

Od: [REDACTED]
Wysłano: piątek, 20 listopada 2020 15:41
Do: informacjapubliczna
Temat: Kominikacja publiczna w Gorzowie i okolicach

Dzień dobry,

Chciałbym się dowiedzieć, czy, a jeśli tak - to na jakim etapie, prowadzone są prace nad:

1. Poprawą zintegrowania sieci autobusów i tramwajów w Gorzowie.
Obydwa środki transportu, mimo pełnienia tej samej funkcji, mają bardzo mało przystanków wspólnych. Dobrym przykładem są przystanki AWF i Zakład Energetyczny, z których można pojechać do centrum, jednak są od siebie oddalone o ok. 150 metrów, co utrudnia przesiadkę/ podróż bez znajomości rozkładu jazdy. Podobna sytuacja jest w centrum, gdzie przydałby się przystanek na wysokości skrzyżowania Wybickiego i Chrobrego, by możliwa była przesiadka z autobusów jadących od strony Biowetu z tymi ze strony AWFu oraz na tramwaj.
2. Zintegrowaniem komunikacji miejskiej z koleją: chodzi tu głównie o dogodne przesiadki między MZK a koleją. W zasadzie jedyny węzeł przesiadkowy znajduje się na pętli Wieprzyce. Jak zaawansowane są prace przy węźle tramwaj-pociąg przy dworcu głównym? Czy jest w planach skomunikowanie istniejących przystanków kolejowych i autobusowych oraz synchronizacja rozkładów jazdy autobusów (Gorzów Wschodni, Zamoście, Karnin, Deszczno)?
3. Dalszym rozwojem sieci tramwajowej, tak by objęła osiedla Staszica i Europejskie a nawet KSSSE; poprowadzeniem linii tramwajowej przez dzielnice Zawarcia;
4. Poprawą dostępności i konkurencyjności kolei w regionie, poprzez zagęszczenie kursowania (przynajmniej w takcie godzinnym, od 5 do 23), budowę nowych przystanków oraz wprowadzenie przystanków na żądanie dla upłynnienia ruchu;
5. Rewitalizacją i budową nowych linii kolejowych - z uwzględnieniem zasięgu komunikacji miejskiej i podmiejskiej - w celu ulokowania Gorzowa w centrum regionu tj. Północy/centrum Lubuskiego i południa woj. Zachodniopomorskiego, poprzez:
 - a) Budowę linii kolejowej Gorzów-Choszczno przez Wojcieszyce, Kłodawę, Łubiankę (Łośno), Barlinek i Pełczyce, łączącym kolejowo Gorzów i Szczecin, z węzłem przesiadkowym w Gorzowie przy planowanej skrajni tramwajowej na ul. Fieldorfa-Nila;
 - b) rewitalizację linii kolejowej 415 Gorzów-Myślibórz i przedłużenie jej do Stargardu w celu połączenia Gorzowa ze Szczecinem; Z węzłem kolej-bus w okolicach KSSSE, by umożliwić dojazd do KSSSE z miasta z ominięciem ul. Szczecińskiej;
 - c) odbudowę linii 414, do Rudnicy oraz odbudowę odcinka Rudnica - Kniazin w celu połączenia kolejowego między Gorzowem, Lubniewicami, Sulęcinem, Ośnem Lubuskim, Rzepinem i Słubicami; z rozważeniem poprowadzenia jej niedaleko firmy Bama i zlokalizowania tam przystanku dla pracowników;
 - d) rewitalizację linii kolejowych Skwierzyna - Międzychód i Rzepin - Międzychód, w celu odtworzenia najkrótszego połączenia kolejowego Gorzów - Poznań oraz polepszenia dostępności do bogatego krajobrazowo obszaru Pojezierza Pszczewskiego w celu rozwoju turystyki i rekreacji w regionie
 - e) odbudowę linii kolejowej Skwierzyna - Stare Bielice na odcinku Skwierzyna - Goszczanowiec i budowę odcinka Goszczanowiec - Strzelce Krajeńskie wschód, oraz odbudowę linii Strzelce Krajeńskie Wschód - Choszczno, co przy odpowiednim skomunikowaniu pozwoliłoby uzyskać korzystny dojazd pociągiem do Gorzowa mieszkańcom m.in. Lipiek Wielkich, Goszczanowa, Strzelec Krajeńskich i Bęgardowa oraz stanowiłoby bypass w razie problemów technicznych na liniach magistralnych;

