

Od: [REDACTED]
Wysłano: poniedziałek, 18 stycznia 2021 01:53
Do: informacjapubliczna
Temat: Gorzowski publiczny transport zbiorowy.

Dzień dobry.

Na podstawie art. 2 ust. 1 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U z 2015 r., poz. 1240 ze zm.) zwracam się z prośbą o umożliwienie mi zaznajomienia się z następującymi informacjami:

1. Całoroczny plan pracy przewozowej gorzowskich tramwajów autobusów miejskich na 2021 r.
2. Załączniki do zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, czyli rozkład tabelaryczny poszczególnych linii autobusowych w naszym mieście. Ponieważ jest to obszerny materiał, wnioskuję o możliwość osobistego fotografowania tych dokumentów (jak w poprzednim roku).
3. Sprzedaż biletów komunikacji miejskiej w 2019 i 2020 r. Chodzi o ilość i wartość sprzedanych biletów w ostatnich dwóch latach.
4. Cena pojedynczego pociągo- i wozokilometra w komunikacji miejskiej i podmiejskiej w 2021 r. Chodzi o koszt, jaki ponosi Miasto oraz poszczególne gminy rozliczając się za obsługę swojego terenu. Poproszę o informację o koszt jednostkowy oraz planowany roczny. Ile wynosi planowany koszt rocznej rekompensaty dla Operatora miejskiego PTZ w 2021 r.?
5. Proszę także o informację, czy Miasto ponosi (i ewentualnie w jakim stopniu) koszt funkcjonowania komunikacji autobusowej na terenie gmin ościennych. Czy Miasto opłaca kursy linii 130 także po stronie gminy Lubiszyn? Jeśli tak, to na jakim odcinku? Czy jest to odcinek od p. „Słoneczna” do p. „Osiedlowa I”? Jak wygląda podział kosztów przejazdu technicznego z MZK do Stanowic, który wykonywany jest codziennie w dni robocze rano (analogicznie w soboty do Lubna)? Czy ewentualnie jest więcej takich przypadków i na podstawie jakich przepisów funkcjonują?

Z góry dziękuję za odpowiedź i pozdrawiam.

[REDACTED]



Gorzów Wielkopolski, 5.02.2021 r.

WOR - III.1431.11.2021.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 18 stycznia 2021 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej, w sprawie pracy przewozowej wykonywanej w ramach publicznego transportu zbiorowego, kwestii sprzedaży biletów i struktury kosztów realizacji pracy przewozowej poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania.

Ad 1. Według całorocznego planu pracy przewozowej na rok 2021 na komunikacji autobusowej ma być zrealizowane łącznie: 4 286 488 wozokilometrów, zaś w trakcji tramwajowej: 582 819 pociągokilometrów.

Ad 2. Organizator udostępni załączniki do zaświadczeń na wykonywanie przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego. Ww. dokumenty będą dostępne do wglądu i fotografowania po uprzednim umówieniu wizyty. Organizator proponuje udostępnienie materiałów we wtorek w godzinach od 8:00 do 10:00, po uprzednim złożeniu podpisu na oświadczeniu o korzystaniu z materiałów tylko na użytek własny bez możliwości publikacji omawianych fotografii oraz zawartych treści.

Ad 3. Dane dotyczące sprzedaży biletów komunikacji miejskiej w 2019 i 2020 r.:

		Ilość sprzedanych biletów (w szt.)	Wartość sprzedanych biletów (w zł)
Rok 2019	Bilety jednorazowe miejskie	3 231 011	7 180 673,32
	Bilety okresowe miejskie	112 480	7 272 731,83
	Bilety jednorazowe podmiejskie	48 200	143 799,65
	Bilety okresowe podmiejskie	2 217	247 910,22
	RAZEM	3 393 908	14 845 115,02
Rok 2020	Bilety jednorazowe miejskie	2 154 955	4 838 531,01
	Bilety okresowe miejskie	77 728	5 089 524,44
	Bilety jednorazowe podmiejskie	30 865	90 528,42
	Bilety okresowe podmiejskie	1 590	175 907,34
	RAZEM	2 265 138	10 194 491,21

Ad 4. Cena pojedynczego wozokilometra w komunikacji miejskiej na terenie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego wynosi: 8,25 zł/wozokm, a pociągokilometra: 30,22 zł/wozokm. Koszt pojedynczego wozokilometra w komunikacji miejskiej dla poszczególnych gmin prezentuje się w następujący sposób:

- gm. Witnica – 6,86 zł/wozokm,
- gm. Kłodawa – 4,36 zł/wozokm,
- gm. Santok – 5,30 zł/wozokm,
- gm. Deszczno – 7,25 zł/wozokm,
- gm. Lubiszyn – 5,70 zł/wozokm),
- gm. Bogdaniec – 6,50 zł/wozokm.


Planowany koszt roczny obsługi komunikacji miejskiej wygląda następująco (w zł):

- po stronie Miasta: 51 258 746,53,
- gm. Witnica: 35 329,
- gm. Kłodawa: 34 932,32,
- gm. Santok: 206 880,20,
- gm. Deszczno: 1 160 993,25,
- gm. Lubiszyn: 197 539,20,
- gm. Bogdaniec: 93 086,50.

Planowany koszt rocznej rekompensaty dla operatora ptz na rok 2021 r. wyrażony w złotych:
52 987 507,00.

Ad 5. Kursy linii 130 finansowane są ze środków miasta na odcinku 10,26 km a w przypadku wariantu realizowanego przez ulicę Mosiężną na odcinku 12,06 km. Miasto nie ponosi kosztów funkcjonowania komunikacji na terenie pozostałych gmin ościennych.

Koszt przejazdu technicznego w dni robocze na odcinku od przystanku „Słoneczna” w Baczynie do pętli Stanowice (w soboty do pętli Lubno) jest pokrywany w całości przez gminę Lubiszyn.

SEKRETARZ MIASTA

Eugeniusz Kurzawski