

Od: [REDACTED]
Wysłano: poniedziałek, 21 września 2020 15:14
Do: informacjapubliczna
Temat: Prośba o dane potrzebne do pracy inżynierskiej

Szanowni Państwo,
jestem studentką Uniwersytetu Zielonogórskiego na kierunku logistyka. Jestem w trakcie pisania pracy inżynierskiej związanej z opłacalnością różnych inwestycji. Zwracam się z prośbą do Państwa o udostępnienie mi kolejnych informacji dotyczących torowiska oraz autobusów w Gorzowie Wielkopolskim.

- 1) Ile tramwajów i z jakim napędem jest obecnie w Gorzowie Wielkopolskim?
- 2) Jaki jest średni czas i koszty związane z eksploatacją 1 tramwaju?
- 3) Jakie są koszty związane z utrzymaniem torowiska i co wchodzi w skład tych kosztów?
- 4) Czy planowane są jeszcze jakieś zmiany związane z rozbudową sieci tramwajowej w Gorzowie Wielkopolskim?
- 5) Jaki jest średni koszt związany z rozbudową sieci tramwajowych w Gorzowie Wielkopolskim?
- 6) Jaki jest planowany łączny koszt modernizacji wszystkich linii tramwajowych w Gorzowie Wielkopolskim i co obejmuje ten koszt? Jakie jeszcze trasy zostaną zmodernizowane?
- 7) Ile autobusów i z jakim napędem jest w Gorzowie Wielkopolskim?
- 8) Jaki jest średni czas eksploatacji jednego autobusu i koszty z tym związane?

Pozdrawiam,
[REDACTED]



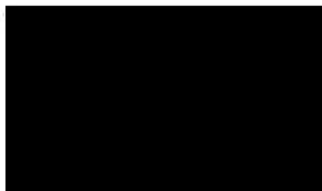
**SEKRETARZ MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 7355 500
F: +48 95 7355 670
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wielkopolski, dnia 15.10.2020 r.

WOR - III.1431.245.2020.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 21 września 2020 roku wniosek o udostępnienie informacji publicznej, w sprawie taboru komunikacji miejskiej w Gorzowie Wielkopolskim, kosztów związanych z utrzymaniem oraz przebudową i rozbudową torowisk, poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania:

Ad 1. Obecnie operator publicznego transportu zbiorowego, tj. Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o., posiada łącznie 22 szt. wozów tramwajowych, w tym:

- 14 szt. tramwajów niskopodłogowych z silnikami prądu przemiennego o łącznej mocy 420 kW;
- 8 szt. tramwajów z silnikami prądu stałego o łącznej mocy 240 kW.

Ad 2. Średni wiek eksploatacyjny tramwaju wynosi 30 lat.

W skład kosztów spółki MZK, dotyczących eksploataowania taboru tramwajowego, wchodzi koszty bezpośrednie, tj. zużycie energii elektrycznej, materiały przeznaczone do bieżącego utrzymania wozów tramwajowych czy wynagrodzenia i narzuty na wynagrodzenia motorniczych oraz koszty pośrednie związane z działalnością zajezdni tramwajowej operatora ptz. Nie jest jednak prowadzona statystyka w zakresie poziomu kosztów przypadających na 1 wóz tramwajowy. Koszty trakcji tramwajowej rozliczane są bowiem w odniesieniu do jednego pociągokilometra (pckm). Z uwagi na to, iż ruch tramwajów był przez ostatnie trzy lata wstrzymany, wyodrębnić możemy jedynie koszt pckm za ostatnie 2 miesiące (tj. lipiec i sierpień 2020r.). Koszt ten wynosi 96,71 zł przy wykonanej pracy przewozowej na poziomie 106 167,19 km.

Biorąc pod uwagę powyższe, proszę o doprecyzowanie, o jakie dane Pani wnioskuje i za jaki czasookres?

Ad 3. W skład kosztów utrzymania infrastruktury torowo-sieciowej wchodzi:

- koszty materiałów przeznaczonych do bieżącego utrzymania torowisk,
- wynagrodzenia i narzuty brygady torowej,
- usługi obce,
- zużycie energii,
- pozostałe koszty ogólnozakładowe, rozliczane kluczem.

Ponadto występują również koszty związane z utrzymaniem sieci i podstacji prostownikowych. Prosimy zatem o doprecyzowanie, których kosztów dotyczy Pani zapytanie?

Nadmieniam przy tym, iż ruch tramwajowy w Gorzowie Wlkp. przez ostatnie lata był wstrzymany, więc dane, w których jesteśmy posiadaniu, nie będą miarodajne.

Ad 4. W chwili obecnej miasto przystępuje do realizacji inwestycji pn. „Modernizacja wschodniego wylotu DK nr 22 w Gorzowie Wlkp. na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta” w ciągu ulic: Łukasińskiego, Zawackiej oraz Walczaka. W zakresie ww. inwestycji nastąpi budowa nowego odcinka trasy tramwajowej, tj., od pętli Silwana do okolicy ul. Fieldorfa-Nila. W ramach tego zadania zlikwidowana zostanie pętla Silwana a nowy odcinek trasy tramwajowej zakończony będzie tzw. „krańcówką”, gdzie będzie wykorzystywana funkcja tramwaju dwukierunkowego.

Ponadto planowana jest rozbudowa trasy tramwajowej od Ronda Ofiar Katynia przez Aleje Ruchu Młodzieży Niezależnej, ul. Piłsudskiego, ul. Górczyńską oraz Okulickiego z tzw. „krańcówką” na wysokości ogrodów działkowych.

