniony.

Ad 4. W Gorzowie Wielkopolskim nie ma parkingów typu Park and Ride.

Ad 5. W obecnym kształcie w strefie płatnego parkowania jest 925 miejsc postojowych, z czego 70 miejsc stanowią wyznaczone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. W związku z przeprowadzanymi pracami rewitalizacji centrum miasta, dostępnych jest 855 miejsc parkingowych.

Do 2010 r. liczba miejsc parkingowych w strefie była stała i wynosiła 613 miejsc płatnych i 50 miejsc wyznaczonych dla osób niepełnosprawnych. W latach 2010 – 2020 liczba miejsc parkingowych zwiększała się w związku ze zmianami organizacji ruchu, przebudową ulic itp.

W 2013 r. strefa płatnego parkowania zwiększyła swój obszar i przybyły 153 miejsca parkingowe. Zmiany w kolejnych latach dotyczyły przyrostów miejsc z ww. już powodów w zakresie obowiązującego obszaru strefy.

Rewitalizacja kolejnych ulic w centrum miasta, w każdym możliwym przypadku brała pod uwagę utworzenie nowych miejsc postojowych.

W Gorzowie Wlkp. funkcjonują na obrzeżach strefy płatnego parkowania 3 parkingi kubaturowe. Należący do filharmonii parking bezpłatny o pojemności 400 miejsc postojowych. Parking komercyjny przy galerii Askana – 600 miejsc postojowych oraz parking komercyjny przy galerii Nova Park – 910 miejsc parkingowych. Na terenie miasta jest jeszcze jeden komercyjny parking przy galerii Manhattan zaopatrzone w 300 miejsc parkingowych.

Ad 6. Nie posiadamy danych o szacunkowej liczbie samochodów codziennie poruszających się po ulicach miasta, jak również informacji, jaka część z nich to pojazdy wjeżdżające spoza obszaru miasta.

Ad 7. Nie posiadamy danych dotyczących procentowego udziału podróży poszczególnymi środkami transportu.

Ad 8. Odsetek wydatków kierowany na realizację inwestycji z zakresu transportu zbiorowego, sieci dróg rowerowych oraz inwestycji drogowych w latach 2015 – 2019 przedstawia się następująco:

Rok	Średnia za lata 2015 - 2019		
	Inwestycje drogowe	Transport zbiorowy	Sieć dróg rowerowych
2015	25%	0%	1%
2016	25%	1%	1%
2017	40%	2%	3%
2018	28%	13%	27%
2019	41%	7%	30%

Poniżej przedstawiam prowadzone inwestycje związane z transportem zbiorowym i rowerowym:

- Modernizacja wschodniego wylotu DK NR 22 w Gorzowie Wlkp. na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta" - w trakcie realizacji, przewidziany budżet 75.093.578,00 zł,
- „Przebudowa ulicy Kostrzyńskiej" - w trakcie realizacji, przewidziany budżet 64.550.948,00 zł,
- „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp." - inwestycja w trakcie realizacji, przewidziany budżet 199.673.471,00 zł,
- „Przebudowa ul. Kazimierza Wielkiego" - 13.790.967,99 zł,

- „Ścieżki rowerowe wraz z infrastrukturą transportu niskoemisyjnego”
- 8.793.171,85 zł.

Ad 9. Bilet jednorazowy uprawnia do jednorazowego przejazdu na jednej linii (bez względu na czas przejazdu) lub uprawnia do realizacji nieograniczonej liczby przejazdów w czasie 45 minut, od momentu skasowania. W związku z tym, koszt najtańszego biletu pozwalającego na podróż przez minimum godzinę wynosi 6 zł (zakup dwóch biletów jednorazowych umożliwiających podróż na kilku liniach) lub 3 zł (bilet jednorazowy umożliwiający podróż na jednej linii).

Koszt najtańszego jednorazowego biletu komunikacji miejskiej wynosi 1,50 zł (bilet ulgowy) lub 3,00 zł (bilet normalny).

