



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

WIN.IV.0003.11.2021.DK

*Wm uonm
23.07.2021*

Gorzów Wlkp., 21.07.2021 r.

**Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego
Marta Bejnar-Bejnarowicz**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 20.05.2021 r. zgłoszonej w sprawie drugiego wyjazdu z os. Europejskiego oraz komunikacji miejskiej informuję, co następuje.

Miasto Gorzów Wlkp. wykonało dokumentację projektową wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn. „Budowa ulicy pomiędzy ul. Myśluborską i ul. Londyńską”.

Jezdnia ul. Haskiej od ul. Myśluborskiej do ul. Londyńskiej zostanie wykonana przez prywatnego przedsiębiorcę, z którym Miasto podpisało porozumienie, w ramach którego zostanie wykonana część zakresu inwestycji polegającej na budowie konstrukcji drogi wraz z nawierzchnią, kanalizacji deszczowej oraz przepustu pod kabel energetyczny oświetlenia drogowego. Powyższe prace będą prowadzone w II etapach. W pierwszej kolejności (do końca października 2021 r.) zrealizowany zostanie odcinek drogi od ul. Myśluborskiej do powstającego kompleksu handlowo-usługowego, następnie zostanie wykonany pozostały odcinek drogi, który zostanie połączony z ul. Londyńską. Planowany termin zakończenia II etapu to koniec kwietnia 2022 r.

W nawiązaniu do komunikacji miejskiej, informuję, że w chwili obecnej, z uwagi na niekorzystny układ komunikacyjny, nie jest możliwe uruchomienie linii, której trasa biegłaby przez obszary wewnątrz osiedla. Przyczynia się do tego zarówno brak pętli autobusowej jak i nośność nawierzchni drogowej ulic osiedla, niedostosowana do masy własnej pojazdów znajdujących się we flocie MZK.

Ponadto wyjaśniamy, że:

- jazda na wprost od ronda Szczecińskiego ul. Myśluborską do ronda Europejskiego, a następnie dojazd do pętli Słowiańska spowodowałaby, przy obecnym układzie infrastruktury drogowej, konieczność pokonywania dodatkowo w kierunku pętli Słowiańska 1,8 wozokm, zaś w kierunku Centrum 1,7 wozokm na każdym pojedynczym kursie dla linii podstawowych 101, 103 oraz 104. Oznaczałoby to generowanie w skali roku wysokich kosztów, gdyż ww. linie komunikacyjne cechują się wysoką częstotliwością kursowania i dużą liczbą

kursów w ciągu dnia (łącznie: 170 w dni robocze, 125 w soboty, 122 w niedziele lub święta),

- w przypadku wydłużenia czasu przejazdu (efekt wnioskowanych zmian) pasażerowie, którzy za cel podróży obrali budynek Urzędu Miasta przy ul. Myśliborskiej 34 lub kompleks handlowy przy ulicach Myśliborska i Słowiańska opuszczenia pojazdu dokonywaliby już na przystanku Rondo Szczecińskie naprzeciwko salonu samochodowego marki Volkswagen. Przełożyłoby się to na przejazdy bez pasażerów na odcinku od wspomnianego przystanku poprzez manewr zawracania na rondzie Europejskim do pętli Słowiańska.

Mając na uwadze powyższe, propozycja zmiany trasy dla ww. linii autobusowych wydaje się być nieuzasadniona ekonomicznie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Agnieszka Surnacz
Zastępca Prezydenta Miasta

Otrzymują:

1. Biuro Prezydenta Miasta
2. Wydział Organizacyjny
3. a/a