



Gorzów Wlkp. 2021-09-16

16. 09.
102 V

INTERPELACJA 125

Lp. BPT-
16. 09. 2021
Dobry

Szanowny Panie Prezydencie,
podczas rozmów w sprawie naszego poparcia dla polityki parkingowej ustaliliśmy, że miasto podejmie kroki w celu testowego wprowadzenia linii 128. Bardzo się cieszę, że od 20 września będzie linia na trasie Kazimierza Wielkiego – Żółkiewskiego – Puszkina – Wiejska – Owocowa – Wyszyńskiego – Górczyńska, ale nie o to chodziło.

Poprzednie testy tej linii przez wiele nieprawidłowości, takich jak niedostosowane godziny odjazdów, trasa nieadekwatna do lokalizacji szkół, spowodowały, że linia została sklasyfikowana jako nieekonomiczna, ponieważ autobus "woził powietrze". Wówczas odniosłam nieodparte wrażenie, że taka siatka połączeń i trasa miały na celu udowodnienie, że ta linia nie ma sensu.

Dziś wszystko wskazuje na podobną taktykę.

Linia umownie nazywana Górczyn-Piaski musi mieć szersze uzasadnienie ekonomiczne czyli rozwiązywać więcej problemów, niż tylko połączenie dwóch sąsiadujących osiedli. Wskazałam podczas naszych rozmów, że jedną z największych bolączek transportu miejskiego jest brak skomunikowania Słowianki z resztą miasta, co powoduje konieczność dowożenia dzieci ale także dojazdów dorosłych użytkowników CSR samochodami, co z kolei prowadzi do budowy kolejnych parkingów a co za tym idzie wycinania drzew. Wskazałam wtedy linię, która cieszyła się dużą popularnością i o której utworzenie postulują często sami mieszkańcy - to jest linia na trasie kursującego wiele lat temu autobusu Tesco, który jeździł **od Tesco na Górczyńskiej, do Tesco na Słowiańskiej**. W naszej wersji miałyby ta linia zahaczać o Piaski a także obsługiwać przystanek przy Słowiance.

Ponadto zwracam uwagę, że obecna **linia 128 zaczyna się poza największym osiedlem Ustronie**. Stamtąd właśnie ludzie jeżdżą do szkół i tam jest zlokalizowana największa liczba pasażerów. Wyłączenie tego osiedla i rozpoczęcie linii przy zamkniętym Tesco, jest kuriozalne z punktu widzenia polityki transportowej miasta bo bez powodu wyłącza największe potencjalne potoki pasażerskie z Ustronia.

To, co Pan zaproponował jest dalece niedoskonałym "bypassem", który sam sobie będzie udowadniał, że się nie opłaca. Proszę o rozszerzenie linii 128 na dłuższy odcinek, bo to, co obecnie ma być uruchomione nie będzie funkcjonowało i szkoda na to pieniędzy.

Marta Bejnar-Bejnarowicz

*„Wiesz co robi ten miś?
On odpowiada żywotnym potrzebom całego społeczeństwa.
To jest miś na skalę naszych możliwości.
Ty wiesz, co my robimy tym miśkiem?
My otwieramy oczy niedowiarkom.
Patrzcie – mówimy – to nasze, przez nas wykonane
i to nie jest nasze ostatnie słowo”.*