Ad 5. Średni koszt związany z rozbudową infrastruktury tramwajowej zaplanowany jest na poziomie 9 381 000, 00 zł brutto. Rozbudowa sieci tramwajowej realizowana jest w ramach zadania pn. „Modernizacja wschodniego wylotu DK nr 22 w Gorzowie Wielkopolskim na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta”, w ramach którego zostanie wykonana budowa nowego odcinka sieci tramwajowej w zakresie omówionym w pkt 4.

Ad 6. Łączny koszt modernizacji wszystkich tras tramwajowych w latach 2016 - 2021, na których roboty już wykonano, bądź są one w trakcie realizacji wynosi 103 037 100,70 zł brutto. Koszt ten obejmuje następujące inwestycje:

1. Przebudowa torowiska na ul. Pomorskiej – odcinek jednotorowy wraz z wymianą zwrotnicy na wysokości ul. Zamenhofska oraz przebudową fragmentu odcinka dwutorowego do wysokości przystanku tramwajowego. Koszt: 3 687 465,23 zł brutto.
2. Przebudowa torowiska na ul. Kazimierza Wielkiego od ul. Chodkiewicza do ul. Okrzei. Koszt: 3 001 885,78 zł brutto.

3. Przebudowa torowiska na ul. Kostrzyńskiej od wysokości zjazdu z wiaduktu nad torami kolejowymi. Koszt: 21 218 656,95 zł brutto.
4. Przebudowa torowiska na ul. Warszawskiej od skrzyżowania z ul. Hejmanowskiej (dawna Cichońskiego) do skrzyżowania z ul. Ogrodową oraz ul. Dziewięciu Muz. Koszt: 2 951 078, 53 zł brutto.
5. Przebudowa torowiska na ul. Walczaka na odcinku od wysokości stacji paliw Shell do ronda Gdańskiego. Koszt: 23 719 648,90 zł brutto.
6. Przebudowa torowiska na ul. Sikorskiego i Warszawskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Hejmanowskiej do wysokości Zakładu Ubezpieczeń Społecznych oraz na skrzyżowaniu z ul. Jancarza wraz z wymianą zwrotnicy, a ponadto przebudowa fragmentu torowiska na ul. Chrobrego od skrzyżowania przy katedrze do ul. Pocztowej. Koszt: 19 425 278,24 zł brutto.
7. Przebudowa torowiska na ul. Chrobrego od (ul. Pocztowej) i Mieszka I do skrzyżowania z ul. Roosevelta. Koszt: 27 009 734,82 zł brutto.
8. Przebudowa torowiska na ul. Kazimierza Wielkiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Czarnieckiego do ul. Okrzei oraz od ul. Chodkiewicza do skrzyżowania z ul. Roosevelta (tylko tor wschodni). Koszt: 2 624 502,02 zł.
9. Budowa trasy tramwajowej na odcinku od obecnej lokalizacji pętli Silwana do okolic ul. Fieldorfa Nila i przebudowa torowiska od ronda Gdańskiego pętli Silwana. Koszt: 9 381 000 zł brutto.

Ad 7. W chwili obecnej tabor autobusowy operatora ptz składa się z 85 pojazdów łącznie, w tym:

1. 79 sztuk pojazdów o tradycyjnym napędzie spalinowym (silniki Diesla):
 - 20 sztuk autobusów marki Solaris Urbino 12 I lub II generacji,
 - 3 sztuki autobusów marki Solaris Urbino 12 III generacji,
 - 10 sztuk autobusów marki Solaris Urbino 12 IV generacji,
 - 11 sztuk autobusów marki MAN Lion's City z rocznika 2011,
 - 4 sztuki autobusów marki Lion's City z 2007 r.,
 - 2 sztuki autobusów MAN Lion's City z 2005 r.,
 - 15 sztuk autobusów MAN Lion's City z 2017 r.,
 - 2 sztuki autobusów MAN NL 263 z 2003 oraz 2004 r.,
 - 6 sztuk autobusów 15-metrowych MAN 313 Lion's City G z 2009 r.,
 - 4 sztuki autobusów 15-metrowych MAN 313 Lion's City G z 2018 r.,
 - 2 sztuki autobusów 15-metrowych MAN 313 Lion's City G z 2009 r. (o nieco innej specyfikacji od przywołanych 6 sztuk powyżej).

2. Poza wspomnianymi pojazdami we flocie MZK znajduje się także 6 sztuk autobusów MAN Lion's City Hybrid o napędzie spalinowo-elektrycznym (hybrydowym).

Ad 8. Średni wiek eksploatacji autobusów wynosi 12 lat. Podobnie jak w przypadku tramwajów, koszty autobusów rozliczane są względem wykonanej pracy przewozowej, a nie w stosunku do liczby wykorzystywanych wozów.

Według danych za 8 m-cy 2020 r. koszt jednego wozokilometra (wzkm) wynosił średnio 8,14 zł przy wykonanej pracy przewozowej na poziomie 3 192 218,94 km.

Jednocześnie wyjaśniam, iż infrastruktura torowo-sieciowa została udostępniona przez Miasto dla operatora ptz, na mocy podpisanej umowy dzierżawy.

W związku z powyższym sugeruję, aby w zakresie rodzaju i wysokości kosztów ponoszonych z tego tytułu, zwracać się z zapytaniami bezpośrednio do spółki MZK.


SEKRETARZ MIASTA
Eugenia Kurzawski