



148

Gorzów Wlkp., 13.09.2021 r.

Anna Kozak
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego

wp. BPM
14.09.2021

14.09.2021
NOR v Julem

Sz. P.
Jacek Wójcicki
Prezydent Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego

Interpelacja

w sprawie poprawy bezpieczeństwa w miejscach szczególnie niebezpiecznych dla rowerzystów i innych uczestników ruchu drogowego;

Mieszkańcy zgłaszają problem nie przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez rowerzystów. Rozwijająca się sieć ścieżek rowerowych w Gorzowie Wlkp. ma wiele zalet zdrowotnych, ekonomicznych, społecznych i środowiskowych. Widoczny jest ogromny wzrost ruchu rowerzystów na terenie miasta. Niestety coraz częściej dochodzi do niebezpiecznych zdarzeń z udziałem rowerzystów, są one czasami tragiczne. Jest to smutne, że wielu rowerzystów nie przestrzega podstawowych zasad i przepisów korzystania ze ścieżek rowerowych i ulic. Proszę o rozważenie mojej propozycji, a mianowicie zwiększenie nadzoru nad przestrzeganiem przepisów przez rowerzystów, kierowców i pieszych przez służby porządkowe. Powinny też zostać wprowadzone działania edukacyjne dla rowerzystów bez względu na wiek.

Proszę rozważyć konieczność opracowania (lub rozszerzenia istniejącego już) „Systemu oznakowań poziomych na ścieżkach rowerowych”. Uważam, że na gorzowskich ścieżkach brakuje oznakowań poziomych, które sygnalizowałyby np. że rowerzysta zbliża się do ruchliwej drogi wyjazdowej z osiedla lub do miejsca gdzie będzie konieczność kontynuowania jazdy ścieżką po drugiej stronie ulicy. Ponadto, na uwagę zasługuje rozważenie zastosowania akustycznego znaku ostrzegawczego, który zwróciłby uwagę rowerzystów na niebezpieczeństwo. Przykład 1: zjazd ścieżką rowerową z ulicy Walczaka do Białego Kościółka, proszę pamiętać, że znajduje się tam Ośrodek Rehabilitacyjno-Edukacyjno-Wychowawczy. Często osoby niepełnosprawne, gdy wyjeżdżają wózkami inwalidzkimi lub autem do przewozu osób niepełnosprawnych, nie są w stanie wyhamować przed rowerzystą zjeżdżającym z górki. Przykład 2: wyjazd z Lidla przy ul. Walczaka, brak widoczności od strony kierowcy, że uczestnikiem ruchu jest także rowerzysta. Przykład nr 3: ulica Żwirowa, brak widoczności dla kierowców wyjeżdżających z dróg osiedlowych.

Zdaję sobie sprawę, że nie jesteśmy w stanie przewidzieć wszystkich niepożądanych zdarzeń z udziałem rowerzystów, ale uważam, że powinniśmy wprowadzić szeroki zakres oznakowań





poprawiających bezpieczeństwo rowerzystów, pieszych i innych uczestników ruchu drogowego.

Zwracam się zatem z prośbą o:

- niezwłoczne opracowanie (lub rozszerzenia istniejącego już) „Systemu oznakowań poziomych na ścieżkach rowerowych” z uwzględnieniem akustycznych znaków;
- wprowadzenie intensywnych działań edukacyjnych dla rowerzystów, pieszych i kierowców przybliżających zasady obowiązujące uczestników ruchu drogowego;
- zwiększenie nadzoru przez służby porządkowe nad przestrzeganiem przepisów przez osoby korzystające ze ścieżek rowerowych, pieszych i kierowców;

Z wyrazami szacunku

Anna Agnieszka Kozak

