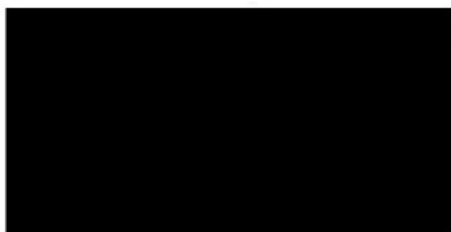


Gorzów Wielkopolski, 13.07.2021 r.



**Urząd Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wielkopolski**

WNIOSEK O UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI PUBLICZNEJ

Na podstawie art. 2 ust. 1 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1429) zwracam się z prośbą o udostępnienie informacji publicznej w zakresie:

1. Proszę o udzielenie informacji odnośnie planu obsługi przez komunikację miejską pętli autobusowej „Prefadom” po zakończeniu inwestycji pn. *„Modernizacja wschodniego wylotu DK NR 22 w Gorzowie Wlkp. na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta”*. Czy w związku z przedłużeniem linii tramwajowej do skrzyżowania ulic Walczaka i Fieldorfa-Nila organizator PTZ zamierza w dalszym ciągu utrzymywać połączenia autobusowe do pętli „Prefadom”? Jeżeli tak, to w jakim zakresie (przedziały czasowe funkcjonowania i częstotliwości odjazdów) oraz poprzez jakie linie?
2. Czy w związku z rozbudową linii tramwajowej do skrzyżowania ulic Walczaka i Fieldorfa-Nila w przyszłości planuje się likwidację autobusowej pętli „Ustronie”, budowę długiej zatoki autobusowej wzdłuż ulicy Fieldorfa-Nila (odcinek pomiędzy Bora-Komorowskiego a Walczaka) stanowiącej miejsce bezpiecznych postojów autobusów, budowę wspólnego punktu socjalnego dla kierowców i motorniczych oraz przedłużenie wszystkich linii autobusowych dotychczas kończących kursy na pętli „Ustronie” do przyszłego ronda u zbiegu ww. ulic, gdzie powstałby doskonały punkt przesiadkowy, a w przyszłości możliwe byłoby również zlokalizowanie stacji do ładowania autobusów elektrycznych?
3. W związku ze zbliżającym się zakończeniem inwestycji *„Przebudowa drogi wraz z torowiskiem w ul. Chrobrego i ul. Mieszka I w ramach zadania pn. System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”* proszę o udzielenie informacji, jakie linie tramwajowe planuje uruchomić organizator PTZ po otwarciu ulic Chrobrego i Mieszka I oraz z jakimi częstotliwościami zaplanowano ich

funkcjonowanie w poszczególnych przedziałach czasowych (w podziale na godziny i dni tygodnia).

4. W jaki sposób organizator PTZ zamierza rozwiązać problem obsługi komunikacyjnej CSR „Słowianka” po zakończeniu inwestycji pn. „*BUDOWA HALI SPORTOWO-WIDOWISKOWEJ W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM*” realizowanej przez Centrum Sportowo-Rehabilitacyjne "Słowianka" Sp. z o.o.? Czy rozważane jest uruchomienie nowych połączeń lub wydłużenie istniejących, np. linii 124? Jeżeli tak, to jakie linie, o jakim przebiegu tras, w jakich przedziałach czasowych i z jakimi częstotliwościami planuje się skierować w ww. obszar? Czy analizowana jest możliwość wygospodarowania pętli autobusowej na terenie kompleksu „Słowianka” (jedna z możliwości została zaprezentowana w załączniku)? Jeśli tak, czy organizator PTZ wraz z Centrum Sportowo-Rehabilitacyjnym "Słowianka" Sp. z o.o. zamierza przygotować w jednym z budynków kompleksu pomieszczenie socjalne dla kierowców?
5. Czy w ramach planowanej przebudowy ulicy Kosynierów Gdyńskich Miasto rozważa budowę dwukierunkowego przystanku autobusowego dla linii 104 w okolicy Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. celem skrócenia drogi dojścia do CSR „Słowianka”? Proszę o udostępnienie projektu wykonawczego przygotowanego w ramach zadania pn. *"Przebudowa ul. Kosynierów Gdyńskich"*.
6. Czy po zakończeniu inwestycji *„Budowa systemu informacji pasażerskiej i rozbudowa z przebudową monitoringu miejskiego w ramach zadania pn. System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”* organizator PTZ wraz z przewoźnikiem korzystając z szerokiej możliwości nowego systemu planuje dokonać rzetelnej aktualizacji tzw. czasów międzyprzystankowych, czyli rozkładowych czasów przejazdu pomiędzy przystankami w poszczególnych przedziałach czasowych?
7. Czy w związku z realizacją inwestycji pn. *„Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania dla Miasta Gorzowa Wlkp.”*, w ramach którego zaplanowano budowę stacji do ładowania autobusów elektrycznych na pętli „Dekerta-Szpital”, co w konsekwencji wymusi dłuższe postoje autobusów pomiędzy kolejnymi kursami, planuje się budowę w ww. lokalizacji nowego punktu socjalnego dla kierowców lub przeniesienie obecnego budynku z ulicy Marcinkowskiego po wybudowaniu na pętli „Os. Staszica” nowego pomieszczenia, gdzie kierowcy mogliby w godnych warunkach odbywać ustawowe przerwy?
8. Czy w ramach zapowiedzianej przebudowy torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Pomorskiej planuje się skrócenie odcinka jednotorowego w taki sposób, aby oba przystanki o nazwie „Pomorska” znalazły się na odcinku dwutorowym, co może mieć istotne znaczenie w kwestii ewentualnej budowy linii tramwajowej na

