



**PREZYDENT MIASTA  
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00  
F: +48 95 735 56 70  
E: kancelaria@um.gorzow.pl  
I: www.gorzow.pl

WDR.0003.01.2021.KK

Gorzów Wlkp., 19-01-2021 r.

**Pani  
Paulina Szymotowicz  
Radna Rady Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną w dniu 04 stycznia 2021 r. uprzejmie informuję, że dopuszczenie parkowania na ul. Obotryckiej od budynku „Kokos” do skrzyżowania z ul. Pionierów byłoby niezgodne z obowiązującym prawem.

Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku ul. Obotryckiej wynosi 5,5 m. Po przeciwnej stronie jezdni usytuowane są stanowiska do parkowania ukośnego. Przy dopuszczeniu parkowania w proponowanym przez Panią miejscu jezdni zostałyby zawężona do 3,0 – 3,5 m. Minimalna szerokość jezdni manewrowej dla stanowisk ukośnych, usytuowanych na ul. Obotryckiej zgodnie z obowiązującymi przepisami powinna wynosić 4,0m.

Ponadto powyższe wymagałoby dużego zaangażowania służb Policji i Straży Miejskiej, które musiałyby pilnować czy mieszkańcy faktycznie parkowaliby na 15 minut.

Jednocześnie informuję, że w bliskiej lokalizacji przedmiotowego miejsca tzn. na dalszej odcinku ul. Obotryckiej oraz na ul. Pionierów i ul. Herberta jest wyznaczonych kilkadziesiąt miejsc parkingowych. Wiele z nich stoi pusta. Mieszkańcy, którzy przyjeżdżają po odbiór zamówień mogą z tych miejsc korzystać. Wyznaczanie kolejnych miejsc jest więc bezzasadne.

Należy mieć również na względzie to, że ul. Obotrycka znajduje się w ścisłym centrum miasta w sąsiedztwie deptaka i Katedry. W wielu polskich i europejskich miastach takie ulice są całkowicie wyłączone z parkowania i nierzadko z ruchu. Cechą każdego nowoczesnego miasta jest ograniczenie ruchu samochodowego w centrum na rzecz komunikacji miejskiej oraz ruchu pieszego i rowerowego. Wyznaczanie kolejnych miejsc do parkowania stanowi wyłącznie zachętę do wjazdu samochodem do ścisłego centrum, co niesie negatywne skutki w postaci zwiększonej emisji spalin, hałasu, zanieczyszczeń (plamy oleju) i degradacji nawierzchni. W konsekwencji obszar taki staje się nieatrakcyjny dla mieszkańców.

Ponadto informuję, że obecnie w Gorzowie trwają prace nad polityką parkingową miasta, aktualizacją Strefy Płatnego Parkowania oraz strategią elektromobilności. Rozwiązania, które planowane są do wdrożenia wpłyną m.in. na większą rotacyjność miejsc postojowych, co pozytywnie wpłynie na ich dostępność.

25. 01. 2021  
WORU

z up. PREZYDENTA MIASTA

Agnieszka Surmacz  
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

- ① WOR
2. BPM
3. WDR - a/a