6. Doprowadzeniem linii kolejowej do Iłoniska Poznań - Ławica (co prawda jest to sprawa województwa Wielkopolskiego, ale jeśli taki dojazd powstanie, prawdopodobnie będzie częścią linii do Międzychodu, co umożliwiłoby mieszkańcom Gorzowa szybki, bezpośredni i tani dostęp do międzynarodowego lotniska).
7. Odpowiednim promowaniem komunikacji publicznej jako alternatywy dla samochodu (promowanie posiadania maksymalnie jednego samochodu na rodzinę, wskazywanie miejscowych atrakcji turystycznych i ciekawych celów podróży, wspólne bilety na kolej i MZK), a przy okazji - promocję Gorzowa, jako najważniejszego - i centralnego - miasta w regionie.

Pozdrawiam,





Gorzów Wielkopolski, dnia 16.12.2020 r.

WOR - III.1431.289.2020.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 20 listopada 2020 roku wniosek o udostępnienie informacji publicznej, poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania:

Ad 1. Miasto planuje budowę węzła przesiadkowego na ul. Dworcowej. Węzeł w jednym miejscu skupiał będzie: linie komunikacji podmiejskiej, linie tramwajowe, a także linie przewoźników regionalnych oraz linie dalekobieżne. Dokumentacja projektowa zakłada, iż w obrębie węzła znajdować się będą miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych, postój taksówek oraz miejsce do krótkiego postoju typu Kiss&Ride.

Ponadto wyjaśniam, iż w chwili obecnej przesiadka door-to-door na przystanku Zakłady Energetyczne możliwa jest jedynie dla linii komunikacji zastępczej T2 oraz dla 2 weekendowych kursów linii nocnej 501. Przekierowanie autobusów głównych linii przez przystanek Zakłady Energetyczne spowodowałaby wzrost czasu przejazdu tych linii, co w konsekwencji mogłoby skutkować mniejszym zainteresowaniem pasażerów podróżami.

Z kolei ulokowanie przystanków w rejonie skrzyżowania ul. Wybickiego z ul. Chrobrego przy obecnej infrastrukturze drogowej nie jest możliwe ze względu na własność terenu, który nie należy do Miasta. Natomiast przystanek w kierunku odwrotnym musiałby zostać zlokalizowany przy wjeździe na parking, co mogłoby powodować zagrożenie w ruchu drogowym, związanym z nadmiernym natężeniem ruchu samochodowego, przede wszystkim w czasie szczytów komunikacyjnych. Rozwiązanie te nie jest zatem rekomendowane, zarówno przez organizatora publicznego transportu zbiorowego, jak i Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Ad 2. Obecnie Miasto nie planuje skomunikowania przystanków kolejowych z komunikacją autobusową. W bieżącym okresie trwają prace przygotowawcze do ogłoszenia zamówienia publicznego w zakresie budowy węzła przesiadkowego na ul. Dworcowej. Węzeł ma zatem umożliwić dogodną zmianę środka transportu. Ponadto ma zostać wyposażony w niezbędną

dla obsługi podróży infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów oraz systemy informacyjne, umożliwiające zapoznanie się z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną.

