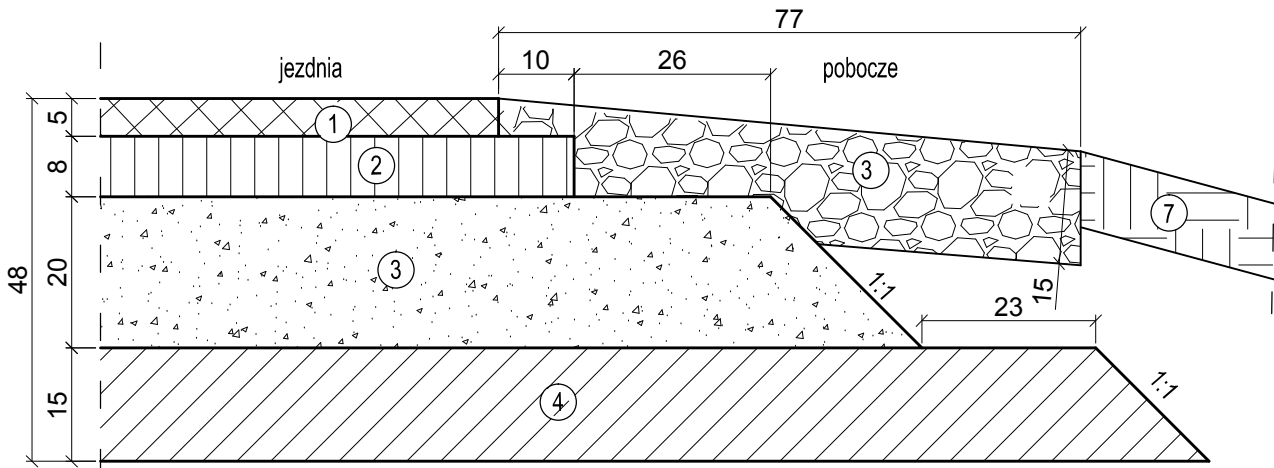
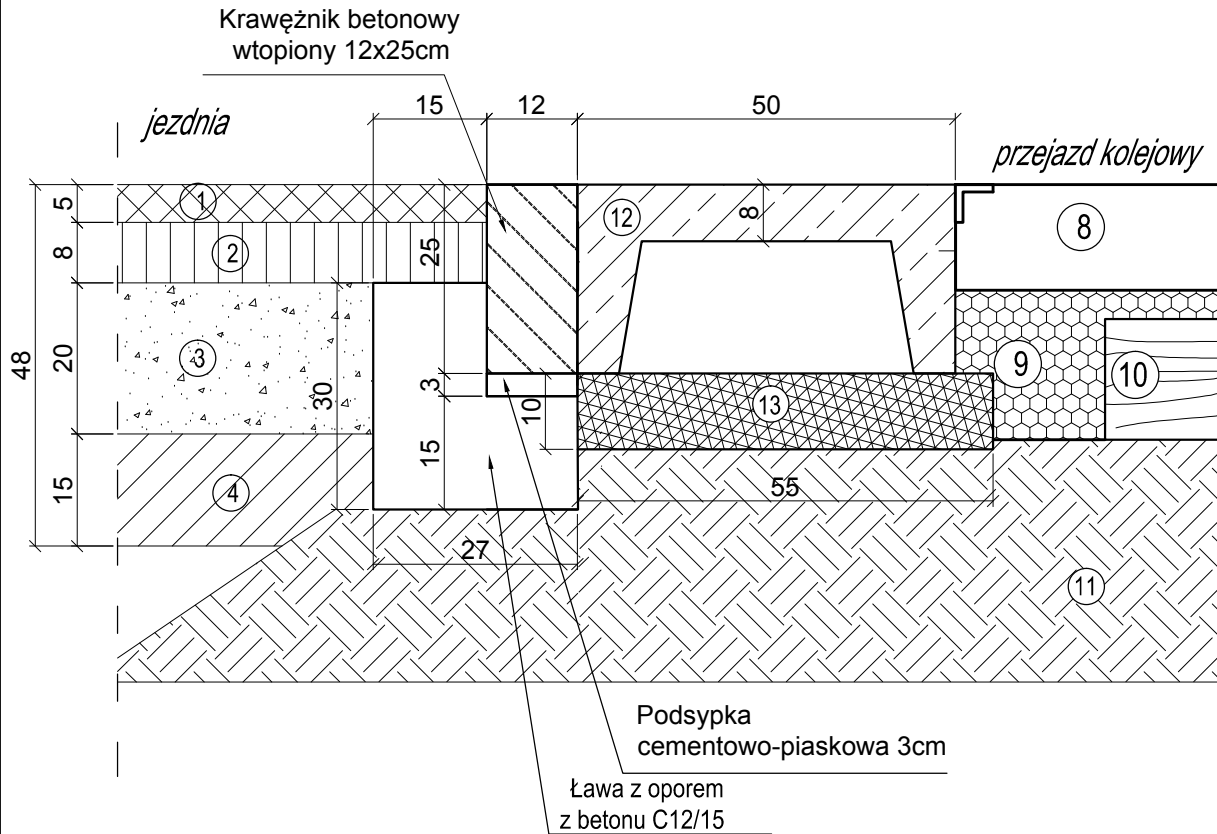


