

Do: wieslaw.ciepiela@um.gorzow.pl

Temat: [REDAKTOWANE] informacja publiczna

Szanowni Państwo,

[REDAKTOWANE] prowadzi obecnie badania dla Fundacji Promocji Pojazdów Elektrycznych oraz Polskiej Fundacji im. Roberta Schumana, które mają na celu zdiagnozowanie i omówienie poziomu jakości życia w polskich miastach oraz przedstawienie podjętych przez nie działań na rzecz promowania ekologicznego transportu.

Publikacje ukażą się w II kwartale bieżącego roku i będą w otwartym dostępie. Z naszymi poprzednimi raportami mogą się Państwo zapoznać na stronie cyklu „Europolis” Fundacji im. Roberta Schumana:

- [REDAKTOWANE] oraz
- na stronie [REDAKTOWANE]

Dziękujemy za zaangażowanie i poświęcony na zebranie danych czas podczas poprzednich edycji badań. Mamy nadzieję, że i w tym roku możemy liczyć na Państwa przychylność oraz podzielenie się informacjami i danymi, które umożliwią nam opracowanie ważnych raportów z punktu widzenia debaty publicznej na temat roli i kondycji polskich miast. Wykorzystanie części wskaźników, których omówienie planujemy uwzględnić w tegorocznych raportach, nie będzie możliwe bez pomocy ze strony samorządów. Stąd na podstawie art. 61 ust. 1 i 2 Konstytucji RP wnoszę o możliwie niezwłoczne udostępnienie następujących informacji publicznych:

## TRANSPORT

1. Jaka była liczba pojazdów elektrycznych we flocie samochodowej urzędu miejskiego na koniec 2020 r.? Jaka była łączna liczba pojazdów jakiegokolwiek typu we flocie na koniec 2020 r.?

*Pytanie dotyczy jedynie samochodów będących w bezpośrednim użyciu urzędu miejskiego, bez uwzględnienia pojazdów należących do spółek zależnych miasta oraz innych jednostek zarządzanych przez samorząd.*

2. Jaka była łączna liczba stacji ładowania pojazdów elektrycznych zbudowanych przez miasto (stan na koniec 2020 r.)?

3. Jaka była łączna kwota wydatków na budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych w 2020 r.? Jaka była kwota tychże wydatków w 2019 r.?

4. Jaka jest łączna długość dróg publicznych w mieście objętych strefą uspokojenia ruchu (ograniczeniem 30 km/h) na koniec 2020 r.?

5. Jaka jest planowana kwota wydatków na modernizację (zakup nowych pojazdów, przeglądy i wymiany części dotychczasowych) taboru komunikacji miejskiej w planie budżetu na 2021 r.?

6. Jaka była długość zamkniętych, zwężonych i zrewitalizowanych ulic na terenie miasta w 2020 r.?

*Pytanie dotyczy ulic i przestrzeni publicznych wokół ulic, gdzie uspokojono/ograniczono/zamknięto ruch samochodowy, a tym samym poszerzono przestrzeń dostępną dla obywateli, pieszych i rowerów.*

7. Ile samochodów elektrycznych zarejestrowano w urzędzie w 2020 r.?

## JAKOŚĆ POWIETRZA

8. Jaka jest planowana wartość wydatków na poprawę jakości powietrza w budżecie miasta na 2021 r.?
9. Ile alertów smogowych (poziom informacyjny i alarmowy) zostało zgłoszonych na terenie miasta w 2020 r.?
10. Jaką kwotę dofinansowania na wymianę pieców miasto przeznaczyło w 2020 r.?
11. Jaką liczbę projektów zgłoszonych w ramach budżetu partycypacyjnego w 2020 r. obejmowały inicjatywy związane z rozwojem terenów zielonych?
12. Jaki procent budynków będących własnością miasta miało zamontowaną instalację OZE na koniec 2020 r.?

Dodatkowo proszę o odpowiedź w formie **TAK/NIE** na poniższe pytania. Stan na koniec 2020 r.:

13. Czy w mieście istnieje program rozwoju OZE?
14. Czy miasto dofinansowuje zakup i montaż mikroinstalacji OZE?
15. Czy miasto dofinansowuje wymianę ogrzewania w gospodarstwach domowych na bardziej ekologiczne?
16. Czy miasto realizowało kampanie na rzecz czystego powietrza i przeciw zanieczyszczeniu powietrza w 2020 roku?
17. Czy miasto oferuje wsparcie dla komercyjnych instalacji stacji ładowania samochodów elektrycznych?
18. Czy w mieście funkcjonuje sieć hulajnog elektrycznych?