Ad 3. Aktualnie trwają prace przy przebudowie drogi krajowej DK22, a w tym przebudowa infrastruktury tramwajowej na odcinku od Ronda Gdańskiego do pętli Silwana oraz budowa nowego odcinka torowiska od pętli Silwana do Fieldorfa-Nila. Na chwilę obecną zakończenie robót budowlanych zaplanowane jest na koniec roku 2021.

Ponadto Miasto czyni starania o pozyskanie środków w ramach kolejnej perspektywy unijnej na budowę nowej linii w relacji od Ronda Ofiar Katynia przez: Aleje Ruchu Młodzieży Niezależnej oraz ulice: Piłsudskiego, Górczyńską, Okulickiego do Fieldorfa-Nila i połączenie z obecnie dobudowywanym odcinkiem.

Budowa innych odcinków tras tramwajowych, nie chwilę obecną, nie jest brana pod uwagę.

Ad 4. W ramach prowadzonych prac nad rozwojem połączeń kolejowych w granicach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego, między innymi poprzez zgłoszenie modernizacji istniejących linii kolejowych i odtworzenie zlikwidowanych linii do Programu Kolej+, planowana jest również realizacja nowych przystanków kolejowych.

Ponadto w maju tego roku Ministerstwo Infrastruktury, ogłosiło program budowy w całym kraju, w ciągu najbliższych pięciu lat, 200 nowych przystanków kolejowych. W ramach tego projektu Gorzów Wielkopolski zyska nowy przystanek na linii nr 203 na wysokości Placu Słonecznego, natomiast w granicach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego powstaną przystanki w Wawrowie, Czechowie oraz przeniesiony zostanie przystanek w Santoku, bliżej centrum wsi.

Decyzja o zwiększeniu ilości połączeń oraz możliwości uruchomienia przystanków na żądanie, należy do organizatora przewozów na terenie województwa lubuskiego, którym jest Marszałek Województwa i firma Polregio, która wykonuje te przewozy.

Ad 5a. Zaproponowany przez Pana wariant przebiegu linii Gorzów-Choszczno przez Wojcieszycę, Kłodawę, Łubiankę (Łośno), Barlinek i Pełczyce nie jest obecnie analizowany. W pierwszej kolejności naszym celem jest odtworzenie nieczynnych linii kolejowych, które ze względu na zachowany jeszcze przebieg są możliwe do odtworzenia.

Ad 5b. Linia kolejowa nr 415 została zgłoszona do Programu Kolej+ na wniosek Prezydenta Miasta Gorzowa Wielkopolskiego za pośrednictwem Marszałka Województwa Lubuskiego. Miasto otrzymało potwierdzenie, że wniosek został oceniony pozytywnie przez spółkę PKP PLK i zakwalifikowany do kolejnego etapu przygotowań do realizacji.

W drugim etapie samorzady będą miały 12 miesięcy na opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego. Głównym celem odbudowy tej linii jest skomunikowanie terenów Kostrzyńsko Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz planowanych terenów inwestycyjnych przy ul. Maronickiej linią kolejową dedykowaną dla transportu towarowego (intermodalnego) oraz obsługi przewozów pasażerskich – dojazd do pracy. Dodatkowo odbudowa tej linii przyczyni się do odtworzenia bezpośredniego połączenia kolejowego z Gorzowa do Szczecina przez Myślibórz i Stargard.

Ponadto 30 kwietnia 2020 r. z inicjatywy Prezydenta Gorzowa Wielkopolskiego wystosowany został apel do Ministra Infrastruktury, podpisany przez: Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, Prezydenta Miasta Szczecina oraz Prezydenta Miasta Zielona Góra, aby w oparciu o linie nr 415, 367, 358, 375 i 384 utworzyć nową oś komunikacyjną północ – południe, która stanie się jedną z najważniejszych arterii komunikacyjnych regionu północno-zachodniej Polski.

