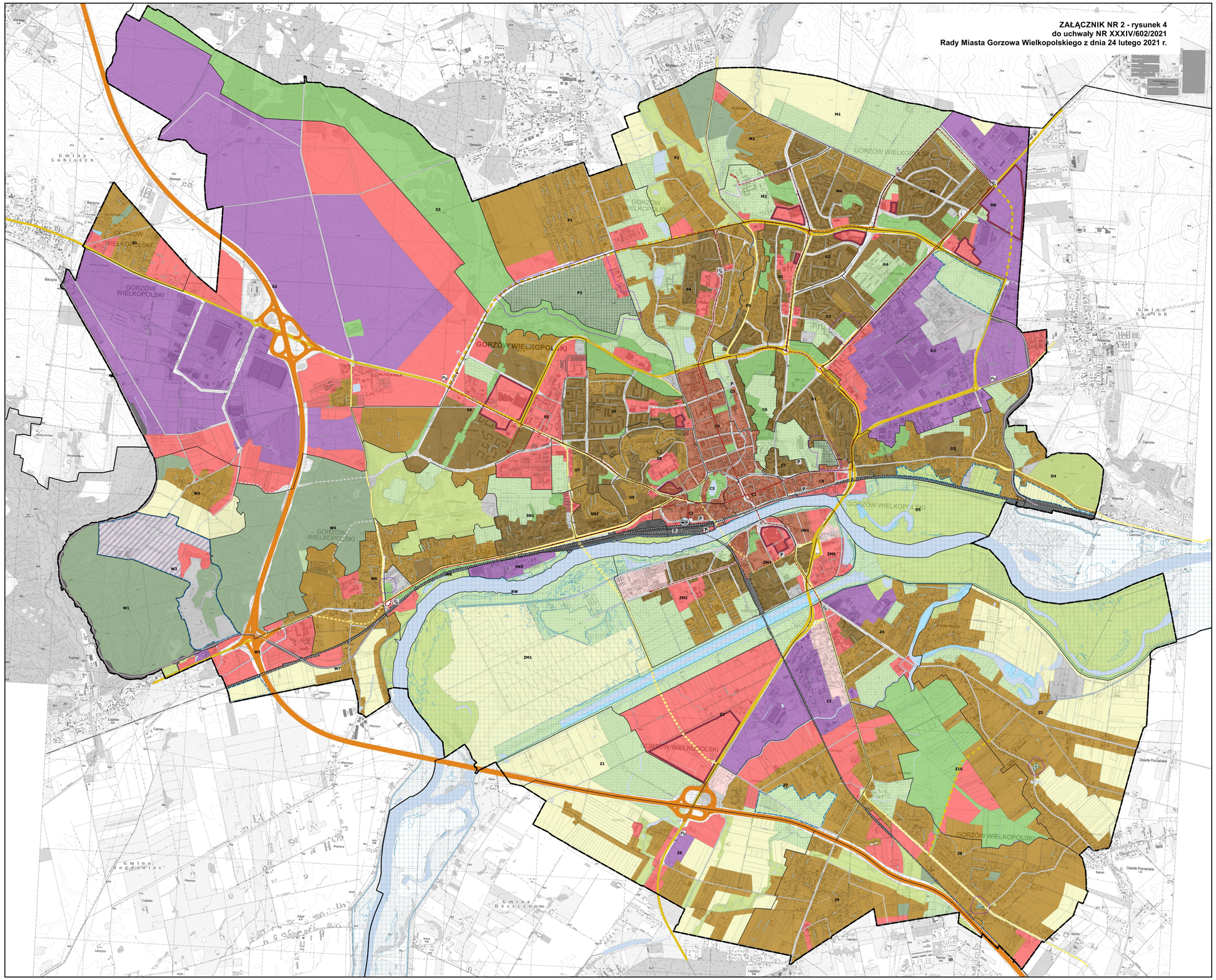

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GORZOWA WIELKOPOLSKIEGO

KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

LEGENDA

GRANICE

- MIASTA
- GRANICE GMIN
- C1 GRANICE JEDNOSTEK URBANISTYCZNYCH

ZAŁOŻENIA KIERUNKOWE DLA POSZCZEGÓLNYCH STREF ZAGOSPODAROWANIA

- STREFA ZABUDOWY ŚRÓDMIEJSKIEJ
- STREFA ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
- STREFA ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ
- STREFA ZABUDOWY USŁUGOWEJ
- STREFA ZABUDOWY PRODUKCYJNEJ
- STREFA ZABUDOWY PERYFERYJNEJ
- STREFA ZABUDOWY REKREACYJNEJ I USŁUGOWEJ
- STREFA ZABUDOWY INFRASTRUKTURY
- STREFA CMENTARZY
- STREFA ZIELENI URZĄDZONEJ
- STREFA ZIELENI NATURALNEJ
- STREFA LASÓW
- STREFA ROLNICZA
- STREFA WÓD POWIERZCHNIOWYCH
- STREFA SKŁADOWANIA ODPADÓW
- STREFA KOLEJOWA
- STREFA KOMUNIKACJI

DOCELOWY UKŁAD DROGOWY/KOMUNIKACJA PUBLICZNA/PARKINGI

- S -DROGI EKSPRESOWE
- GP - DROGI GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO
- GP - DROGI GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO (PLANOWANE)
- G - DROGI GŁÓWNE
- G - DROGI GŁÓWNE (PLANOWANE)
- Z - DROGI ZBIORCZE
- Z - DROGI ZBIORCZE (PLANOWANE)
- L - DROGI LOKALNE
- L - DROGI LOKALNE (PLANOWANE)
- D - DROGI DOJAZDOWE
- LINIE TRAMWAJOWE
- PLANOWANA LINIA TRAMWAJOWA (Z KIERUNKIEM PRZEDŁUŻENIA)
- REZERWA TERENOWA TRAMWAJ/BUSPAS
- P BPK - BUFUROWY PARKING KUBATUROWY
- P+R P+R - PARK AND RIDE
- P PZ - PARKING ZORGANIZOWANY
- ZIT ZINTEGROWANE CENTRUM PODRÓŻY
- Pc PARKING DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

POZOSTAŁE OZNACZENIA

- OBSZARY OZE
- OBSZARY O POW. SPRZEDAŻY POWYŻEJ 2000 m kw.
- LINIE KOLEJOWE
- LINIA KOLEJOWA DO ODTWORZENIA Z MOŻLIWOŚCIĄ ZMIANY PRZEBIEGU
- STREFA SANITARNA WOKÓŁ CMENTARZY (50 m)
- TERENY ZAMKNIĘTE

OBSZARY ZAGROŻENIA POWODZIOWEGO

- OBSZAR SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ O PRAWD.ŚREDNIM 1 NA 100 LAT(Q1)
- OBSZAR SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ O PRAWD.WYSOKIM 1 NA 10 LAT(Q1)

N

SKALA 1 : 10 000

0 0,5 1 1,5 2 km

Opracowanie:
Pracownia urbanistyczna
Wydział Urbanistyki i Architektury
we współpracy z Referatem MSIP (WKG)
Urząd Miasta Gorzowa Wielkopolskiego