Koszt biletu miesięcznego pozwalającego na poruszanie się w ramach całej sieci komunikacji zbiorowej w obszarze miasta to 92,00 zł.

Cennik biletów podmiejskich przedstawia poniższa tabela:

Bilety podmiejskie	Nominał [zł]
Bilety jednorazowe podmiejskie	6,40
Bilety jednorazowe strefowe	3,60
Bilety 2-tygodniowe podmiejskie	98,00
Bilety 2-tygodniowe wewnątrzgminne	58,00
Bilety 1-miesięczne podmiejskie	184,00
Bilety 1-miesięczne wewnątrzgminne	106,00
Bilety 3-miesięczne wewnątrzgminne	246,00
Bilety specjalne	6,00

Miasto nie prowadzi sprzedaży biletów okresowych łączonych z kolejowymi przejazdami, jednakże § 1 ust. 11 załącznika do Zarządzenia nr 319//2018 Prezydenta Miasta Gorzowa Wielkopolskiego z dnia 30 lipca 2018 roku w sprawie ustalenia osób uprawnionych do bezpłatnych oraz ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej, w ramach usługi transportu publicznego realizowanej na terenie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego stanowi, iż do korzystania z przejazdów bezpłatnych na wszystkich liniach uprawnieni są posiadacze biletów jednodniowych (VBB – bilet jednodniowy) uprawniających do przejazdu w relacji Berlin – Gorzów Wlkp. – Berlin lub Berlin – Gorzów Wlkp. do godziny 24:00 w dniu skasowania biletu - na podstawie biletu jednodniowego (VBB - bilet jednodniowy) w relacji Berlin – Gorzów Wlkp. – Berlin lub Berlin – Gorzów Wlkp. ważnego do godziny 24:00 w dniu skasowania biletu. Taki rodzaj biletu uprawnia pasażera do przejazdu kolejowego oraz poruszania się komunikacją miejską bez ograniczeń zarówno na terenie Gorzowa Wlkp., jak i Berlina do godziny 24:00 w dniu skasowania biletu.

Ad 10. Nie posiadamy danych o procencie powierzchni miasta pokrytym obszarami z maksymalną dopuszczalną prędkością 30 km/h?

Ad 11. Obecnie w Gorzowie Wielkopolskim nie ma Strefy Ograniczonego Ruchu i na razie nie ma planów jej wprowadzenia.

Ad 12. Obecnie w Gorzowie Wielkopolskim nie ma Strefy Czystego Transportu i na razie nie ma planów jej wprowadzenia.

Ad 13.

L.p.	Wyszczególnienie	Długość [m]
1.	Długość buspasów na terenie miasta	565
2.	Najdłuższy odcinek buspasa	137
3.	Średnia długość buspasa	80,71
4.	Całkowita długość ulic (dróg publicznych w zarządzie Prezydenta Miasta)	293 180
5.	Długość sieci tramwajowej	23 950
6.	Długość sieci tramwajowej wydzielonej z ruchu ogólnego	16 970
7.	Długość sieci tramwajowej w jezdni	6 980

Ad 14. Nie są prowadzone statystyki w zakresie czasu opóźnień środków komunikacji miejskiej poruszającej się na obszarze miasta.

Ad 15. Średnia prędkość handlowa pojazdów komunikacji miejskiej wynosi:

- prędkość komunikacyjna: 24,06 km/h,
- prędkość eksploatacyjna: 15,82 km/h.

Ad 16. Nie posiadamy informacji o tym, jaka jest średnia prędkość poruszania się po mieście samochodów indywidualnych.

Ad 17. Poniższa tabela przedstawia liczbę zamówionych wozokilometrów i pociągokilometrów przez organizatora przewozów miejskich w latach 2015 - 2019:

ROK	WOZOKILOMETRY	POCIĄGOKILOMETRY
2015	3 837 074,90	1 057 173,80
2016	4 216 963,02	852 444,70
2017	4 811 888,40	435 940,90
2018	5 201 286,00	0
2019	5 423 783,00	0

Ad 18. Według danych z miesiąca marca 2020 roku, średnio każdego dnia komunikacją miejską podróżowało około 40 260 pasażerów.

