

Dane nadawcy




Dane adresata

URZĄD MIASTA GORZÓWA WLKP. (66-400 GORZÓW
WIELKOPOLSKI, WOJ. LUBUSKIE)
66-400 GORZÓW WIELKOPOLSKI
UL. GEN. WŁADYSŁAWA SIKORSKIEGO 3-4
Kraj: PL
Województwo: LUBUSKIE
Powiat: Gorzów Wielkopolski
Gmina: Gorzów Wielkopolski (gmina miejska)

Wniosek o udostępnienie informacji publicznej

Na podstawie art. 2 ust. 1 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1764 z późn. zm.), zwracam się z prośbą o udostępnienie informacji w zakresie:

1. Jaka jest długość ulic w mieście, po których mogą się poruszać wyłącznie piesi lub rowerzyści? Prosimy osobno uwzględnić ulice, na które wjazd samochodem mają ich mieszkańcy lub pojazdy dostawcze. Czy miasto wprowadziło na swoim terenie Strefy Ograniczonego Ruchu, na które wjazd samochodem mają ich mieszkańcy lub pojazdy dostawcze? Jeśli tak, to obszar o jakiej powierzchni zajmują? Jeśli nie, to czy zamierza ustanowić taką strefę?
2. Jak kształtuje się podział zadań przewozowych w mieście? Jaki odsetek podróży odbywany jest samochodami, pojazdami komunikacji zbiorowej, pieszo, rowerem?
3. Jaki odsetek wydatków na prowadzenie inwestycji strategicznych kierowany jest na realizację projektów drogowych, jaki na inwestycje w transport zbiorowy, a jaki na realizację sieci dróg rowerowych?
4. Jaki procent sieci drogowo-ulicznej miasta pokryty jest obszarami z maksymalną dopuszczalną prędkością 30 km/h (strefy tempo 30), a jaki strefami zamieszkania?
5. Jaka jest średnia prędkość poruszania się po mieście samochodów indywidualnych, a jaka pojazdów komunikacji zbiorowych ogółem i w podziale na autobusy, tramwaje, metro i kolej miejską (jeżeli dany środek transportu funkcjonuje)?
6. Jaka jest długość infrastruktury rowerowej w mieście w podziale na wydzielone drogi dla rowerów, pasy ruchu dla rowerów (wytyczone na jezdni za pomocą oznakowania poziomego), kontrapasy, ulice z kontraruchem?
7. Jaka jest najdroższa, jednostkowa inwestycja wykonana do tej pory na obszarze miasta na potrzeby rozbudowy sieci dróg rowerowych?
8. Czy miasto prowadzi badania ruchu rowerowego pod kątem liczby przejazdów?
9. Jakie działania podejmuje miasto, celem promocji ruchu rowerowego, przejazdów komunikacją zbiorową lub przemieszczania się pieszo?
10. Dla każdego z powyższych pytań proszę o podanie najnowszych posiadanych informacji wraz ze wskazaniem źródła i linku do niego, jeśli są dostępne.

Zgodnie z art. 39 indeks 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 1960 nr 30 poz. 168 z późn. zm.) proszę o odpowiedź i udostępnienie informacji publicznej, niezbędnej w związku z prowadzonymi pracami analitycznymi, w formie cyfrowej poprzez przesłanie na adres poczty elektronicznej  lub umieszczenie na serwerze i przesłanie linku.

W przypadku braku możliwości technicznej będę wdzięczny za niezwłoczny kontakt mailowy lub telefoniczny i poinformowanie o tym fakcie, celem wypracowania alternatywnego sposobu przekazania wnioskowanych informacji publicznych.

Łączę wyrazy szacunku,



Sprawę prowadzi:





Gorzów Wielkopolski, dnia 22.09.2021 r.

WOR - III.1431.247.2021.KPa



Odpowiadając na złożony w dniu 10 września 2021 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania.

