



**PREZYDENT MIASTA  
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00  
F: +48 95 735 56 70  
E: kancelaria@um.gorzow.pl  
I: www.gorzow.pl

A36

Gorzów Wielkopolski, 23.03.2021 r.

WDR-III.0003.23.2020.AO

24.03.2021  
23.03.2021

**Pani  
Marta Bejnar - Bejnarowicz**  
Radna Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego

Odpowiadając na interpelację nr 95 z dnia 07.10.2020 r., dotyczącą zwiększenia puli środków na likwidację barier architektonicznych występujących w przestrzeniach ogólnodostępnych informuję, że każdego roku poczynając od 2016, w budżecie miasta rezerwowana jest pula pieniężna na realizację programu „Tuptuś” Przebudowy i Remonty chodników, w ramach którego wykonywane są zadania zgłaszane głównie przez środowisko osób z niepełnosprawnościami. Potrzeb jest o wiele więcej niż środków w budżecie, dlatego część zgłoszeń realizowana jest również z uzyskanych oszczędności z inwestycji miejskich oraz w ramach prac utrzymaniowych.

Realizacja wskazanych przez Panią miejsc (zlokalizowanych na terenach miejskich – 8 zadań) na kwotę łączną 150.000 złotych, będzie wykonywana w ramach dostępnych środków w budżecie miasta sukcesywnie w ciągu bieżącego roku bądź w latach kolejnych

1. „Odcinek wzdłuż Okulickiego obok Edelmana, łączący dwa odcinki wzdłuż bloków” ok. 13.200zł  
Wskazane miejsce zlokalizowane jest zarówno w pasie drogowym drogi miejskiej jak i na działce niebędącej własnością miasta. Istnieje możliwość wykonania chodnika w pasie drogowym, który zapewni ciąg komunikacyjny pomiędzy istniejącymi chodnikami.
2. „Odcinek łączący ścieżkę w parku 750-lecia z chodnikiem wzdłuż Dekerta” ok. 4.000 zł  
We wskazanym miejscu istnieje możliwość kontynuacji ścieżki o tożsamej konstrukcji nawierzchni jak ścieżki parkowej.
3. „Odcinek umożliwiający dojście na plac zabaw z ulicy Okulickiego”  
Teren pomiędzy boiskami rekreacyjnymi zlokalizowanymi na działkach zarządzanych przez SM Górczyn, a pasem drogowym ul. Okulickiego, stanowi własność osób prywatnych i Miasto nie ma możliwości prawnych ingerowania w ten teren.
4. „Odcinek na skrzyżowaniu Srebrnej z Czartoryskiego, umożliwiający dojście do chodnika od strony Szarych Szeregów” ok. 15.700 zł  
Wskazana propozycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi miejskiej.
5. „Odcinek łączący chodnik wzdłuż Sendlerowej z ulicą Sosabowskiego” 7.700 zł  
Przedstawione miejsce zlokalizowane jest zarówno w pasie drogowym drogi miejskiej jak i na działce niebędącej własnością miasta. Istnieje możliwość wykonania chodnika tylko w pasie drogowym drogi miejskiej.

6. „Odcinek wzdłuż Maczka na skrzyżowaniu z Ogińskiego” ok. 13.500 zł

Wskazana propozycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi miejskiej.

7. „Odcinek wzdłuż Dekerta między Janockiego i Srebrną” ok. 75.000 zł

Budowa ciągu pieszego we wskazanym miejscu wymaga dużych nakładów finansowych.

8. „Odcinek Puszkina / wyjazd z Netto” ok. 8.500 zł

Teren wskazany pod wykonanie ciągu pieszego łączącego parking przy Netto z istniejącym chodnikiem przy ul. Ukośnej należy do Netto spółka z o.o (teren netto) oraz Enea Operator sp. z o.o. (droga dojazdowa do trafostacji). Istnieje możliwość budowy chodnika jedynie w pasie drogowym drogi miejskiej.

9. „Odcinek z małej Kazimierza wielkiego w stronę osiedla Piaski”

Zgodnie z obowiązującymi przepisami odległość między przejściami dla pieszych nie powinna być mniejsza niż 100 m w terenie zabudowanym. Natomiast w odległości około 40 m od zaproponowanej lokalizacji w kierunku centrum miasta występuje już przejście dla pieszych. W związku z tym nie ma możliwości wykonania kolejnego, w tak bliskiej lokalizacji. Drugim argumentem wykluczającym zaproponowaną lokalizację jest zatoka postojowa ulokowana po przeciwnej stronie drogi. Wyznaczenie przejście w tym miejscu wiązałoby się również z likwidacją miejsc postojowych, których na osiedlu Piaski jest niewystarczająca ilość.

10. „Odcinek na dojazdowej do Bohaterów Westerplatte, prowadzący przy blokach przy ul. Z. Kuratowskiej”

Teren wskazany pod budowę chodnika, stanowi własność osób prywatnych i jest zarządzany przez SM Górczyn.

11. „Odcinek w parku za Intermarche na Piaskach, którym dzieci chodzą do Szkoły Podstawowej Nr 21 (błoto i ciemno)”

Wskazany odcinek ścieżki parkowej znajduje się na terenie prywatnym.

12. „Przejście przez Wróblewskiego, prowadzące do nowej ścieżki (z BO) w kierunku ulicy Na Skarpie”

Wskazane miejsce zlokalizowane jest pomiędzy przejściami dla pieszych wykonanymi w ramach przebudowy ulicy Wróblewskiego w odległości około 60m oraz 80 m. W związku z tym nie ma możliwości wykonania kolejnego, w tak bliskiej lokalizacji.

13. „Odcinek wzdłuż Wróblewskiego przy garażach na skrzyżowaniu z Górczyńską i Ściegiennego”

Wskazana propozycja zlokalizowana jest na terenach miejskich oznaczonych jako nieużytki – N. Wymagana zmiana klasyfikacji gruntu.

Otrzymują:

1. BPM
2. WOR
3. WSS
4. WGT
5. WDR a/a