Ad 19. Nie posiadamy informacji, o tym ile osób szacunkowo wjeżdża każdego dnia na obszar miasta pojazdami komunikacji zbiorowej (pociągiem, autobusem, pojazdami komunikacji zbiorowej nie wykonującej przejazdów użytecznych publicznie).

Ad 20.

Klasa emisji spalin	Liczba pojazdów
EURO II	20
EURO III	9
EURO IV	14
EURO V	11
EURO VI	35

Ad 21. Średni wiek autobusów komunikacji miejskiej na dzień 31.12.2019 r.:

- a) autobusy marki SOLARIS Urbino 12 - 13 lat,
- b) autobusy marki MAN Lion's City - 7 lat,
- c) autobusy marki MAN Lion's City Hybrid - 2 lata.

Natomiast średni wiek tramwajów liniowych przedstawia się następująco:

- a) 8 pojazdów 6E/ZGTW: wszystkie tramwaje mają po 54 lata,
- b) 14 pojazdów PESA Twist 2015N: wszystkie tramwaje mają 1 rok.

Średni wiek całego taboru w roku 2020 wynosi nieco ponad 20 lat.

Ad 22. Łączna ilość dróg rowerowych (różnego rodzaju) w mieście wynosi około 57,52 km. Miasto nie posiada jednostek pomocniczych.

Urząd Miasta nie posiada danych dot. szlaków rowerowych (szlak rowerowy rozumiany jako turystyczna lub rekreacyjna trasa rowerowa) i nie prowadzi ich ewidencji. Wyznaczanie i oznakowywanie szlaków rowerowych leży w gestii PTTK. W związku z powyższym nie możemy określić długości najkrótszego, najdłuższego szlaku rowerowego oraz podać średniej długości szlaku.

Ad 23. Najdroższa do tej pory inwestycja związana z rozbudową sieci dróg rowerowych to „Rewitalizacja zdegradowanych obszarów miasta Gorzowa Wlkp. wzdłuż rzeki Kłodawki poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego wraz z zagospodarowaniem wybranych podwórek” realizowana w latach 2017 – 2019. Jej koszt wyniósł 12.460.019,09 zł.

Ad 24. Do tej pory na zlecenie Urzędu Miasta nie były wykonywane badania ruchu rowerowego pod kątem ilości przejazdów.

Ad 25. Urząd Miasta Gorzowa Wielkopolskiego prowadzi działania mające na celu promowanie:

- a) ruchu rowerowego:
 - budowa infrastruktury rowerowej (drogi rowerowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą),
 - udział w konkursach i inicjatywach krajowych, np.: Rowerowy Maj, Rowerowa Stolica Polski, Zrównoważony Tydzień Transportu,
 - współpraca z miejskimi rowerzystami,
- b) przejazdów komunikacją zbiorową:

- budowa infrastruktury tramwajowej (wymiana szyn wraz z infrastrukturą towarzyszącą),
- zakup 14 szt. niskopodłogowych tramwajów trójczłonowych,
- wymiana taboru autobusowego,
- zakup autobusów hybrydowych,
- rozszerzenie taryfy biletowej umożliwiającej przesiadkowość,
- wprowadzenie biletu 45 – minutowego,
- wymiana wiat przystankowych,
- budowa zatok przystankowych,
- budowa zatok przystankowych dla osób niepełnosprawnych,
- możliwość zakupu biletu komunikacji miejskiej poprzez aplikacje za pomocą urządzeń mobilnych.

Ad 26. Utrzymanie dróg/ulic w okresie letnim, w którym m.in. wykonywane jest zadanie pn. zmywanie jezdni, objęte jest wynagrodzeniem stałym/ryczałtowym, tym samym nie jest możliwe wyszczególnienie kwot środków przeznaczonych na realizację tego, jak i innych zadań.