1. Miasto posiada ulice z ograniczonym lub wyłączonym ruchem kołowym. Jest to:
 - ul. Sikorskiego na odcinku od ul. Chrobrego do ul. Pionierów. Jest tam dopuszczony ruch pieszych, rowerów oraz pojazdów Miejskiego Zakładu Komunikacji (tramwaje). Długość ok. 200 m.
 - ul. Wełniany Rynek na odcinku od ul. Chrobrego do Hawelańskiej. Jest tam dopuszczony ruch rowerów oraz dostawców. Długość ok. 100 m.
 - ul. Hawelańska na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Wełniany Rynek. Jest tam dopuszczony ruch rowerów, dostawców oraz pojazdów mieszkańców dojeżdżających do podwórka. Długość ok. 90 m.
 - ul. Chrobrego na odcinku od ul. Jagiełły do Borowskiego. Odcinek ten jest obecnie w przebudowie. W ramach nowej organizacji ruchu ograniczony zostanie tam ruch kołowy do minimum (wyłącznie dojazd mieszkańców do podwórek oraz swobodny ruch rowerów). Długość ok. 510 m.
 - ul. Strzelecka na odcinku od ul. Chrobrego do ul. Starej. Dopuszczony ruch jedynie pieszych i rowerów. Długość ok. 130 m.
2. Miasto nie posiada aktualnych danych dot. podziału zadań przewozowych w mieście.
3. Inwestycje strategiczne przeprowadzone w mijających latach w Gorzowie miały głównie charakter mieszany tzn. dotyczyły kompleksowej przebudowy ulic (np. przebudowa ul. Warszawskiej, Sikorskiego, Kostrzyńskiej, obecnie przebudowa ul. Chrobrego i Mieszka I oraz DK22). W ramach prac realizowana była jednocześnie infrastruktura drogowa, rowerowa i dotycząca komunikacji miejskiej. Wyodrębnienie wydatków i obliczenie procentowego udziału dla każdego rodzaju transportu w takim przypadku jest bardzo trudne i czasochłonne lub wręcz niemożliwe, ponieważ wiele elementów

- infrastruktury (np. sygnalizacja świetlna, systemy sterowania ruchem, oznakowanie poziome itp.) nie było rozliczane dla każdej z powyższych kategorii, tylko wspólnie.
4. Miasto nie posiada danych dotyczących powierzchni stref ograniczonej prędkości i strefy zamieszkania.
 5. Miasto nie posiada danych dot. średniej prędkości poruszania się po mieście pojazdów i komunikacji miejskiej.
 6. Miasto posiada 34,8 km ciągów pieszo-rowerowych, 16,3 km dróg pieszo-rowerowych, 3,6 km dróg rowerowych, 6,02 km pasów rowerowych, 0,155 km kontrapasów rowerowych, 054 km ulic z kontraruchem.
 7. Nie jest możliwe określenie, która inwestycja rowerowa była najdroższa ponieważ wiele dróg rowerowych wykonywanych jest w ramach przebudowy ulic. Prawdopodobnie największym zadaniem dot. wyłącznie budowy dróg rowerowych, które zostało wykonane w Gorzowie było: „Rewitalizacja zdegradowanych obszarów miasta Gorzowa Wlkp. wzdłuż rzeki Kłodawki poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego wraz z zagospodarowaniem wybranych podwórek”. Łączny koszt wyniósł 1 246 019,09 zł.
 8. Miasto nie prowadzi badań ruchu rowerowego pod kątem liczby przejazdów.
 9. W mijających latach miasto przeprowadziło lub wzięło udział w różnych kampaniach promujących ruch rowerowy. Były to imprezy o nazwie: „Rowerowy Maj”, „Obchody Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu”, „Rowerowa Stolica Polski”, warsztaty rowerowe ze Strażą Miejską. Miasto ściśle współpracuje również z miejskimi rowerzystami (Rowerowy Gorzów), którzy promują ruch rowerowy w mieście poprzez organizację „Mas Rowerowych”. Prowadzą również stronę internetową.
 10. Powyższe informacje pochodzą z zasobów Urzędu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

z up. PRZYDENTA MIASTA

Eugeniusz Kurzawski
Sekretarz Miasta