

Urząd Miasta Gorzów Wielkopolski

Ul. Sikorskiego 3/4

66-400 Gorzów Wielkopolski

Odpowiedź ze strony Straży Miejskiej nie jest dalej dla mnie satysfakcjonująca, bo w dalszym ciągu nie zostały przedstawione mi odpowiednie dokumenty na podstawie, których mój samochód



W takim razie bardzo proszę o szczegółowe ustosunkowanie się do poniższych pytań.

1. Czy zarządca drogi wydał zgodę na postanowienie znaku B36 wraz z tabliczką T-24?
2. Kto zlecił firmie postawienie znaku i na jakiej podstawie firma dokonała montażu znaku?
3. Czy firma, która montowała znak ma do tego uprawnienia?
4. Czy postawienie znaku było uzasadnione i konieczne? Jeśli tak to czy nie można było planowanych prac wykonać w weekendy lub w godzinach popołudniowych.
5. Czy doszło do konsultacji społecznej w przedmiocie postawienia znaku? Czy mieszkańcy i osoby ich odwiedzające lub pracujące w okolicy byli w jakikolwiek sposób wcześniej informowani o montażu znaku.
6. Czy ustawiony znak spełniał warunki techniczne u rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych? **Proszę o podanie dokładnych wymiarów postawionego znaku B36 wraz z tabliczką T-24 oraz tabliczki umiejscowionej poniżej tego znaku.**

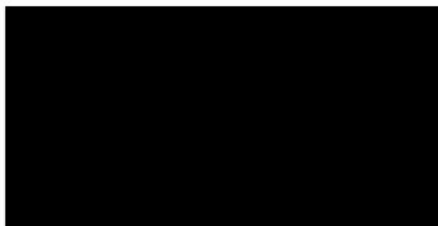
**Wnoszę równocześnie o wskazanie dokładnego miejsca umiejscowienia znaku B36 wraz z tabliczką T-24 w szczególności z podaniem krawędzi jezdni na której został postawiony.**

Z poważaniem



Gorzów Wielkopolski, dnia 3.08.2021 r.

WOR - III.1431.205.2021.KPa



Odpowiadając na złożony w dniu 21 lipca 2021 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej wyjaśniam, co następuje:

**1. Czy zarządca drogi wydał zgodę na postanowienie znaku B36 wraz z tabliczką T-24?**

Zarządca drogi zatwierdził przedłożony przez wykonawcę, INNEKO RCS Sp. z o.o., realizującego, na podstawie umowy zawartej z Miastem Gorzów Wielkopolski, usługę utrzymania czystości i przejezdności dróg w granicach miasta, projekt tymczasowej uproszczonej organizacji ruchu drogowego na czas oczyszczania jezdni, zatok i pasm postojowych w pasie drogowym na terenie miasta Gorzowa Wlkp.

Zatwierdzony projekt obowiązywał, z przedłużeniem w dniu 31.07.2019 r., w okresie od 01.08.2017 r. do 31.07.2021 r.

Zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego przez Miejskiego Inżyniera Ruchu, posiadającego stosowne upoważnienie Prezydenta Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, jest równoznaczne z udzieleniem wnioskującemu wykonawcy zgody na ustawianie właściwego oznakowania odcinków drogi, na których planowane było prowadzenie prac porządkowych, w zgodzie z zatwierdzonym projektem i przepisami ruchu drogowego.

**2. Kto zlecił firmie postawienie znaku i na jakiej podstawie firma dokonała montażu znaku?**

Wykonawca usługi, o którym mowa w odpowiedzi na pytanie 1, ustawiał oznakowanie na potrzeby planowanych prac porządkowych miejsc postojowych w zgodzie z harmonogramem cyklicznego, co 2 tygodnie, ich oczyszczania – na podstawie zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego, która upoważniała go do tego przez cały okres trwania umowy, tj. do 31.07.2021 r., zatem bez potrzeby każdorazowego występowania o zgodę do zarządcy przedmiotowej drogi.

**3. Czy firma, która montowała znak na drodze ma do tego uprawnienia?**

Uprawnienia wykonawcy usługi do ustawiania oznakowania na potrzeby planowanych prac porządkowych wynikają z zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Projekt ten nie wymaga od wykonawcy zlecenia ustawienia oznakowania przez jakikolwiek inny podmiot.

**4. Czy postawienie znaku było uzasadnione i konieczne? Jeśli tak to czy nie można było planowanych prac wykonać w weekendy lub w godzinach popołudniowych.**

Zgodnie z § 5 ust. 2 rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784.), w przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi, niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzanie zmian w organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego.

Obowiązek ustawienia oznakowania B-36 i pozostałych jest wymagany właśnie tymczasową uproszczoną organizacją ruchu drogowego, o której mowa w ww. rozporządzeniu, opracowaną na potrzeby oczyszczania drogi, w tym przypadku - znajdujących się przy ul. Krzywoustego miejsc postojowych.

