

PREZYDENT
Miasta Gorzowa Wlkp.

Gorzów Wlkp., 12.05.2021 r.

BNW-0003.1.2021.BN

14.05.2021
KOR ✓ *[Signature]*

Pan
Robert Surowiec
Radny Rady Miasta Gorzowa Wlkp.

W nawiązaniu do Interpelacji z dnia 28 kwietnia 2021 r., zgłoszonej w sprawie podwyżek dla kierowców i motorniczych MZK, informuję, że:

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o. o. od kilku lat sukcesywnie podwyższa wynagrodzenia swoich pracowników.

W ostatnich latach, średni roczny wzrost wynagrodzeń osobowych pracowników prowadzących pojazdy, kształtował się na poziomie ponad 250 zł brutto na osobę. Poza podstawowymi podwyżkami na poziomie 1 zł brutto/godz., Spółka na wniosek Związków Zawodowych wprowadzała w ostatnich latach również regulacje stawek wynagrodzenia zasadniczego dla kierowców i motorniczych, w zależności od stażu pracy.

W roku 2021 plan finansowy Spółki MZK także zakłada podwyżkę wynagrodzeń, która zostanie prawdopodobnie wprowadzona w IV kwartale b. r. w wysokości średnio 1 zł brutto do stawki godzinowej wynagrodzenia zasadniczego.

Odnosząc się do zdrowia i życia kierowców i motorniczych informuję również, że Spółka wprowadziła i realizuje szereg działań w zakresie zabezpieczenia pracowników. We wszystkich punktach dostępny jest płyn do dezynfekcji rąk; kierowcy i motorniczowie wyposażeni zostali indywidualnie w płyny do dezynfekcji rąk; zakupiono maseczki profilaktyczne. Dokonano również zakupu urządzeń do bezdotykowego pomiaru temperatury. Wyłączone zostały z użytkowania pierwsze drzwi we wszystkich pojazdach, jak również wydzielono tzw. Strefy bezpieczeństwa znajdujące się za kabiną kierowcy. W czasie trwania pandemii kierowcy i motorniczowie zwolnieni są z obowiązku prowadzenia sprzedaży biletów. Wprowadzone zostało cykliczne ozonowanie pojazdów komunikacji miejskiej oraz dezynfekcje powierzchni w autobusach i tramwajach. Dodatkowo, kierowcy rozpoczynający pracę na zajezdni podczas kontroli trzeźwości korzystają z jednorazowych ustników. Zarząd Spółki

podjął również decyzję o zakupie kolejnych nowych autobusów z pełną kabiną kierowcy odgradzającą od przestrzeni pasażerskiej.

Wobec powyższego, ustosunkowując się do prośby Pana Radnego informuję, że podjęte przez Zarząd Spółki MZK działania w obszarze kształtowania wynagrodzeń, jak i zabezpieczenia pracowników w pełni zaspakajają oczekiwania sformułowane przez Pana.

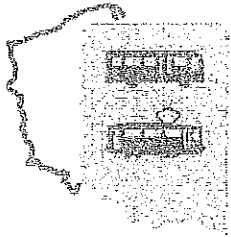
Do odpowiedzi dołączam Opinię Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Kierowców i Motorniczych.

PREZYDENT MIASTA

Jacek Wójcicki

Do wiadomości:

- ① WOR
2. Biuro Prezydenta Miasta
3. a/a



Miejski Zakład Komunikacji
w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.

WPLYNEŁO

2021-05-05

OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK ZAWODOWY
Kierowców i Motorniczych,
Miedzazakładowa Organizacja Związkowa Przy Miejskim
Zakładzie Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Kostrzyńska 46 tel. 95 7287067, fax 95 7287801
NIP 599-36-12-476, REGON 211035512

GORZÓW WLKP. 05.05.2021r

**Opinia OZZKIM do interpelacji radnego rady miasta
Gorzowa Wielkopolskiego pana Roberta Surowca**

Ustosunkowując się do interpelacji wystosowanej do Pana Prezydenta od Pana radnego Roberta Surowca, Ogólnopolski Związek Zawodowy Kierowców i Motorniczych działający na terenie MZK w Gorzowie Wlkp. chciałby dodać własną ocenę poruszonych problemów.

1. Zabezpieczenie autobusów i tramwajów dla prowadzących te pojazdy, przed zakażeniem COVID-19, jest na takim samym poziomie jak na terenie całej Polski. Jesteśmy w gronie zawodów narażonych w większym stopniu na zachorowanie niż inne instytucje, dlatego ministerstwo zdrowia wydało specjalne wytyczne o sposobie ochrony naszych stanowisk pracy, co jest przestrzegane wzorowo przez zarząd MZK w Gorzowie Wielkopolskim. Nasze zdrowie jest w oczach pana prezesa bezcenne dlatego też na bieżąco monitoruje on przestrzeganie obostrzeń. Nie wnosimy żadnych zastrzeżeń w tej kwestii. Sam przebieg pracy z pasażerami, którzy nie stosują się do obostrzeń jest dla nas uciążliwy ale MZK nie ma na to wpływu. Szukamy z panem prezesem rozwiązań na liczne przypadki agresji ze strony pasażerów, kilka własnych pomysłów ma kierownictwo i zarząd spółki, które niebawem zostaną wdrożone. Na razie są to własne pomysły ale sprawa dotyczy całej Polski i to na szczeblach wyższych muszą nastąpić rozwiązania tych problemów.

2. W sprawie wynagrodzeń chcemy nadmienić, że praca kierowcy autobusu i motorniczego tramwaju jest zawodem bardzo trudnym i wynagrodzenie za jej wykonywanie zawsze budzi emocje. Chcielibyśmy zarabiać więcej, chcielibyśmy by już po 4 latach pracy na tych stanowiskach osiągnąć w miarę wysokie wynagrodzenie. Od kilku lat w porozumieniach z Zarządem Spółki, mamy coroczne regulacje płacowe. W roku 2021 również mamy wstępne zapewnienie o takiej regulacji. Od kiedy prezydentem miasta został pan Jacek Wójcicki to za jego przyczyną, a także rady miasta i zarządu spółki, wszystkie rozmowy na temat corocznych regulacji płacowych mają pozytywny efekt, może nie do końca zadowalający ale idący w dobrą stronę. Nie ukrywamy, że chcielibyśmy trochę więcej. Dziękując panu prezydentowi i całej radzie miasta, za bardzo pozytywne i życzliwe postrzeganie trudu naszej pracy życzymy sobie dalszej owocnej współpracy.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Kierowców i Motorniczych,
Międzyzakładowa Organizacja Związkowa
Przy Miejskim Zakładzie Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim


Grzegorz Hójciechowski