

Jerzy Wierchowicz
Radny klubu PO

Gorzów Wlkp 9.01.2015
BRM wazp 12.07.2015
(4)

WP Jacek Wójcicki
Prezydent m.Gorzowa Wlkp

Na podstawie § 115 Statutu Miasta wnoszę interpelację w sprawie uproszczenia układu komunikacyjnego w mieście przez przebudowę ulic: Warszawskiej, Sikorskiego i Walczaka, co spowoduje zdecydowaną poprawę w poruszaniu się pojazdami po mieście, ograniczy „korki” w tych miejscach.

Od kilkudziesięciu lat układ komunikacyjny w naszym mieście, w jego centrum, jest skomplikowany, przez zamknięcie możliwości ruchu kołowego na wprost, jadąc ulicą Warszawską w kierunku Centrum. Powoduje to powstawanie zatoru w godzinach szczytu na ulicach Dzieci Wrzesińskich i Jagielly, a także zagubienie kierowców zamiejscowych w poruszaniu się po Centrum.

Nie ma żadnych przeszkód by uprościć ten układ, tym samym odciążyc ulice Dz. Wrzesińskich i Jagielly, przez otwarcie przejazdu ulicą Warszawską przechodzącą w ulicę Sikorskiego na wprost w kierunku Centrum. Jest to możliwe przez dokonanie niewielkiej przebudowy ulicy Warszawskiej i Sikorskiego, przez ich połączenie na odcinku ok.50 metrów na wysokości budynku przy ulicy Warszawskiej 6 oraz likwidację wysepki i przystanku tramwajowego w tym miejscu.

Podobną, niczym nie uzasadnioną komplikacją w układzie komunikacyjnym miasta jest niemożność skrętu w lewo (przy tzw. Białym Kościółku), jadąc ulicą Walczaka w kierunku Centrum, tak by bezpośrednio dojechać do ulicy Warszawskiej. Obecne rozwiązanie powoduje korki na ulicach Dz. Wrzesińskich i Jagielly, wymusza konieczność wjeżdżania do Centrum dla pojazdów chcących wjechać w ul. Warszawską. Uproszczenie tego układu to wyłącznie przeróbka skrzyżowania przy kościele i dostosowanie sygnalizacji świetlnej, względnie wybudowanie w tym miejscu ronda. Rozwiązanie takie odciąży także ulice Dzieci Wrzesińskich i następnie Jagielly, i „zdejmie” dużą część ruchu z najbardziej obciążonych dwu skrzyżowań w mieście, tj. przy kawiarni LETNIA oraz przy Katedrze.

Z poważaniem





Górzów Wlkp. 21 stycznia 2015 r.

MIR.0003.01.2015.RK

**Pan
Jerzy Wierchowicz
Radny Rady Miasta**

Odpowiadając na Pana interpelację z 9.01.2015 r. uprzejmie informuję, że ewentualne zmiany w układzie komunikacyjnym centrum miasta będą rozpatrywane kompleksowo i będą ściśle uzależnione od planowanej w naszym mieście szeroko rozumianej rewitalizacji centrum. Plany związane z rewitalizacją wyznaczają nam kierunki przebudowy układu dróg. Będziemy mogli wskazać między innymi, które ulice wymagają wyłączenia z ruchu kołowego, na których ograniczymy lub uspokoiemy ruch, a które stanowią główne arterie doprowadzające ruch do parkingów i przepraw mostowych przez rzekę Wartę. Wprowadzanie teraz, w oderwaniu od procesu rewitalizacji, istotnych zmian w układzie komunikacyjnym centrum, spowodować może wprowadzenie rozwiązań utrudniających planowane ożywienie centrum. Należy również pamiętać, że zmiany w układzie sieci ulicznej centrum miasta są ściśle powiązane z ewentualną budową nowej przeprawy mostowej przez rzekę Wartę i jej lokalizacją.

Ponadto planując tak radykalne zmiany należy wcześniej zebrać niezbędne materiały wyjściowe i odpowiednio się do nich przygotować. Przydatne przy tym na pewno będą zaktualizowane pomiary ruchu kołowego i modele ruchu. Obecnie Urząd posiada pomiary przeprowadzone w 2008 r., które nie mogą stanowić podstawy do tego typu analiz.

Jednocześnie informuję, że opisane w interpelacji rozwiązania były w ostatnich latach przedmiotem szczegółowych analiz projektantów i odpowiednich Wydziałów Urzędu Miasta.

W przypadku ulicy Warszawskiej umożliwienie przejazdu na wprost w kierunku Kościoła Katedralnego skutkować będzie znacznym wzrostem natężenia ruchu na ulicy Sikorskiego i skrzyżowaniu ulic Sikorskiego - Bolesława Chrobrego. Przede wszystkim z tego powodu dokumentacja projektowa dla II etapu przebudowy ul. Warszawskiej z 2014 r. nie przewiduje umożliwienia wjazdu z ul. Warszawskiej na wprost w kierunku ul. Sikorskiego. Ostatecznie ulica Warszawska zaprojektowana została po śladzie obecnej drogi, z drobnymi modyfikacjami.

Natomiast opracowana w lutym 2011 r. koncepcja przebudowy skrzyżowania ulic Walczaka – Jagiełły – Warszawskiej na skrzyżowanie typu rondo pokazała, że rozwiązanie to będzie funkcjonowało prawidłowo tylko w przypadku, gdy ulica Warszawska będzie mieć zachowany obecny przebieg, bez możliwości przejazdu w kierunku ul. Sikorskiego. Przy wykonaniu połączenia ronda z ulicą Cichońskiego i Warszawską odległość między skrzyżowaniami będzie niezgodna z warunkami technicznymi. Dodatkowo mała odległość między skrzyżowaniami spowoduje blokowanie wzajemne sąsiadujących skrzyżowań, ograniczenia ich przepustowości, a nawet wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Temat budowy ronda omówiony został podczas Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 18.02.2011 r. Członkowie Komisji zaopiniowali wówczas pozytywnie wariant budowy ronda przy zachowaniu obecnego przebiegu ul. Warszawskiej. Jednocześnie wskazano zalecenie, że po wybudowaniu ronda w celu poprawy funkcjonalności nowego układu komunikacyjnego należy wprowadzić odwrócenie kierunków ruchu na jednokierunkowej ul. Szkolnej i Ogrodowej.

Uwzględniając opisaną powyżej historię spraw oraz konsekwencje opisanych przez Pana zmian w układzie komunikacyjnym miasta informuję, że na obecnym etapie nie jest możliwe jednoznaczne ustosunkowanie się do proponowanych rozwiązań. Jednocześnie należy podkreślić, że wprowadzenie obu proponowanych zmian pogorszy płynność ruchu całego układu komunikacyjnego. Dodatkowo rozwiązanie takie będzie niezgodne z warunkami technicznymi i jego ewentualna realizacja wymagać będzie zgody na odstępstwo od warunków technicznych. Dlatego w pierwszej kolejności należy szczegółowo rozpatrzyć, która ze zmian będzie korzystniejsza dla układu komunikacyjnego miasta i dostosować ją do planów związanych z rewitalizacją miasta.

Ponadto informuję, że ewentualna nieczytelność układu komunikacyjnego centrum miasta dla kierowców zamiejscowych jest zredukowana poprzez zastosowane drogowaskazy tablicowe wskazujące kierunki na głównych skrzyżowaniach.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Jacek Wójcicki

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta
2. Biuro Prezydenta Miasta
3. a/a