Oraz o odpowiedź w formie **TAK/NIE/W TRAKCIE OPRACOWANIA**. Stan na koniec 2020 r.:

19. Czy miasto przyjęło strategię rozwoju elektromobilności?
- 19a. Jeśli miasto przyjęło strategię rozwoju elektromobilności, to czy miasto dokonało analizy korzyści wykorzystania pojazdów zeroemisyjnych?
20. Czy miasto przyjęło plan lokalizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych?

**Jeśli nie dysponują Państwo danymi za 2020 r., to proszę o podanie danych za 2019 r. (z zaznaczeniem).**

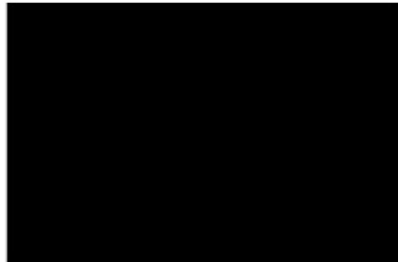
Dodatkowo, jeśli dysponują Państwo danymi za 2020 rok dla poniższych kategorii, to prosimy o ich uwzględnienie w odpowiedzi; jaka była:

- a) długość ścieżek rowerowych,
- b) bus-pasów,
- c) dróg publicznych ogółem w mieście.



Gorzów Wielkopolski, 12.03.2021 r.

WOR - III.1431.62.2021.KPa



*Szymon Janiec*

W odpowiedzi na złożony w dniu 9 lutego 2021 roku wniosek o udostępnienie informacji publicznej, poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania.

1. Jaka była liczba pojazdów elektrycznych we flocie samochodowej urzędu miejskiego na koniec 2020 r.? Jaka była łączna liczba pojazdów jakiegokolwiek typu we flocie na koniec 2020 r.? *Pytanie dotyczy jedynie samochodów będących w bezpośrednim użyciu urzędu miejskiego, bez uwzględnienia pojazdów należących do spółek zależnych miasta oraz innych jednostek zarządzanych przez samorząd.*

**Liczba pojazdów elektrycznych we flocie samochodowej Urzędu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego na koniec 2020 r. – 0.**

**Łączna liczba pojazdów UM na koniec 2020 r. – 11.**

2. Jaka była łączna liczba stacji ładowania pojazdów elektrycznych zbudowanych przez miasto (stan na koniec 2020 r.)?

**Na koniec 2020 r. w Gorzowie Wielkopolskim zlokalizowane były 4 ogólnodostępne stacje wyposażone w 8 punktów ładowania. Wszystkie stacje należą do prywatnych podmiotów gospodarczych. Urząd Miasta Gorzowa Wielkopolskiego nie budował stacji ładowania pojazdów elektrycznych.**

3. Jaka była łączna kwota wydatków na budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych w 2020 r.? Jaka była kwota tychże wydatków w 2019 r.?

**Urząd Miasta Gorzowa Wielkopolskiego nie ponosił wydatków na budowę stacji ładowania.**

4. Jaka jest łączna długość dróg publicznych w mieście objętych strefą uspokojenia ruchu (ograniczeniem 30 km/h) na koniec 2020 r.?

**Miasto nie posiada danych w zakresie długości dróg z podziałem na ograniczenie prędkości.**

5. Jaka jest planowana kwota wydatków na modernizację (zakup nowych pojazdów, przeglądy i wymiany części dotychczasowych) taboru komunikacji miejskiej w planie budżetu na 2021 r.?

**W roku 2021 Miasto nie poniesie wydatków na zakup ekologicznego taboru autobusowego. Natomiast Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o. w budżecie na rok 2021 ma ujętą kwotę kosztów w wysokości 322 000 zł netto na bieżące utrzymanie taboru tramwajowego. Koszty te obejmują materiały (części) oraz oleje i smary niezbędne do bieżącego utrzymania sprawności technicznej pociągów tramwajowych.**

**Ponadto informuję, iż Miasto jest w trakcie realizacji inwestycji pn.: „Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania dla Miasta Gorzowa Wlkp.”. Dostawa oraz płatność za tabor autobusowy nastąpi w roku 2022, natomiast w roku 2021 r. przewidziane jest poniesienie kosztów przygotowawczych w zakresie np. zapłaty za dokumentację projektową.**

6. Jaka była długość zamkniętych, zwężonych i zrewitalizowanych ulic na terenie miasta w 2020 r.?

*Pytanie dotyczy ulic i przestrzeni publicznych wokół ulic, gdzie uspokojono/ograniczano/ zamknięto ruch samochodowy, a tym samym poszerzono przestrzeń dostępną dla obywateli, pieszych i rowerów.*