Ad 5c. W przyjętym uchwałą Apelu Sejmiku Województwa Lubuskiego do Premiera Rządu Rzeczypospolitej Polskiej Pana Mateusza Morawieckiego z dnia 19 października 2020 r. w sprawie rozwoju transportu w województwie lubuskim i Polsce zachodniej w powiązaniu z programami i inwestycjami o znaczeniu ogólnokrajowym, linia nr 414 na odcinku Gorzów Wlkp. – Lubniewice – Sulęcín, została wytypowana do opracowania analizy możliwości rewitalizacji ciągu Gorzów Wlkp. – Lubniewice – Sulęcín, która będzie miała duże znaczenie dla rozwoju turystyki, logistyki w tym także wojskowej i stanowić będzie istotny element realizacji połączeń podmiejskich Gorzowa Wielkopolskiego.

Ad 5d. W 2017 r. z inicjatywy Starosty Międzychodzkiego podpisane zostało porozumienie dotyczące reaktywacji połączenia kolejowego z Międzychodu do Poznania na linii 363 przez Pniewy i 368 przez Sieraków i Szamotuły, pod którym podpisały się zainteresowane gminy i powiaty oraz Marszałek Województwa Wielkopolskiego, Stowarzyszenie Metropolia Poznań oraz Starosta Poznański (tzw. grupa wielkopolska).

W 2018 r. roku Starostwo Międzychodzkie zleciło opracowanie prognozy wielkości przewozów pasażerskich i towarowych w której wyniki jednoznacznie wskazują na bardzo duże zainteresowanie mieszkańców podróżowaniem koleją. Ponad 90 procent ankietowanych wskazało Poznań i Powiat Poznański jako miejsce docelowe swojej podróży. To pracownicy firm zlokalizowanych w mieście i powiecie jak również duża liczba uczniów i studentów. Zdecydowana większość ankietowanych zakłada zmianę dotychczasowego środka transportu na kolej, jeśli taka możliwość by się pojawiła. W prognozie tej jako cel podróży pojawił się także Gorzów Wielkopolski, w niewielkim zakresie, ale został wytypowany przez ankietowanych (ankiet nie przeprowadzono w samym Gorzowie Wielkopolskim).

Od 2018 r. Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego współpracuje ze Starostą Międzychodzkiem w celu umożliwienia odtworzenia tzw. „linia międzychodzkiej” która dawniej była alternatywnym (najkrótszym) połączeniem kolejowym Gorzowa z Poznaniem. Ostatecznie w 2019 r. udało się podpisać porozumienie dotyczące reaktywacji połączenia na linii 363 przez 7 samorządów województwa lubuskiego (tzw. grupa lubuska), w tym także oczywiście Gorzowa Wielkopolskiego. Obecnie trwają prace nad podpisaniem podobnych listów intencyjnych i porozumień osobno ze Starostą Gorzowskim, Marszałkiem Województwa Lubuskiego, Prezydentem Poznania oraz PKP PLK. Ponadto zabiegamy o wpisanie linii nr 363 do reaktywacji w Planie Transportowym Województwa Wielkopolskiego, co już wstępnie zostało potwierdzone na początku tego roku przez marszałka oraz na odcinku lubuskim w Planie Transportowym Województwa Lubuskiego. Już teraz linia ta została wskazana do modernizacji/rewitalizacji w Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku. Udało nam się zgłosić odcinek lubuski linii 363 do Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 i czekamy na rozstrzygnięcie. Otrzymaliśmy także w tej sprawie wsparcie od Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, który złożył swoją uwagę do ww. dokumentu, ponieważ także widzi korzyści z reaktywacji tego połączenia dla swojego regionu.

Połączenie Poznań – Gorzów przez Międzychód zostało także zgłoszone do uwzględnienia w obecnie opracowywanym Studium wykonalności modernizacji Poznańskiego Węzła Kolejowego na zlecenie PKP PLK, aby zabezpieczyć możliwość obsługi takiego połączenia z dworca Głównego w Poznaniu.