Górczyn? W przeciwnym razie uruchomienie połączeń tramwajowych w kierunku Górczyna może skutkować zbliżeniem do granicy przepustowości ww. odcinka sieci, trudnościami w ułożeniu atrakcyjnego rozkładu jazdy oraz dużą podatnością komunikacji tramwajowej na opóźnienia (każdy opóźniony tramwaj wjeżdżający na odcinek jednotorowy poza swoim planem automatycznie generuje opóźnienia innych kursów).

9. Czy w ramach zapowiadanej przebudowy torowiska tramwajowego w ulicy Sikorskiego od ulicy Jancarza do ulicy Dworcowej planuje się likwidację odcinka jednotorowego, który ze względu na lokalizację w bezpośrednim sąsiedztwie centrum miasta ma krytyczny wpływ na funkcjonowanie całej sieci tramwajowej (zmniejszenie przepustowości, a w konsekwencji przeszkoda w ułożeniu atrakcyjnych rozkładów)?

10. W jaki sposób Miasto planuje rozwiązać kłopotliwą kwestię włączania się do ruchu z ulic Złotego Smoka oraz Mosiężnej w ulicę Szczecińską szczególnie w czasie zmian w pobliskich zakładach pracy? Czy rozważa się budowę bezkolizyjnego (wyprowadzonego poza rondo) pasa do skrętu w prawo z ulicy Złotego Smoka w ulicę Szczecińską?

11. Czy w związku postępującym od kilku lat ograniczaniem oferty przewozowej w rejonie ulicy Wylotowej (linia 100) oraz niepewną przyszłością komunikacji podmiejskiej w gminie Deszczno (możliwość skorzystania przez gminę z Funduszu Rozwoju Połączeń Autobusowych, a w konsekwencji rezygnacji z usług miejskiego przewoźnika) Miasto rozważa likwidację przedmiotowej linii, dostosowanie do potrzeb komunikacji miejskiej ulicy Deszczowej oraz przekierowanie na ulice Deszczową i Wylotową linii 103 lub 134?

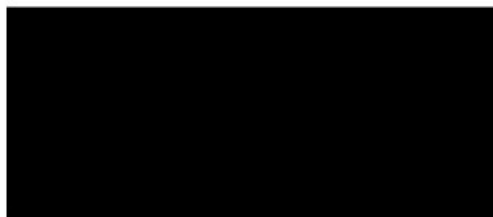
Z wyrazami szacunku





Gorzów Wielkopolski, dnia 26 .07.2021 r.

WOR - III.1431.192.2021.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 13 lipca 2021 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej, poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania.

Ad 1. Po zakończeniu inwestycji pn. *Modernizacja wschodniego wylotu DK NR 22 w Gorzowie Wlkp. na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta* zakładającej między innymi przedłużenie trasy tramwajowej biegnącej wzdłuż ul. Walczaka do okolicy skrzyżowania ulic Walczaka i Fieldorfa-Niła połączenia autobusowe z pętlą Prefadom będą utrzymywane w dalszym ciągu. Dodatkowo nadmieniamy, że na ten moment nie planuje się zmiany obowiązującej wielkości pracy przewozowej ani zastąpienia linii 124 na przedmiotowej pętli inną linią.

Ad 2. W związku z rozbudową wspomnianej w pkt. 1. trasy tramwajowej na chwilę obecną nie planuje się likwidacji pętli autobusowej *Ustronie*.

Obecnie nie planuje się zmiany przystanku końcowego (początkowego) dla wszystkich linii autobusowych dotychczas kursujących do i z pętli Ustronie ani budowy zatoki autobusowej wzdłuż ulicy Fieldorfa-Niła. Jednakże Miasto na bieżąco analizuje zmieniające się potrzeby przewozowe wynikające z zagospodarowywania określonych obszarów miasta obiektami handlowymi lub zabudową mieszkaniową. Rezultatem analiz ma być dostosowanie oferty lokalnego publicznego transportu zbiorowego do aktualnych potrzeb.

Warto wspomnieć, że w ubiegłym roku Miasto rozpoczęło prace zmierzające do utworzenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP). Głównym celem planu SUMP jest polepszanie dostępności obszarów miejskich i zapewnianie wysokiej jakości, zrównoważonej mobilności oraz transportu do, przez i w obrębie utworzonego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzów Wielkopolski, w którego skład wchodzi następujące miejscowości: Gorzów Wielkopolski, Santok, Bogdaniec, Kłodawa, Witnica, Deszczno, Lubiszyn, Strzelce Krajeńskie, Kostrzyn nad Odrą oraz Skwierzyna. Plan ten będzie zatem dokumentem

strategicznym, który powinien być zaprojektowany w celu zaspokojenia potrzeb mobilności mieszkańców, sektora przedsiębiorstw i pozostałych interesariuszy – istotnych dla miasta i jego otoczenia – z uwzględnieniem poprawy jakości życia.