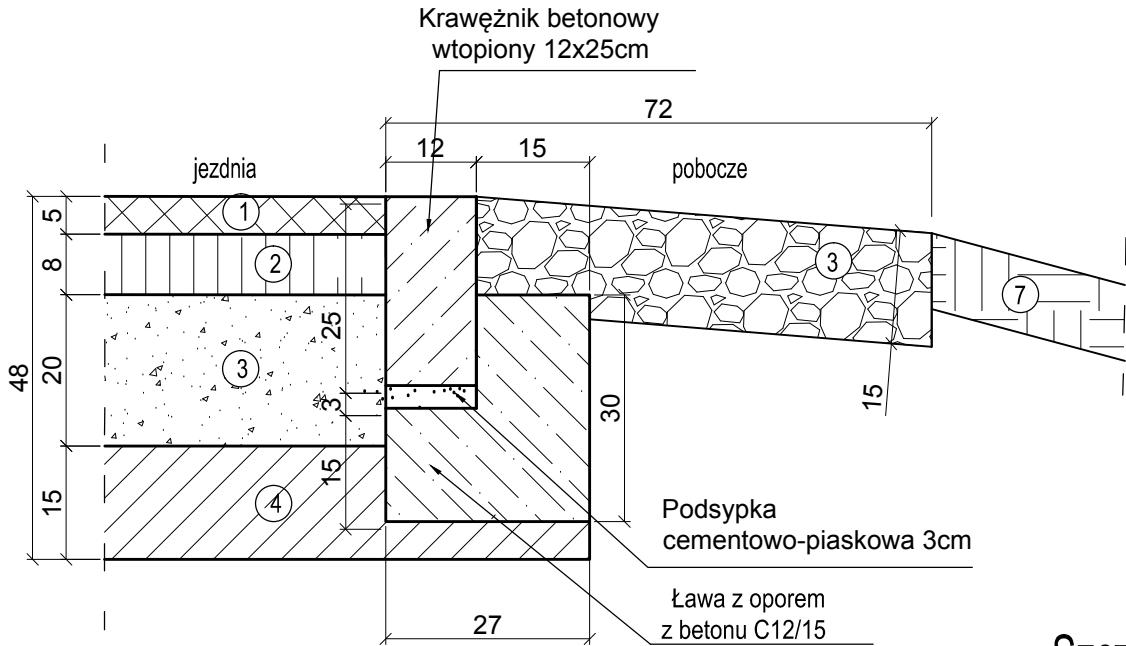
Szczegół zakończenia jezdni



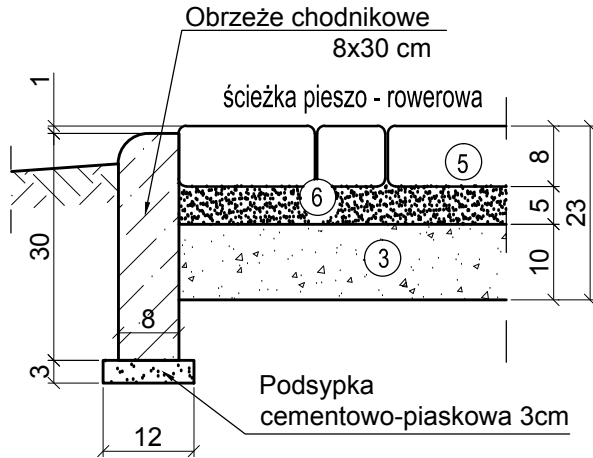
Szczegół zabezpieczenia istniejących cięgien zwrotnicy (przy przejeździe kolejowym - kanał prędnikowy)