Zmywanie jezdni, przy użyciu pojazdu specjalistycznego, tzw. polewaczki, uruchamiane/ prowadzone jest zasadniczo w dniach z wysokimi temperaturami, sprzyjającymi unoszeniu się pyłu (kurzu), wzbudzanego przez przejeżdżające pojazdy (samochody, tramwaje) lub silniejsze podmuchy wiatru. Poprzedzane jest zamieceniem jezdni, podczas którego oczyszczane podłoże jest również zraszane wodą, aby istotnie ograniczyć wzniesienie/ unoszenie pyłu.

W aktualnie obowiązującej umowie, zawartej na okres od 01.08.2017 r. do 31.07.2021 r., dla sezonów letnich 2017, 2018, 2019, 2020 i 2021, ustalono łączny limit zmywania jezdni ulic na 1.400 km (odpowiada to 2.800 km przy uwzględnieniu przejazdu roboczego polewaczki ze zmywaniem w obu kierunkach).

Kwota, jaką Miasto Gorzów Wielkopolski w ostatnich kilku latach budżetowych, przeznaczyło na utrzymanie czystości w mieście wynosi ok. 8.000.000,00 zł w skali roku.

Ad 27. Nie posiadamy danych o tym, jaka długość ulic ma dopuszczalną prędkość 50 km/h, a jaka 70 km/h lub wyżej.

Ad 28. Miasto nie posiada systemu obszarowego sterowania sygnalizacją świetlną.

Ad 29. Długość ulic, po których mogą się poruszać wyłącznie piesi lub rowerzyści:

- Tylko piesi i rowerzyści – 125 m;
- Piesi i rowerzyści wraz z mieszkańcami i dostawami – 200 m.

Ad 30. W chwili obecnej żadne środki pojazdów komunikacji miejskiej nie są wyposażone w elektryczne silniki. Podróżowanie tramwajami zostało zawieszona w październiku 2017 roku

z powodu budowy infrastruktury torowo – sieciowej oraz wymiany taboru tramwajowego. W odniesieniu zaś do autobusów, została podpisana umowa na dofinansowanie ze środków unijnych na zakup 8 nowych autobusów elektrycznych. Aktualnie miasto jest na etapie przygotowywania przetargu na przedmiotową inwestycję.

Ad 31. Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Gorzowie Wielkopolskim, na mocy umowy zawartej z miastem, pełni funkcję operatora publicznego transportu zbiorowego i jest dystrybutorem biletów komunikacji miejskiej.

W związku z powyższym MZK sp. z o.o. w chwili obecnej ma zawartą umowę z 4 firmami (mPay, Mobilet, GoPay, SkyCash), które umożliwiają zakup biletów za pomocą urządzeń mobilnych. Zakup biletów jednorazowych umożliwiają cztery aplikacje, natomiast możliwość zakupu biletu okresowego za pomocą aplikacji mobilnej oferują dwie firmy (Mobilet, GoPay).

Ad 32. Dane odnoszące się do rozkładów jazdy przekazywane są w formie statycznej do aplikacji mobilnych, natomiast dynamiczne dane dotyczące poruszania się pojazdów komunikacji miejskiej w czasie rzeczywistym nie są przekazywane do powszechnie dostępnych aplikacji.

Ad 33. Miasto Gorzów Wlkp. promuje podróże komunikacją zbiorową m.in.: poprzez propagowanie „Dnia bez samochodu”, umożliwienie zakupu biletów poprzez aplikacje za pomocą urządzeń mobilnych, wprowadzanie ulg na bilety komunikacji miejskiej dla uczniów posiadających kartę mieszkańca (obniżka ceny miesięcznego biletu ulgowego z 46 zł na 29 zł).

Ponadto miasto planuje zakup 8 nowych autobusów elektrycznych, budowę Systemu Informacji Pasażerskiej oraz wprowadzenie mobilnej karty miejskiej, dzięki której mieszkańcy miasta będą mieli m.in.: wygodny dostęp do biletów komunikacji miejskiej.

SEKRETARZ MIASTA
Eugeniusz Kurzawski