



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp., 17-09-2021 r.

WDR.0003.36.2021.KK

**Pani
Anna Kozak
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Szanowna Pani Radna,

Odpowiadając na interpelację z dnia 13.09.2021 r., w sprawie poprawy bezpieczeństwa w miejscach szczególnie niebezpiecznych dla rowerzystów i innych uczestników ruchu drogowego uprzejmie informuję, co następuje.

W kwestii opracowania lub rozszerzenia systemu oznakowania poziomego na drogach rowerowych, informuję, że pracownicy Wydziału Dróg (w tym Oficer Rowerowy) stosują różne rozwiązania z zakresu inżynierii ruchu drogowego mające na celu poprawę czytelności tych dróg. W miejscach szczególnie niebezpiecznych, gdzie istnieje konieczność spowolnienia rowerzystów, stosowane są linie wibracyjne, o których Pani wspomniała. Rozwiązanie takie istnieje już na ścieżce rowerowej wzdłuż Kłodawki w rejonie ul. Garbary oraz na drodze pieszo-rowerowej w przebudowywanej obecnie ul. Łukasińskiego, w rejonie wiaduktu kolejowego. W najbliższym czasie planowane jest również wyznaczenie pasów wibracyjnych na ul. Żwirowej w obrębie najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań oraz w Al. Ks. Andrzejewskiego na zjeździe w kierunku Ronda Wyszyńskiego. Oprócz linii stosowane jest również w takich przypadkach oznakowanie pionowe ostrzegawcze (np. znak A-30).



Zdjęcie nr 1 Pasy wibracyjne na ul. Łukasińskiego.

24. 09. 2021

*hokv
hokv*

Odnosząc się do przedstawionych przez Panią lokalizacji miejsc niebezpiecznych, informuję, że w każdym z tych miejsc kierowca pojazdu przejeżdżającego przez drogę dla rowerów ma obowiązek upewnienia się czy może ten manewr wykonać. Na ul. Walczaka na zjeździe do Ośrodka Rehabilitacyjno-Edukacyjno-Wychowawczego, w celu optycznego zaznaczenia przebiegu drogi rowerowej, zastosowano specjalne rozwiązanie polegające na przeciągnięciu asfaltowej nawierzchni drogi rowerowej przez ten zjazd, który wykonany jest z kostki betonowej. Widoczność dla wyjeżdżających z posesji pojazdów też nie powinna stanowić problemu, ponieważ między bramą wyjazdową a ciągiem rowerowym zlokalizowany jest jeszcze pas zieleni i chodnik o łącznej szerokości 4 m. Kierowca ma więc dużo miejsca, aby zatrzymać się przed ciągiem rowerowym i sprawdzić czy ma możliwość swobodnego wyjazdu.

Podobne rozwiązanie jak powyżej zastosowano również na wyjeździe z parkingu Lidla na ul. Walczaka. Wyodrębniono w zjeździe czerwoną nawierzchnię ciągu rowerowego:



Zdjęcie nr 2 Wyodrębniona nawierzchnia ciągu rowerowego.

Ponadto nie stwierdzono problemów z widocznością:



Zdjęcie nr 3 Widoczność na zjeździe Lidla (prawa strona)



Zdjęcie nr 4 Widoczność na zjeździe Lidla (lewa strona)

Inaczej sprawa wygląda na ul. Żwirowej. Faktycznie występuje tam duży problem związany z brakiem widoczności, zwłaszcza na skrzyżowaniu z ul. Bazaltową i Granitową. Skrzyżowania te są jednak oznakowane w sposób niebudzący wątpliwości kto ma pierwszeństwo. Wyznaczone są tam przejazdy rowerowe barwione na czerwono. Przed przejazdami zlokalizowane są znaki pionowe D-6a „Przejazd dla rowerów” oraz znaki B-20 „STOP” i linia P-12 wskazująca miejsce zatrzymania przez przejazdem rowerowym. Naprzeciw ul. Bazaltowej zastosowano również lustro drogowe. Tak jak wspomniano na początku odpowiedzi na Pani interpelację, w najbliższym czasie na drodze rowerowej zostaną wykonane pasy wibracyjne ostrzegające rowerzystów, że zbliżają się do niebezpiecznego miejsca.

Należy mieć jednak na uwadze, że nawet najlepsze oznakowanie nie sprawi, że dane miejsce będzie bezpieczne i nie będzie generowało zdarzeń drogowych. Przykładem takim jest przejazd rowerowy przecinający ul. Stilonową przy ul. Walczaka. Mimo zastosowanego tam bezwzględного nakazu zatrzymania przez kierowców przed przejazdem (za pomocą znaku B-20 „STOP” i linii P-12 oraz oznakowania poziomego, ostrzegawczego A-24 „Rowerzyści” (termoplast) wielu kierowców przecina ten przejazd bez zatrzymania się przez co dochodziło tam już do potrażeń.

Ponadto informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym, rowerzysta poruszający się po wyznaczonej drodze rowerowej ma pierwszeństwo przed pojazdami wyjeżdżającymi z drogi podporządkowanej czy zjazdu (lub wjeżdżającymi z drogi głównej na podporządkowaną). Na skrzyżowaniach lub zjazdach publicznych o dużym znaczeniu komunikacyjnym miejsca przecięcia się toru jazdy kierowcy i rowerzyści są zazwyczaj wyznaczone za pomocą oznakowania (przejazd rowerowy). Jeśli dochodzi już do zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów, korzystających z dróg rowerowych, to w większości przypadków winnymi tych zdarzeń są kierowcy pojazdów, którzy nie zachowali należytej ostrożności i wymuszali pierwszeństwo przejazdu.

W kwestii dotyczących edukacji, informuję, że Straż Miejska organizuje coroczne warsztaty rowerowe w miasteczku ruchu drogowego (obecnie wstrzymane ze względu na pandemię i dodatkowe zadania do których Straż Miejska została przydzielona). Ponadto współpracujący z Urzędem Miasta przedstawiciele Rowerowego Gorzowa opracowali i opublikowali „Vademecum Rowerzysty”, w którym przedstawiono graficznie i opisano

kompleksowo różne sytuacje dotyczące poruszania się rowerzystów oraz pojazdów. Dokument ten oraz inne przydatne dla rowerzystów i kierowców opracowania dostępne są na stronie www.rowerowygorzow.pl, do której jest dostęp bezpośrednio ze strony internetowej Miasta w zakładce „Czas wolny”. Dodatkowo zostaną podjęte działania mające na celu rozpropagowanie wspomnianych wyżej poradników w gorzowskich szkołach.

Jednocześnie informuję, że Straż Miejska w ramach posiadanych uprawnień i możliwości zwiększy nadzór nad przestrzeganiem przez rowerzystów i kierowców przepisów prawa o ruchu drogowego. Ponadto prośba o zwiększenie zaangażowania w powyższą sprawę zostanie przesłana również do Komendanta Miejskiego Policji.

Z poważaniem
z up. PREZYDENTA MIASTA


Iwona Olek
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. WOR
2. BPM
3. WDR - a/a