



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

WDR.0003.05.2021.KK

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp., 23-03-2021 r.

25.03.
WDR

**Pan
Radosław Wróblewski
Radny Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną w dniu 12 marca 2021 r. uprzejmie informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem. Należy unikać wyznaczania przejść przez drogi poprzeczne, które są podporządkowane. Analizując sprawę należy mieć na uwadze, że ul. Spółdzielców i ul. Małopolska są drogami wewnętrznymi w zarządzie Spółdzielni Mieszkaniowej „Budowlani”, w związku z czym ich połączenie z ul. Budowlanych nie tworzy skrzyżowania. Są to formalnie zjazdy publiczne i co zasady przecięcia chodników ze zjazdami nie wyznaczone są oznakowanie poziomym P-10.

W kwestii wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ul. Budowlanych w rejonie apteki, informuję, że sprawa była rozpatrywana wcześniej w 2017 r.. Zdecydowano wówczas o dobudowaniu fragmentu chodnika, łącząc istniejący chodnik z jezdnią i obniżeniu krawężników. Stworzono w ten sposób możliwość przejścia pieszym przez jezdnię tworząc tzw. „sugerowane przejście”. Jest to rozwiązanie coraz bardziej popularne w naszym kraju, na którym pieszy zobowiązany jest ustąpić pierwszeństwa pojazdom.

Wyznaczenie oznakowanego przejścia dla pieszych nie stanowi żadnej gwarancji bezpieczeństwa pieszego, co pokazują krajowe statystyki policji jak i pojawiające się zdarzenia drogowe w naszym mieście. Pieszy korzystając z wyznaczonego przejścia bardzo często nie zachowuje należytej ostrożności, tak jak przy przechodzeniu przez jezdnię w miejscu nieoznakowanym. Stąd w niektórych przypadkach korzystniej jest z punktu widzenia bezpieczeństwa pozostawić sugerowane miejsce przechodzenia, nie stosując oznakowania pionowego i poziomego.

Ponadto wyznaczone znakami drogowymi przejście dla pieszych, na którym pieszy ma pierwszeństwo (a w myśl nowych przepisów pieszy będzie miał już pierwszeństwo w momencie zamiaru wejścia na przejście) powinno spełniać podstawowe wymogi bezpieczeństwa tj. odpowiednie oświetlenie, widoczność na linii pieszych – kierowca, itp.

W przypadku ul. Budowlanych przy istniejącym, sugerowanym przejściu pod dwóch stronach drogi w bardzo bliskiej odległości zlokalizowane są zatoki postojowe. Zaparkowane w niej pojazdy ograniczają widoczność pieszych dochodzących do jezdni. Przy wyznaczaniu tradycyjnego przejścia dla pieszych niezbędne byłoby przebudowanie drogi poprzez usunięcie 3-4 stanowisk postojowych, co z uwagi na deficyt miejsc postojowych byłoby działaniem trudnym do obrony. W dodatku nie rozwiązałoby sytuacji, która panuje obecnie na ul. Budowlanych, a mianowicie problemu z przechodzeniem pieszych przez drogę na całej długości ulicy, włącznie z wchodzeniem na jezdni pomiędzy zaparkowanymi pojazdami. Powyższe wynika z występujących po obu stronach ulicy obiektów generujących ruch pieszych (sklepów, paczkomatu, apteka).

Jednocześnie informuję, że w ostatnim czasie temat bezpieczeństwa na ul. Budowlanych z uwagi na zdarzenia drogowe, które miały tam miejsce, konsultowany jest z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji. W ocenie policji głównym problemem jest prędkość pojazdów oraz zachowanie pieszych (wybieganie z za zaparkowanych na zatoce pojazdów, z którym z uwagi na charakter osiedlowy ulicy trudno będzie walczyć). Dlatego oceniono, że należy dążyć do wprowadzenia elementów uspokojenia ruchu. Najkorzystniejszym rozwiązaniem dla kierowców jak i pieszych byłoby wykonanie wyniesienia nawierzchni ul. Budowlanych w miejscu przecięcia się z ul. Spółdzielców i Małopolskiej, w taki sam sposób jak wyniesiono skrzyżowanie ul. Śląskiej, Kwiatowej i Budowlanych w ramach realizowanej tam inwestycji. Tego typu rozwiązania skutecznie przyczyniają się do obniżenia prędkości i poprawy bezpieczeństwa pieszych lecz wymagają głębokiej ingerencji w istniejącą infrastrukturę drogową i w większości przypadków są realizowane wyłącznie w ramach przebudowy ulic. Do czasu przebudowy ulicy rozważone zostanie natomiast wprowadzenie rozwiązań zamiennych np. poprzez montaż progów zwalniających, wyspowych.

up. PREZYDENTA MIASTA
Agnieszka Surmacz
Zastępcy Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. WOR
2. BPM
3. WDR - a/a