



**PREZYDENT MIASTA  
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00  
F: +48 95 735 56 70  
E: kancelaria@um.gorzow.pl  
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp., 26.04.2021r.

WGT-VI.0003.21.2021.MW

*APM - Wsk - J/zs  
27.04.2021*

**Pani  
Paulina Szymotowicz  
Radna Rady Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie skorelowania komunikacji miejskiej między dzielnicą Wieprzyce i okolicami ul. Myśliborskiej/Os. Staszica, informuję, co następuje.

W ubiegłym roku Miasto rozpoczęło prace zmierzające do utworzenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP). Głównym celem planu SUMP jest polepszanie dostępności obszarów miejskich i zapewnianie wysokiej jakości, zrównoważonej mobilności oraz transportu do, przez i w obrębie utworzonego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzów Wielkopolski, w którego skład wchodzi następujące miejscowości: Gorzów Wielkopolski, Santok, Bogdaniec, Kłodawa, Witnica, Deszczno, Lubiszyn, Strzelce Krajeńskie, Kostrzyn nad Odrą oraz Skwierzyna. Plan ten będzie zatem dokumentem strategicznym, który powinien być zaprojektowany w celu zaspokojenia potrzeb mobilności mieszkańców, sektora przedsiębiorstw i pozostałych interesariuszy – istotnych dla miasta i jego otoczenia – z uwzględnieniem poprawy jakości życia.

W związku z powyższym Miasto planuje w II kwartale bieżącego roku ogłosić postępowanie przetargowe, które wyłoni wykonawcę przedmiotowego opracowania. Przewidywany czas realizacji określa się na 12 miesięcy.

W wyniku powyższego dokumentu Miasto zamierza zlecić opracowanie optymalizacji układu sieci komunikacji miejskiej wraz z badaniami potoków pasażerskich w środkach transportu publicznego, które mają przyczynić się do reorganizacji istniejącej sieci, tj. przebudowania jej pod kątem dostosowania do potrzeb przewozowych.

Dodatkowo wyjaśniam, iż w chwili obecnej notuje się spadek potoków pasażerskich wynikający między innymi ze znacznego zmniejszenia celów podróży. Wśród przyczyn omawianego stanu rzeczy znajdują się: trwający lockdown gospodarki, nauka zdalna w szkołach oraz przejście na pracę zdalną w przypadku znaczącej części branż rynku pracy.

Wobec zaistniałego stanu rzeczy oraz wspomnianej wyżej kwestii badań potoków pasażerskich tworzenie nowego połączenia na chwilę obecną nie jest przewidywane.

Nadmieniam, iż według obowiązującej taryfy biletowej, od dnia 1 października 2017 r., każdy bilet jednorazowy funkcjonuje zarazem jako bilet czasowy, obowiązujący przez 45 minut od momentu skasowania, a co za tym idzie uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów

w tym czasie, zapewniając tym samym możliwość przesiadki pomiędzy poszczególnymi liniami komunikacyjnymi.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Agnieszka Stumacz*  
Zastępcza Prezydenta Miasta