Ad 5e. W przyjętym uchwałą Apelu Sejmiku Województwa Lubuskiego do Premiera Rządu Rzeczypospolitej Polskiej Pana Mateusza Morawieckiego z dnia 19 października 2020 r. w sprawie rozwoju transportu w województwie lubuskim i Polsce zachodniej w powiązaniu z programami i inwestycjami o znaczeniu ogólnokrajowym, wskazano na potrzebę uzupełnienia wykonywanych połączeń w ramach korytarza transportowego E59. Koniecznym może być przyszłe wytyczenie nowego odcinka/przebiegu alternatywnego pomiędzy Bierzwnikiem (LK 351) a st. Krzyż dedykowanego przewozom pasażerskim przez Strzelce Krajeńskie i Drezdenko włączenie odcinka modernizowanej linii kolejowej nr 203 Krzyż – Strzelce Krajeńskie Wsch., linii nr 426 Strzelce Krajeńskie Wsch. – Strzelce Krajeńskie oraz nowego odcinka linii kolejowej o długości około 18km Strzelce Krajeńskie – Bierzwnik (L351) w parametrach M160. Nie mniej linia kolejowa Skwierzyna - Stare Bielice będzie podlegać naszym dalszym analizom w kontekście budowy kolei aglomeracyjnej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego oraz jako obwodnicy towarowej Gorzowa Wielkopolskiego w powiązaniu z linią nr 414.

Ad 6. Propozycja realizacji połączenia Poznań – Gorzów Wielkopolski poprzez nową łącznicę na Lotnisko Ławica, dalej przez Tarnowo Podgórne i wpięcia do linii 363 w kierunku Międzychodu, zostało także zgłoszone do uwzględnienia w obecnie opracowywanym Studium wykonalności modernizacji Poznańskiego Węzła Kolejowego, na zlecenie PKP PLK.

Ad 7. Wprowadzone działania promocyjne w zakresie transportu publicznego obejmują przede wszystkim ulgi w korzystaniu z komunikacji miejskiej na terenie Gorzowa Wielkopolskiego. Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego wydał zarządzenie, na mocy którego osoby korzystające z biletu jednodniowego VBB na trasie Berlin – Gorzów Wielkopolski – Berlin mają możliwość bezpłatnego korzystania z komunikacji miejskiej w Gorzowie Wielkopolskim bądź w Berlinie, w dniu ważności biletu.

Dodatkowo powyższym zarządzeniem zagwarantowano mieszkańcom bezpłatne przejazdy w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu, tj. 22 września każdego roku oraz 1 listopada, na liniach dowożących pasażerów na cmentarz.

Od 1 września 2020 roku Miasto wprowadziło także 10% upust cenowy dla osób, które poprzez aplikacje mobilne zakupią bilety okresowe. Promocja będzie trwała do 30 czerwca 2021 roku.

Nadmieniam, iż Miasto, chcąc skłonić mieszkańców Gorzowa Wielkopolskiego do zmiany przyzwyczajeń transportowych, sukcesywnie dokonuje przebudowy obecnej infrastruktury drogowej, tworząc m.in. nowe ciągi pieszo-rowerowe. Stworzenie bezpiecznej infrastruktury dla ruchu rowerowego stanowi istotny element rozwoju zrównoważonego transportu. Wywołuje ono także impuls do rozwoju i promowania turystyki rowerowej. Z kolei inwestycje w ekologiczny i niskoemisyjny transport publiczny, prócz swoich podstawowych zalet jakimi są ograniczenie emisji spalin oraz redukcja hałasu i drgań w infrastrukturze, mają zwiększać komfort podróży.

Zakładamy zatem, że całość wspieranych działań przyczyni się do aktywizacji społecznej, otworzy nowe możliwości spędzania wolnego czasu oraz sprawi, że korzystanie z transportu zbiorowego stanie się bardziej atrakcyjną formą podróży względem transportu indywidualnego.

SEKRETAZ MIASTA
Eugeniusz Kurzawski