



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

WDR.0003.17.2021.KK

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

I: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp., 06-05-2021 r.

*Aspl. WOR-17
16.05.2021*

**Pan
Piotr Wilczewski
Radny Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację nr 57 zgłoszoną w dniu 25 kwietnia 2021 r. uprzejmie informuję, że odcinek drogi pieszo-rowerowej nad Wartą został zrealizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy INTERREG V A Brandenburgia – Polska 2014 – 2020. Koszt budowy wyniósł 3132631,79 Euro z czego Miasto otrzymało dofinansowanie w wysokości 2662737,03 Euro, stanowiące 85 % wartości projektu. Jest to kolejny projekt w przeciągu kilku lat realizowany przy wykorzystaniu środków zewnętrznych.

Miasto przy planowaniu i realizacji inwestycji w dużej mierze stara się korzystać z każdego dostępnego źródła dofinansowania, dzięki czemu można wybudować więcej nie nadwyrężając znacząco budżetu miasta.

Proponowana przez Pana lokalizacja drogi pieszo-rowerowej, stanowiącej przedłużenie istniejącej, znajduje się w trudnym, zalewowym terenie bezpośrednio przy starorzeczu Warty. Koszty realizacji takiej inwestycji mogą być znaczące.

Ponadto przedmiotowy odcinek drogi pieszo-rowerowej pełniłby funkcję wyłącznie rekreacyjną i prowadził do terenów zalewowych. Warto zaznaczyć, że w omawianej lokalizacji istnieje możliwość poruszania się zarówno pieszo i rowerem po ścieżce ziemnej, co dla celów rekreacyjnych jest wystarczające. Ponadto w Gorzowie Wlkp. na realizację czeka wiele dróg rowerowych o dużym znaczeniu komunikacyjnym np. brakujące odcinki na ul. Dobrej, Czartoryskiego, Myśliborskiej (na odcinku od ul. Zygalskiego do Sportowej), w Al. Konstytucji 3 Maja, 11 Listopada.

Mając na uwadze powyższe, informuję, że Miasto w pierwszej kolejności będzie realizowało budowę dróg rowerowych o priorytetowym znaczeniu z maksymalnym wykorzystaniem dofinansowania zewnętrznego. Dopiero w dalszej kolejności do realizacji będą brane pod uwagę drogi rowerowe o charakterze wyłącznie rekreacyjnym.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Agnieszka Surmacz
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. WOR
2. BPM
3. WDR - a/a