



PREZYDENT MIASTA GORZOWA WIELKOPOLSKIEGO

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
t: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp., 28.04.2021 r.

WGT-VI.0003.15.2021.API

AS 1502-1
08.05.2021

~~Pan
Oskar Serpina
Radny Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego~~

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wprowadzenia darmowych przejazdów komunikacją miejską dla osób niepełnosprawnych oraz rodzin z wózkiem dziecięcym, informuję, co następuje.

Obecnie, do korzystania z przejazdów bezpłatnych na wszystkich liniach, zgodnie z Zarządzeniem Nr 351/II/2016 Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 24 października 2016 r. w sprawie ustalenia osób uprawnionych do bezpłatnych oraz ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej, w ramach usługi transportu publicznego realizowanej na terenie Miasta Gorzowa Wlkp. ze zm., uprawnieni są m.in.:

- inwalidzi zaliczeni do I grupy inwalidztwa, osoby całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji, osoby o stopniu niepełnosprawności znacznym i wskazani przez nich przewodnicy;
- dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna w okresie do ukończenia szkoły podstawowej lub szkoły ponadpodstawowej nie dłużej niż do ukończenia 21 roku życia lub szkoły wyższej, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia;
- osoby niewidome i słabo widzące oraz ich przewodnicy;
- dzieci do ukończenia 7 roku życia.

Ponadto opłacie nie podlegają wózki dziecięce zgodnie z § 16 ust. 2 lit. c) Uchwały nr XXIX/307/2012 Rady Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących w komunikacji miejskiej w Gorzowie Wlkp.

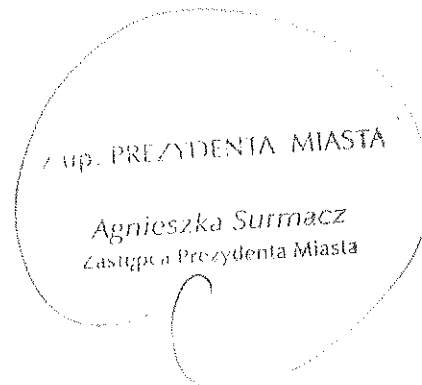
Nadmieniam, iż Miasto jest w trakcie prac związanych z utworzeniem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), w następstwie którego zlecone zostanie zoptymalizowanie układu sieci komunikacyjnej. Powyższe dokumenty określają kierunki wprowadzenia zmian w zakresie zaspokajania potrzeb mobilności mieszkańców, sektora przedsiębiorstw i pozostałych interesariuszy istotnych dla Miasta i jego otoczenia oraz przyczynią się do przebudowania istniejącej sieci komunikacji miejskiej.

Jednocześnie nadmieniam, iż w dobie pandemii, określenie kosztów wprowadzenia zmian w polityce transportowej, jest rzeczą trudną do realizacji, z uwagi na brak możliwości uzyskania

rzetelnych wyników badań, dotyczących potoków osób korzystających z transportu indywidualnego oraz publicznego.

Należy założyć, iż czas, w którym Miasto zaplanowało przeprowadzić powyższe badania, pozwoli na określenie optymalnych potrzeb w zakresie mobilności miejskiej i tym samym wprowadzenia zmian dotyczących polityki transportu publicznego w naszym Mieście oraz obszarach powiązanych funkcjonalnie i ekonomicznie.

Po opracowaniu wskazanych dokumentów będzie można zdecydować o zmianie polityki taryfowej i rozważeniu Pana propozycji.



Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta Miasta – w/m
2. Wydział Organizacyjny – w/m
3. WGT a/a.