Nie opuszczenie miejsc postojowych przez parkujące tamże pojazdy w sposób istotny utrudnia lub wręcz uniemożliwia efektywne ich oczyszczenie, istnieje również realne zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników, wykonujących prace porządkowe, szczególnie na styku z czynnym pasem ruchu, a także realna możliwość uszkodzenia pojazdów przy ograniczonych możliwościach usuwania zanieczyszczeń spod ich podwozi.

W godzinach popołudniowych zajętość miejsc postojowych jest równie duża, jeżeli nie większa, niż w godzinach przed- i okołopołudniowych. Sobota (weekend) to dzień wolny od pracy dla zdecydowanej większości mieszkańców, ponadto nie było możliwe w jednym dniu zrealizować plan oczyszczania ok 1.800 m długości miejsc postojowych, zaplanowanych na każdy tydzień.

**5. Czy doszło do konsultacji społecznej w przedmiocie postawienia znaku? Czy mieszkańcy i osoby ich odwiedzające lub pracujące w okolicy byli w jakikolwiek sposób wcześniej informowani o montażu znaku.**

Utrzymanie czystości dróg, w tym miejsc postojowych, leży w kompetencjach zarządcy drogi i nie wymaga w tym zakresie konsultacji społecznych.

Wykonywane było w okresie letnim (kwiecień – październik) od 6 lat, systematycznie w cyklu co 2 tygodnie. Mieszkańcy, właściciele pojazdów i kierujący pojazdami, korzystający z miejsc postojowych, mają więc wiedzę o celu wprowadzanego znakiem B-36, czasowego - we wskazanym na dodatkowej tabliczce, dniu i przedziale czasowym - zakazu zatrzymywania się pojazdów na pasie postojowym.

Podkreśla się, że kierujący pojazdem ma obowiązek stosowania się do obowiązującego w danym czasie oznakowania. Z dokumentacji [lista zaparkowanych (w kolejności) pojazdów na miejscach postojowych oraz zdjęcia wszystkich pojazdów] posiadanej przez wykonawcę usługi, przesłanej także do zarządcy drogi, wynika, iż w momencie zakończenia przez wykonawcę ustawiania oznakowania pasa postojowego przy ul. Krzywoustego (odcinki od ul. Dąbrowskiego do ul. Chrobrego i od Chrobrego do ul. Armii Polskiej), nie znajdował się na nim pojazd marki Mitsubishi nr rej. F6037J. Decydując się na postój swoim pojazdem już po ustawieniu oznakowania jw. na wskazanych pasach postojowych przy ul. Krzywoustego, kierujący ww. pojazdem winien był zauważyć, że w dniu 24.06.2021 r. w godzinach 09 – 13 obowiązuje na nich zakaz zatrzymywania się.

6. Czy ustawiony znak spełniał warunki techniczne rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych? Proszę o podanie dokładnych wymiarów postawionego znaku B36 z tabliczką T-24 oraz tabliczki umiejscowionej poniżej tego znaku.

Znak B-36 „Zakaz zatrzymywania się” średnica 800 mm

Tabliczka T-24 wskazująca, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela: długość 610 mm x wysokość 370 mm

Tabliczka tekstowa „Obowiązuje w dniu 24.06.2021 w godz. 09<sup>00</sup>-13<sup>00</sup>”: długość 500 mm x wysokość 400 mm

Zgodnie z pkt 1.2.1 Załącznika nr 1 do wskazanego przez Panią rozporządzenia Ministra Infrastruktury stosuje się pięć grup wielkości znaków: ostrzegawczych, zakazu, nakazu, /.../: wielkie, duże, średnie, małe i mini.

Ul. Krzywoustego jest drogą gminną – stosowane są znaki małe (znak B-36 średnica 600 mm).

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą, niż stosowane na danym odcinku drogi, co zostało dotrzymane (znak B-36 średnica 800 mm).

7. **Wnoszę ponadto o wskazanie dokładnego miejsca umiejscowienia znaku B36 wraz z tabliczką T-24 w szczególności z podaniem krawędzi jezdni, na której został postawiony.**

Znaki B-36 z tabliczkami, o których mowa w odpowiedzi na pytanie 6, zostały ustawione na pasach postojowych przy ul. Krzywoustego, na odcinku:

- od ul. Dąbrowskiego do ul. Chrobrego: na jezdni, w bezpośrednim styku z krawężnikiem drogowym, za przejściem dla pieszych (w kierunku centrum);
- od ul. Chrobrego do ul. Armii Polskiej, w bezpośrednim styku z krawężnikiem drogowym, za przejściem dla pieszych (w kierunku centrum) i wypasowaniem (ukośne białe pasy).

SEKRETARZ MIASTA

Eugeniusz Kurzawski