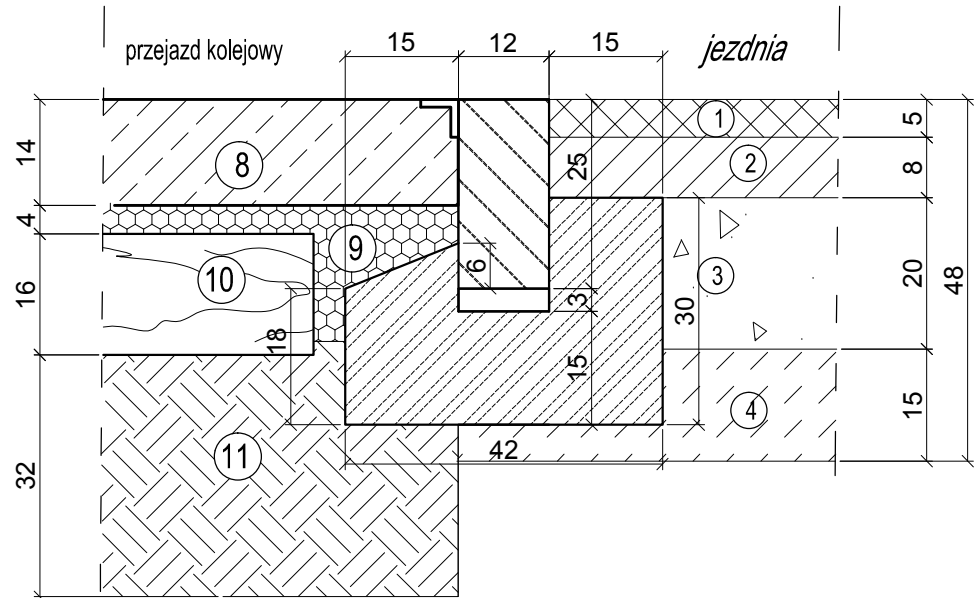
Szczegół obramowania jezdni w pobliżu skrzyżowania z ul. Poznańską



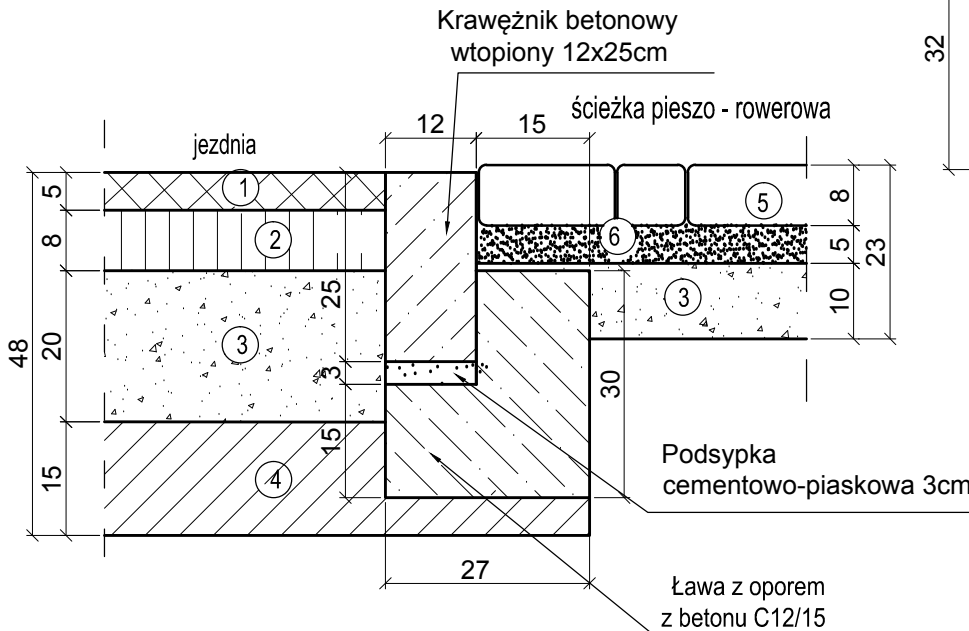
Szczegół wbudowania obrzeża chodnikowego (obramowanie ścieżki pieszo - rowerowej)




Szczegół wbudowania krawężnika wtopionego przy płytach typu CBP na przejeździe kolejowym



Szczegół obramowania jezdni przy połączeniu ze ścieżką pieszo - rowerową



- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
- 3 mieszanka niezwiązana z kruszyw stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm
- 4 mieszanka kruszywa związanego gotowym wyrobem hydraulicznego spoiwa drogowego C3/4
- 5 Kostka brukowa betonowa
- 6 Podsypka cementowo-piaskowa
- 7 Humus obsiany trawą
- 8 płyta przejazdowa CBP zewnętrzna gr. 14 cm
- 9 podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm, grubości średnio 4 cm
- 10 istniejący podkład drewniany
- 11 istniejący tłuczeń
- 12 korytko betonowe zabezpieczające
- 13 beton C-12/15

 "OSADA" BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE Gorzów Wlkp. ul. Czereśniowa 6 tel. 095 724-05-39			
Projekt budowlany		Skala 1:10	Rys. nr 4A
Treść:	Szczegóły konstrukcyjne		
Obiekt:	Przebudowa ul. Dojazdowej w Gorzowie Wlkp. - budowa odcinka 1 (od ul. Poznańskiej do przejazdu kolejowego)		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr./specjalność
Opracował	inż. Dominik Broda		08.05.2020
Projektował	mgr inż. Antoni Dybikowski		148/82/Gw konstrukcyjno-inżynierska 08.05.2020
Sprawdził	mgr inż. Robert Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 bez ogr. w spec. drogowej 08.05.2020