

Gorzów Wlkp., dn. 29 grudnia 2014 r.

11

Patryk Broszko
Radny Rady Miasta Gorzowa Wlkp.

Sz.P.
Jacek Wójcicki
Prezydent Miasta Gorzowa Wlkp.

INTERPELACJA

W związku z nieustannymi prośbami mieszkańców Gorzowa, dotyczących utworzenia przystanków autobusowych przy ul. Kwiatowej oraz ul. Wawrzyniaka, uprzejmie proszę o rozbudowę sieci komunikacji miejskiej, poprzez rozszerzenie linii autobusowej 101 (główna linia autobusowa relacji Zawarcie – centrum miasta), o przystanki na ww. ulicach.

Uzasadnienie

Ulica Kwiatowa wraz z pobliskimi jej ulicami (Lipowa, Bracka, Grabowa, Brzozowa, Jaworowa, Klonowa, Morelowa) liczy ponad 400 gospodarstw domowych. Odległość od tych ulic do najbliższego przystanku tj. Śląska-Kwiatowa wynosi ok 750 m. Znamienna część mieszkańców to ludzie starsi, którzy z ogromną trudnością pokonują tę odległość, w szczególności w zimowej porze roku. Apele mieszkańców do poprzednich władz miasta, przyniosły skutek, którego nikt z mieszkańców nie spodziewał się - postawiono ławkę w połowie drogi do przystanku, vis a vis Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie. Owa ławeczka miała spełniać rolę „przystanku” w drodze do najbliższego przystanku na ul. Śląskiej – Kwiatowej.

Analogiczna sytuacja ma miejsce w przypadku ul. Wawrzyniaka i prostopadłej do niej ul. Kolejowej. Blisko 400 gospodarstw domowych, a odległość do najbliższego przystanku tj. ul. Fabryczna przy sklepie Netto, wynosi ponad 550 m od skrzyżowania Wawrzyniaka z Kolejową i niemalże 1 km od Wawrzyniaka 31 – ostatni blok mieszkalny na tej ulicy

Ponadto pragnę wskazać, że mieszkańcom ww. ulic wystarczy autobus o częstotliwości 1/godzinę, nawet rzadziej.

Załączniki:
- mapa drogowa

2 kopiami dołączam
Patryk Broszko



Gorzów Wlkp. 2015-01-12

WTP-II.0003.4.2015 KM

**Pan Radny
Patrik Broszko**

Odpowiadając na interpelację, złożoną w dniu 29 grudnia 2014 roku, a dotyczącą zlokalizowania przystanków komunikacji miejskiej przy ul. Kwiatowej i ul. Wawrzyniaka, uprzejmie informuję, że w chwili obecnej wniosek Pana Radnego nie może być zrealizowany.

W dniu 9 stycznia 2015 roku przeprowadzono wizję lokalną, z wykorzystaniem autobusu Miejskiego Zakładu Komunikacji i przy udziale przedstawiciela naszego Operatora, która wykazała szereg utrudnień w realizacji tego przedsięwzięcia. Zasięgnięto również opinii Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz Policji.

Podczas wizji stwierdzono m.in. zbyt małe łuki jezdni uniemożliwiające bezpieczne wykonanie skrętów, wąskie ulice, niski dopuszczalny tonaż a także ich zły stan techniczny. Na niektórych ulicach dopuszczony jest ruch pojazdów tylko do 2,5 tony, co również wyklucza możliwość skierowania tam autobusów komunikacji miejskiej.

W chwili obecnej część kursów na liniach obsługujących pętlę przy ul. Śląskiej wykonywana jest autobusami klasy mega, które ze względu na swoją długość (15 –18 m) nie będą w stanie pokonać skrętów na wąskich ulicach bez najeżdżania na chodniki.