W związku z powyższym Miasto planuje w tym roku ogłosić postępowanie przetargowe, które wyłoni wykonawcę przedmiotowego opracowania. Przewidywany czas realizacji określa się na 12 miesięcy.

Jeśli mowa o punkcie socjalnym dla obsługi pojazdów Operatora publicznego transportu zbiorowego, powstanie on w pobliżu tramwajowego przystanku czołowego, będącego krańcem omawianej trasy tramwajowej.

Ad 3. Po zakończeniu inwestycji „Przebudowa drogi wraz z torowiskiem ul. Chrobrego i Mieszka I w ramach zadania pn. System Zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” przywrócone zostanie funkcjonowanie linii tramwajowych: 2 po dawnej jej trasie oraz 3 umożliwiającej połączenie z centrum, Dolinkami oraz wschodnią częścią dzielnicy Górczyn (w początkowym okresie do przystanku „Dowgielewiczowej”, a w dalszym, czyli po zakończeniu zadania pn. *Modernizacja wschodniego wylotu DK NR 22 w Gorzowie Wlkp. na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta do przystanku „Fieldorfa-Nila”*). Dla każdego z przedstawionych wariantów tras zaplanowano częstotliwość kursowania na poziomie 15 minut w dni robocze oraz 20 minut w pozostałe dni tygodnia i święta.

Ad 4. Miasto jest w tej chwili na etapie analizy uruchomienia linii komunikacyjnej, która obsługiwałaby Centrum Sportowo-Rehabilitacyjne „Słowianka” Sp. z o.o. (dalej: „Słowianka” poszukując rozwiązania optymalnego. Nie planuje się w tej chwili wydłużenia żadnej z istniejących linii autobusowych celem obsługi nowej hali ani też wykorzystywania obszaru kompleksu „Słowianka” jako pętli autobusowej. Ponadto nie jest rozważane użytkowanie poszczególnych pomieszczeń Słowianki jako punktu socjalnego kierowców Miejskiego Zakładu Komunikacji.

Ad 5. W ramach planowanej przebudowy przewidziany jest nowy przystanek przy ul. Żwirowej na wysokości dawnego placu cyrkowego vis-a-vis istniejącego przystanku w kierunku Chwałęcic. Ze względu na trwające konsultacje w zakresie zieleni i związane z nimi możliwości wprowadzenia zmian w dokumentacji, Miasto nie udostępnia Projektu dla opinii publicznej.

Ad 6. Pytanie 6., poruszone przez Pana we wniosku z dn. 13.07.2021 r., nie stanowi informacji publicznej w rozumieniu Ustawy o Dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 2176 ze zm.).

Ad 7. W ramach wspomnianego zadania pn. „Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania dla Miasta Gorzowa Wlkp.” nie planuje się budowy nowego punktu socjalnego w obrębie pętli autobusowej *Dekerta-Szpitał*.

Ad 8. Miasto nie planuje przebudowy torowiska w ul. Pomorskiej, natomiast przebudowany odcinek jednotorowy (od Ronda Ofiar Katynia do ul. Zamenhofa) realizowany był przy udziale środków zewnętrznych, w związku z czym objęty jest okresem trwałości projektu, w którym jego efekty należy zachować w niezmienionej formie i wymiarze.

Ad 9. W ramach budowy węzła przesiadkowego i przebudowy ul. Dworcowej nie jest przewidziana przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Sikorskiego (na odcinku od ul. Jancarza do ul. Dworcowej).

Ad 10. Omawiane rondo, które zlokalizowane jest w rejonie ul. Złotego Smoka i ul. Szczecińskiej oraz odcinek ul. Szczecińskiej w rejonie węzła trasy S3 podlega pod zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W związku z powyższym przedmiotowe zapytanie należy skierować do Zarządcy Drogi.

Natomiast odcinek ul. Szczecińskiej (od ul. Kołobrzesckiej do ul. Mosiężnej), został przebudowany w 2019 r. Mając na uwadze powyższe oraz fakt, iż przedmiotowa inwestycja została dofinansowana ze środków zewnętrznych, a co za tym idzie inwestycja objęta jest okresem trwałości projektu, Miasto nie przewiduje w najbliższym czasie przebudowy powyższych skrzyżowań. związanym z otrzymanym dofinansowaniem.

Ad 11. Nawiązując do tematu obsługi komunikacją miejską ul. Wylotowej oraz gminy Deszczno, nadmieniamy, że zmiana oferty przewozowej na linii 100 nie jest w chwili obecnej rozważana. W dodatku do Miasta nie napływają żadne sygnały ze strony gm. Deszczno, które zapowiadałyby nadchodzące odejście od Porozumienia Komunalnego, którego założeniem jest świadczenie usług przewozowych między innymi dla gminy Deszczno.

SEKRETARZ MIASTA
Eugeniusz Rurzawski