



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp., 23.04.2021r.

WGT-VI.0003.16.2021.MW

*Wp. WPRV
23.04.2021*

**Pan
Oskar Serpina
Radny Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego
e-mail: oskser@wp.pl**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie skorelowania komunikacji miejskiej między dzielnicami Zawarcie i Zakanale a dworcem, informuję, co następuje.

W ubiegłym roku Miasto rozpoczęło prace zmierzające do utworzenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP). Głównym celem planu SUMP jest polepszanie dostępności obszarów miejskich i zapewnianie wysokiej jakości, zrównoważonej mobilności oraz transportu do, przez i w obrębie utworzonego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzów Wielkopolski, w którego skład wchodzi następujące miejscowości: Gorzów Wielkopolski, Santok, Bogdaniec, Kłodawa, Witnica, Deszczno, Lubiszyn, Strzelce Krajeńskie, Kostrzyn nad Odrą oraz Skwierzyna. Plan ten będzie zatem dokumentem strategicznym, który powinien być zaprojektowany w celu zaspokojenia potrzeb mobilności mieszkańców, sektora przedsiębiorstw i pozostałych interesariuszy – istotnych dla miasta i jego otoczenia – z uwzględnieniem poprawy jakości życia.

W związku z powyższym Miasto planuje w II kwartale bieżącego roku ogłosić postępowanie przetargowe, które wyłoni wykonawcę przedmiotowego opracowania. Przewidywany czas realizacji określa się na 12 miesięcy.

W wyniku powyższego dokumentu Miasto zamierza zlecić opracowanie optymalizacji układu sieci komunikacji miejskiej wraz z badaniami potoków pasażerskich w środkach transportu publicznego, które mają przyczynić się do reorganizacji istniejącej sieci, tj. przebudowania jej pod kątem dostosowania do potrzeb przewozowych.

Ponadto Miasto, w bieżącym roku, zlecać będzie inwestycję pn. „Budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP w Gorzowie Wlkp. wraz z przebudową infrastruktury tramwajowej”, która zapewni bezpośrednie połączenie z dworcem autobusowym i kolejowym, poprzez skierowanie linii tramwajowej z przystankiem czołowym, zlokalizowanym przed budynkiem dworca PKP. Planowany termin zakończenia inwestycji szacuje się na koniec roku 2022.

Wyjaśniam, iż w chwili obecnej istnieje połączenie w relacji Zakanale – Zawarcie – dworzec, które możliwe jest w ramach linii nr 103, kursującej m.in. ul. Kobylogórką,

ul. Grobla w kierunku Zakładu Energetycznego a w kierunku AWF, w czasie obowiązywania stałej organizacji ruchu. Ponadto korelacja połączenia z dworcem występuje również za sprawą linii nr 100, dojeżdżającej do przystanku „Katedra”/”Arsenał”, z której możliwa jest przesiadka na linię tramwajową nr 1 oraz linii nr 110, kurującej ul. Koniawską, ul. Grobla i dalej do Zakładu Energetycznego lub AWF (stała organizacja ruchu).

Nadmieniam, iż według obowiązującej taryfy biletowej, od dnia 1 października 2017 r., każdy bilet jednorazowy funkcjonuje zarazem jako bilet czasowy, obowiązujący przez 45 minut od momentu skasowania, a co za tym idzie uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów w tym czasie, zapewniając tym samym możliwość przesiadki z trakcji autobusowej na tramwajową i odwrotnie.

Z UP PRZYJĘCIA MIASTA
Agnieszka Surmacz
Zastępca Burmistrza Miasta