1. Wprowadzenie ruchu autobusowego na ww. ulicach z uwagi na małe szerokości jezdni wiąże się z wprowadzeniem całkowitego zakazu parkowania na ul. Sielskiej i Brackiej. Potrzeby parkingowe na ww. ulicach są duże i wyeliminowanie parkowania na tych ulicach będzie wymagało dużego zaangażowania służb Policji i Straży Miejskiej. (parkują tu mieszkańcy, pracownicy Komendy Policji, udający się do przedszkola przy ul. Brackiej czy do Kościoła).
2. Małe promienie łuków na skrzyżowaniach ww. ulic spowodują trudności w pokonywaniu tych skrzyżowań przez autobusy. Będzie to dotyczyło szczególnie przypadków, gdy na wlocie podporządkowanym oczekiwać będzie inny pojazd lub gdy przy tym skrzyżowaniu będzie zaparkowany pojazd.
3. Obecnie realizowany jest I etap uspokojenia ruchu na ww. ulicach (wprowadzenie stref ograniczonej prędkości do 30km/h). Kolejnym etapem będzie przeprowadzenie konsultacji z mieszkańcami i wprowadzanie fizycznych elementów uspokojenia ruchu (np. progów zwalniających). W przypadku ruchu autobusów ustawienie progów zwalniających, czy zawężanie przekroju jezdni będzie niemożliwe.

4. Na ul. Brackiej z uwagi na zły stan nawierzchni nie zaleca się dopuszczenia ruchu o dużym tonażu. Obecnie ustawione są znaki B-18 zakazujące wjazdu pojazdom o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 tony. Ewentualne wprowadzenie ruchu pojazdów MZK przyspieszyłoby degradację już mocno zniszczonej nawierzchni ul. Brackiej.
5. Podczas wizji stwierdzono brak możliwości zlokalizowania przystanków autobusowych na części ul. Sielskiej i Kwiatowej. W chwili obecnej usytuowane są tu zatoki parkingowe należące do Komendy Wojewódzkiej Policji.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, stwierdzam, że wprowadzenie ruchu autobusów komunikacji miejskiej ulicami Kwiatową, Sielską i Bracką spowoduje szereg niedogodności dla mieszkańców tego rejonu miasta. Może spowodować niezadowolenie mieszkańców, którzy nie korzystają z przejazdów komunikacją miejską.

Ponadto wprowadzenie takich zmian może wywołać kolejne wnioski mieszkańców innych obszarów miasta, którzy są w podobnej sytuacji (np. mieszkańców ulic Bydgoskiej, Toruńskiej, Wschodniej, Zachodniej, Os. Słonecznego, Os. Piaski, Os. Europejskiego i innych).

W chwili obecnej mieszkańcy ul. Wawrzyniaka i okolicznych korzystają z przystanków usytuowanych przy ul. Fabrycznej lub przy ul. Grobla. Z przystanków tych odjeżdżają m.in. autobusy linii nr 101, 111, 125 czy linii nr 100, 103 oraz linii podmiejskich.

Skierowanie autobusów w rejon ulicy Wawrzyniaka spowoduje wydłużenie trasy przejazdu autobusu przy jednoczesnym pogorszeniu obsługi pasażerów korzystających z przystanków zlokalizowanych w ciągu ulicy Grobla a udających się w kierunku ul. Strażackiej, Wylotowej, Kasprzaka czy Poznańskiej. Rejon ten nie generuje dużego potoku pasażerów. Ulica Wawrzyniaka, na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Mazowieckiej i ulica Mazowiecka są zabudowane praktycznie jednostronnie.

Realizacja potrzeb przewozowych małych grup osób nie powinna odbywać się poprzez transport publiczny. Dlatego linie komunikacji miejskiej przebiegają głównymi ciągami ulic a ich „rozproszenie”, poprzez skierowanie na ulice osiedlowe spowoduje wydłużenie czasu przejazdu oraz wygeneruje dodatkowe koszty, które nie zostaną zrekompensowane wpływami z biletów.

Z poważaniem

~~PREZYDENT MIASTA~~

Jacek Wójcicki

Do wiadomości:

- 1) Biuro Rady Miasta
- 2) Biuro Prezydenta Miasta
- 3) WTP a/a