



**PREZYDENT MIASTA  
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00  
F: +48 95 735 56 70  
E: kancelaria@um.gorzow.pl  
I: www.gorzow.pl

123

Gorzów Wielkopolski, 29.09.2020 r.

WIN-IV.0003.13.2020.AP

**Pani**  
**Marta Bejnar-Bejnarowicz**  
Klub Radnych Kocham Gorzów

*Mp. WDR.V*  
15.10.2020  
*[Signature]*

Odpowiadając na interpelację z dnia 15.09.2020 r., uprzejmie informuje, że Architekt Miejski wraz ze środowiskiem osób niepełnosprawnych przygotowują kampanię "lokal przyjazny dla osób niepełnosprawnych", mającą na celu zachęcenie właścicieli do wyposażania swoich lokali użytkowych w udogodnienia dla osób niepełnosprawnych w tym między innymi w przenośne, wykładane rampy podjazdowe dla wózków inwalidzkich. Tego rodzaju rampy byłyby stosowane w przypadkach, gdy inne rozwiązania z przyczyn technicznych nie dają się zastosować. Lokale wyposażone w takie przystosowania, a także przystosowania dla osób z innymi dysfunkcjami, będą specjalnie oznakowane w tym w informacji alfabetem Braille'a. Zasady korzystania z tych rozwiązań będą rozpowszechniane w środowisku osób niepełnosprawnych w ramach cyklicznych spotkań z Architektem Miasta, a także propagowane w mediach i portalach społecznościowych.

Przedstawione w interpelacji przykłady dotyczą istniejącego zagospodarowania i zorganizowania dostępu do lokali usługowych/użytkowych do obiektów funkcjonujących przed przebudową ulicy, odnoszą się do stanu zastanego. Rozwiązania projektowe związane z przebudową ulicy w maksymalnym stopniu dążyły do nie pogarszania sytuacji i odtworzenia stanu istniejącego. W każdym z elementów związanych z komunikacją w pasie drogowym zostały wprowadzone rozwiązania zgodne z zasadami dostępności dla wszystkich uczestników ruchu. Należy zauważyć że projekt w miejscach gdzie jest to możliwe wprowadza dodatkowe udogodnienia dla osób niepełnosprawnych m.in. poprzez zastosowanie:

- na przejściach dla pieszych gdzie zastosowano krawężniki typu „najeżdżowego” obniżone do max 2 cm
- na przejściach dla pieszych oraz na przystankach autobusowych gdzie zaprojektowano pasy ostrzegawcze „z guzami”. Elementy wypukłe na taśmach mają za zadanie ostrzec osoby niewidzące oraz niedowidzące o zbliżaniu się do miejsc niebezpiecznych.
- pochylnie na dojściach do peronów itp.

Nadmienić należy iż, żaden ze wskazanych lokali nie był przed przebudową wyposażony w odpowiednie udogodnienia dla osób niepełnosprawnych. Nikt z właścicieli / najemców / użytkowników lokali / prowadzących działalność gospodarczą we wskazanych miejscach nie poczuwał się zobowiązany do spełnienia wymogów pełnej dostępności dla osób

z dysfunkcjami ruchowymi. Obowiązkiem właścicieli przedmiotowych lokali było i jest odpowiednie przystosowanie wejść do budynków.

Uwzględniając powyższe należy podkreślić, że w przedmiotowym przypadku nie mamy do czynienia z projektem nowego obiektu budowlanego, a jedynie przebudowę stanu istniejącego. W takim przypadku istnieje szereg ograniczeń jak chociażby usytuowanie sieci infrastruktury terenu, elementy występujące w przekroju drogowym jak torowisko tramwajowe, dodatkowe pasy rowerowe, wąski istn. pas drogowy, występująca sąsiadująca zabudowa, różne poziomy wejść do budynków często w bliskiej od siebie lokalizacji itp. Nie jest możliwym takie ukształtowanie elementów drogi, aby ukształtowaniem płaszczyzny ciągów komunikacyjnych w każdym miejscu zlikwidować barierę architektoniczną z uwagi na parametry techniczne jakie muszą spełniać elementy dróg w odniesieniu do obowiązujących warunków technicznych. Bezdyskusyjnym natomiast jest fakt, że projektując nowy obiekt, należy spełnić wymagania przywołanego artykułu prawa budowlanego.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania niweleta została zaprojektowana w sposób optymalny, z uwzględnieniem poziomów wejść do budynków umożliwiając wysokościowe dowiązanie się do nich zarówno po stronie północnej, jak i południowej ul. Sikorskiego. Każdy z wymienionych w interpelacji przypadków wymaga indywidualnego rozpatrzenia. Stosowanie ewentualnych pochylni dla wózków z uwagi na wąskie chodniki często nie jest możliwe do wykonania, gdyż zarówno chodnik, jak i pochylnia również muszą spełniać normatywne wymagania dot. chociażby ich szerokości. Niemniej jednak właściciel posesji może poczynić takie starania aby udogodnienia w postaci ramp lub dostosowanych form wind przyściennych zastosować.

Przesłana interpelacja jest istotnym głosem w rozwiązywaniu podobnych problemów i wskazuje na bardzo ważny aspekt związany z otwarciem przestrzeni ruchowej dla wszystkich. O ile w zakresie rozwiązań komunikacyjnych w ciągu projektowanej ulicy takie elementy staramy się zapewnić to pozostaje nadal wdrażanie tych rozwiązań przez przedsiębiorców prowadzących działalności gospodarcze.

Pr up. PREZYDENTA MIASTA  
*Agnieszka Surmacz*  
Zastępca Prezydenta Miasta

Otrzymują:

1. BPM

2. WOR

3. WIN a/a