**200 m (ul. Sikorskiego).**

7. Ile samochodów elektrycznych zarejestrowano w urzędzie w 2020 r.?

**Dane dotyczące pojazdów z napędem elektrycznym wprowadzonych do ewidencji tutejszego organu w okresie 01.01. - 31.12.2020 r. – 66.**

8. Jaka jest planowana wartość wydatków na poprawę jakości powietrza w budżecie miasta na 2021 r.?

**Łączna kwota przewidziana na wymianę pieców w 2021 r. to 1.420.000 zł, w tym 440.000 zł dofinansowania z Unii Europejskiej.**

9. Ile alertów smogowych (poziom informacyjny i alarmowy) zostało zgłoszonych na terenie miasta w 2020 r.?

**W 2020 r. na terenie miasta Gorzowa Wielkopolskiego nie było przekroczenia poziomów alarmowych lub informowania.**

10. Jaka kwotę dofinansowania na wymianę pieców miasto przeznaczyło w 2020 r.?  
**Miasto na wymianę pieców przeznaczyło 60.000 zł dofinansowania ze środków unijnych oraz 199.920,20 zł ze środków własnych.**
11. Jaka liczbę projektów zgłoszonych w ramach budżetu partycypacyjnego w 2020 r. obejmowały inicjatywy związane z rozwojem terenów zielonych?  
**W 2020 roku złożono 14 inicjatyw związanych z rozwojem terenów zielonych w ramach Budżetu Obywatelskiego.**
12. Jaki procent budynków będących własnością miasta miało zamontowaną instalację OZE na koniec 2020 r.?  
**Ilość budynków zajmowanych przez Urząd Miasta Gorzowa Wielkopolskiego z zamontowaną instalacją OZE na koniec 2020 r. – 0.**  
**Wśród 133 budynków będących w zarządzie dyrektorów gorzowskich jednostek oświatowych dziewięć (ok. 7%) posiada instalacje solarne składające się z od trzech do dwunastu paneli, w tym na dzień 31.12.2020 roku dwie instalacje były niesprawne.**  
**Sprawne instalacje solarne składające się z paneli są zamontowane w budynkach następujących jednostek oświatowych:**
- Przedszkole Miejskie nr 17 – 12 sztuk,
  - Szkoła Podstawowa nr 6 – 10 sztuk,
  - Szkoła Podstawowa nr 2 – 3 sztuki,
  - Szkoła Podstawowa nr 4 – 8 sztuk,
  - Szkoła Podstawowa nr 13 – 12 sztuk,
  - Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 3 – 3 sztuki,
  - Zespół Szkół Elektrycznych (budynek warsztatów) – 4 sztuki.
- Niesprawne instalacje są zamontowane w Szkole Podstawowej nr 10 (8 paneli) oraz w Szkole Podstawowej nr 17 (10 paneli).**
13. Czy w mieście istnieje program rozwoju OZE?  
**NIE**
14. Czy miasto dofinansowuje zakup i montaż mikroinstalacji OZE?  
**NIE**
15. Czy miasto dofinansowuje wymianę ogrzewania w gospodarstwach domowych na bardziej ekologiczne?  
**NIE**

16. Czy miasto realizowało kampanie na rzecz czystego powietrza i przeciw zanieczyszczeniu powietrza w 2020 roku?

**NIE**

17. Czy miasto oferuje wsparcie dla komercyjnych instalacji stacji ładowania samochodów elektrycznych?

**TAK**

18. Czy w mieście funkcjonuje sieć hulajnóg elektrycznych?

**TAK**

19. Czy miasto przyjęło strategię rozwoju elektromobilności?

**TAK - „Strategia elektromobilności Miasta Gorzowa Wielkopolskiego” została przyjęta uchwałą Rady Miasta 30 września 2020 r.**

19a. Jeśli miasto przyjęło strategię rozwoju elektromobilności, to czy miasto dokonało analizy korzyści wykorzystania pojazdów zeroemisyjnych?

**TAK - Urząd dysponuje opracowaną „Analizą kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych”.**

20. Czy miasto przyjęło plan lokalizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych?

**TAK - „Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Gorzowie Wielkopolskim” został przyjęty uchwałą Rady Miasta 26 sierpnia 2020 r.**

Dodatkowe informacje za 2020 rok:

a) długość ścieżek rowerowych - **65,4 km**,

b) bus-pasów - **0,5 km**,

c) dróg publicznych ogółem w mieście - **293,1 km**.

  
**ZASTĘPCA  
PREZYDENTA MIASTA**  
*Małgorzata Domagała*